

INFORME SOBRE EL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT RENTING DE 6 MOTOS DE GRAN CILINDRADA TRANSFORMADES EN VEHICLE POLICIAL. (ECAU 1266/2025)

La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte de renting proposat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en la renovació del parc mòbil de la Policia Municipal de Terrassa per al compliment de les seves funcions de seguretat, trànsit, convivència, assistencials i augmentar els nivells quantitatius i qualitatius de les prestacions dels serveis als ciutadans.

El contracte és necessari per al compliment i la realització dels fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa i es concreta en el subministrament, mitjançant renting sense opció de compra, durant 48 mesos, de sis (6) motocicletes de gran cilindrada, noves i transformades amb l'equipament necessari per al seu ús com a vehicle policial.

Justificació dels criteris de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera, i els criteris que es tindran en consideració per adjudicar el contracte, així com les condicions especials d'execució del mateix.

L'article 116.4 c) de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, estableix que a l'expedient de contractació es justificarà adequadament els criteris de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera, i els criteris que es tindran en consideració per adjudicar el contracte, així com les condicions especials d'execució del mateix.

La justificació dels criteris de solvència i adjudicació, i condicions especials d'execució, es concreta en els següents punts:

1. Solvència tècnica o professional

D'acord amb l'article 89 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), es requereix que els licitadors acreditin la seva solvència tècnica o professional per garantir la correcta execució del contracte.

Per aquest contracte de **renting de sis motocicletes policials de gran cilindrada**, la solvència tècnica que es demana en la clàusula VINT-I-UNENA del Plec de Clàusules Administratives garanteix que el contractista compta amb l'experiència i els mitjans tècnics necessaris per prestar un servei adequat a les necessitats del cos policial.

2. Solvència econòmica i financera

D'acord amb l'article 87 de la LCSP, es requereix que els licitadors disposin de suficient capacitat econòmica i financera per assumir el contracte.

Les exigències sobre la solvència econòmica i financera que consten en la clàusula VINTENA del Plec de Clàusules Administratives, asseguren que el contractista té capacitat financera suficient per afrontar el compromís del subministrament per renting sense risc d'incompliment.

3. Criteris d'adjudicació

Segons l'article 145 de la LCSP, l'adjudicació es realitzarà a l'oferta que presenti la millor relació qualitat-preu, per la qual cosa s'estableixen els següents criteris en la clàusula QUINZENA del Plec de Clàusules Administratives :

- **Oferta econòmica (85 punts):** Es valorarà el preu ofert per al servei de renting, incloent-hi el cost mensual i les condicions de manteniment.
- **Preu ofert per l'abonament del quilòmetre no consumits (5 punts):** Es valorarà el preu abonat per l'empresa adjudicatària per quilòmetre no recorregut en relació als que estableix el contracte.
- **Preu d'abonament pels quilòmetres de més (5 punts):** Es valorarà el preu establert per l'empresa adjudicatària per quilòmetre recorregut per sobre del màxim establert en el contracte.
- **Reducció en el termini de lliurament (5 punts):** Es tindrà en compte la reducció dels terminis de lliurament dels vehicles un cop transformats en vehicles policials i passades totes les inspeccions tècniques pertinents.

Aquest model de valoració garanteix la selecció de l'oferta més avantatjosa no només en termes econòmics, sinó també de qualitat i eficiència en el servei.

Justificació de l'excepció de divisió en lots per raons tècniques

D'altra banda, s'ha considerat que no és necessari la divisió en lots del contracte, donat que es un únic encàrrec i totes les intervencions en la prestació d'aquest servei es fan en una única acció i per un sol adjudicatari.

L'article 3.1 del Decret Llei 3/2025, de 4 de març, de mesures urgents sobre contractació pública, estableix que en tot cas, la justificació de l'excepció de divisió en lots per raons tècniques, que estableix la legislació bàsica, ha d'identificar, concretar i acreditar les raons que comporten que hi hagi dificultats a l'hora de dividir en lots l'objecte del contracte, així com les conseqüències que comporta la divisió.

En el present contracte, que té per objecte l'adquisició per renting de sis motocicletes policials de gran cilindrada, la divisió en lots no resulta adequada per les següents raons:

1. **Uniformitat dels béns subministrats:** L'ús policial requereix que les motocicletes siguin homogènies en prestacions, característiques tècniques i equipaments específics per garantir la seva operativitat, manteniment eficient i la seguretat dels agents. La diversificació de models o marques podria afectar la coordinació operativa i la gestió dels recursos.
2. **Manteniment i gestió eficient del servei:** L'existència de diferents proveïdors o models de motocicletes incrementaria la complexitat de les tasques de manteniment i reparació, generant un possible sobrecost i dificultant la disponibilitat immediata dels vehicles en cas d'avaría.
3. **Optimització del cost:** La contractació d'un únic proveïdor permet obtenir millors condicions econòmiques i una gestió més eficient dels recursos, ja que el renting d'un lot únic de sis motocicletes pot implicar una reducció de costos en termes de manteniment, assegurances i altres serveis associats.

Pels motius exposats, es considera justificat que l'objecte del present contracte no es divideixi en lots, garantint així una execució més eficaç, coherent i eficient del servei de renting de les motocicletes policials.

**Directora de Serveis de Via Pública,
Seguretat i Protecció Civil**