

INFORME SOBRE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE CONTRACTAR EL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT RENTING DE MOTOCICLETES DE GRAN CILINDRADA AMB ACCESSORIS POLICIALS PER A LA POLICIA MUNICIPAL DE TERRASSA

a) Objecte del contracte

El contracte té per objecte el subministrament, mitjançant renting sense opció de compra, durant 48 mesos, de sis (6) motocicletes de gran cilindrada, noves i transformades amb l'equipament necessari per al seu ús com a vehicle policial.

No s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

CPV: 34410000-4 Motocicletes

b) Divisió en lots del contracte

No es necessari la divisió en lots del contracte, donat que es un únic encàrrec i totes les intervencions en la prestació d'aquest servei es fan en una única acció i per un sol adjudicatari.

c) Necessitat i idoneïtat del contracte

El contracte és necessari per al compliment i la realització dels fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa. La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en la renovació del parc mòbil de la Policia Municipal de Terrassa per al compliment de les seves funcions de seguretat, trànsit, convivència, assistencials i augmentar els nivells quantitatius i qualitatius de les prestacions dels serveis als ciutadans.

No hi ha cap Acord Marc d'adhesió obligatòria que doni cobertura a les necessitats del present contracte.

d) Preu

El pressupost base de licitació del contracte és de 166.464,00 euros, exclòs l'IVA:

Any	Durada	Despesa
2025	7 mesos	24.276,00 €
2026	12 mesos	41.616,00 €
2027	12 mesos	41.616,00 €

2028	12 mesos	41.616,00 €
2029	5 mesos	17.340,00 €

La quota actual corresponent de l'IVA és el [21 %].

El pressupost base de licitació es desglossa de la manera següent:

Costos directes (80 %)	133.171,20 €
Costos indirectes (20 %)	33.292,80 €
Total	166.464,00 €

El preu del contracte es formula en termes de preus aplicables a un tant alçat a la totalitat de les prestacions del contracte.

e) Valor estimat

El valor estimat del contracte, inclosa la durada inicial (4 anys), les eventuais pròrrogues i els increments previstos, és de 166.464,00 euros, exclòs l'IVA.

Pressupost màxim	Eventuals pròrrogues	Eventuals increments o modificacions	Valor estimat
166.464,00 €	0,00 €	0,00 €	166464

f) Finançament i consignació pressupostària

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte: 201.421,44 euros, inclòs l'IVA, es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 1222.13201.20400 del Pressupost Municipal dels anys 2025,2026,2027,2028 i 2029:

Any	Durada inicial	
	Durada	Despesa
2025	7 mesos	29.373,96 €
2026	12 mesos	50.355,36 €
2027	12 mesos	50.355,36 €
2028	12 mesos	50.355,36 €
2029	5 mesos	20.981,40 €

Atès que el contracte comporta despeses que s'hauran d'estendre a exercicis futurs, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el

Pressupost Municipal, de conformitat amb el que preveu l'article 174.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març).]

El que actualment es té consignat per aquest tipus de despesa, al Pressupost per l'any 2025, és suficient per atendre una anualitat de la despesa que es proposa contractar.

Els codis DIR3 que s'indicaran a les factures són els següents:

Servei	Oficina comptable	Òrgan gestor	Unitat tramitadora
Seguretat, Via Pública i Protecció Civil	LA0003834	LA0004453	LA0004453

g) Durada del contracte o les dates estimades per a l'inici de l'execució i per a la finalització

El contracte tindrà una durada de 48 mesos, comptats des de l'endemà de la formalització del contracte.

h) Procediment d'adjudicació

L'adjudicació del contracte es realitzarà mitjançant procediment obert, de conformitat amb el que estableix l'article 131.2 de la LCSP.¹

L'expedient es tramitarà de forma ordinària, sense reducció de terminis.

Es considera adient que l'adquisició d'aquests nous vehicles, es porti a terme en modalitat de renting. Aquesta decisió es fonamenta en diverses consideracions que s'exposen a continuació:

Intensitat d'ús i riscos associats. Com a vehicle policial, les motocicletes estaran exposades a un ús intensiu i a situacions de risc constants, com ara accidents o impactes durant les seves tasques diàries de patrullatge. Això incrementa la probabilitat de danys materials que poden afectar la funcionalitat i la seguretat dels vehicles.

Gestió simplificada de la flota. Mitjançant el renting, es deleguen les responsabilitats de gestió de la flota a la companyia de renting, la qual s'encarrega de tot el procés relacionat amb la adquisició, el manteniment i la substitució dels vehicles. Això permet als agents de la Policia Municipal centrar-se en les seves funcions operatives sense haver de preocupar-se pels aspectes administratius i logístics associats a la propietat del vehicle.

¹ Art. 131.2. LCSP L'adjudicació s'ha d'efectuar ordinàriament utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en el principi de millor relació qualitat-preu.

En la modalitat de renting, la companyia de renting assumeix la responsabilitat de mantenir el vehicle en condicions òptimes durant tot el termini del contracte. Això inclou la substitució dels complements, pneumàtics, etc quan sigui necessari a causa de la degradació, assegurant que el vehicle mantingui les seves prestacions i eficiència al llarg del temps.

Per totes les raons exposades, es proposa l'adquisició de 6 motocicletes de garna cilindrada amb accessoris policials, en la modalitat de renting. Aquesta decisió estratègica permetrà millorar la eficàcia, la fiabilitat i la sostenibilitat de la flota de vehicles de la Policia Municipal de Terrassa. A través d'aquesta mesura, es reforçarà el compromís amb la seguretat ciutadana, alhora que s'optimitzen els recursos econòmics disponibles.

El renting implica un pagament mensual fix que inclou tant l'ús del vehicle com els serveis de manteniment i reparació, eliminant la necessitat de despeses addicionals imprevistes.

És per això que l'opció de renting es mostra com la elecció més pràctica i sostenible per a la gestió de vehicles policials, ja que garanteix la disponibilitat d'un vehicle en òptimes condicions durant tot el seu cicle de vida útil.

***i)* Subcontractació**

De conformitat amb l'article 215 i següents de la LCSP, es permet la subcontractació. Per tant, el contractista sempre pot concertar amb tercers la realització parcial de la prestació objecte del contracte.

***j)* Clàusules i criteris socials i mediambientals**

De conformitat amb el que estableix l'article 1.3 de la LCSP, en tota la contractació pública s'han d'incorporar de manera transversal i preceptiva criteris socials i mediambientals sempre que tinguin relació amb l'objecte del contracte.

Les motocicletes subministrades han de complir amb la normativa d'emissions vigent:
Normativa anticontaminació euro 5 o euro 5+

***k)* Cessió de dades**

El contracte no comportarà la cessió de dades de caràcter personal.

***o)* Responsable del contracte**

El responsable del contracte a què es refereix l'article 62 de la LCSP serà la Directora de serveis de Seguretat, Via Pública i Protecció Civil de l'Ajuntament de Terrassa, a qui correspondrà supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar que la prestació pactada es realitza correctament.

I a tals efectes, declaro com a Directora de Serveis de Seguretat, Via Pública i Protecció Civil no incórrer en cap circumstància de prohibició de contractar d'acord amb l'article 71.g) de la LCSP, ni conflicte d'interessos de l'article 64 de la LCSP, ni de vulneració dels principis ètics.

Directora de Serveis Seguretat, Via Pública i Protecció Civil