

Número d'expedient: 2025/00004862G

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN EL “CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT I SERVEIS DE PUNTS INTEL·LIGENTS D'APARCAMENT AMB BICICLETES I DE CONTROL D'ACCÉS A RECURSOS PATRIMONIALS I ZONA D'AUTOCARAVANES”, EN EL MARC DEL PLA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ LA SELVA INTERIOR - PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXT GENERATION EU

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte de la contractació és el subministrament i instal·lació de diferents elements per donar servei a diferents usuaris de la bicicleta a diversos municipis de la comarca de la Selva en el marc del les actuacions 2.3 i 4.1 del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació la Selva interior (en endavant PSTD):

- Punts intel·ligents d'aparcaments amb bicicletes i de control d'accés a recursos patrimonials i a zona d'autocaravanes

El PSTD la Selva interior s'emmarca en el Component 14, Inversió 1, submesura 2 del Pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR), finançat per la Unió Europea - Next Generation-EU.

2.- CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS BÉNS A SUBMINISTRAR I INSTAL·LAR

2.1. CARACTERÍSTIQUES ESPECÍFIQUES

A) Aparcaments exteriors intel·ligents amb bicicletes

Característiques i elements sol·licitats:

- 2 aparcaments exteriors per a bicicletes tipus box, amb capacitat per a un mínim de 10 bicicletes cadascun, en material d'acer i forma de semicercle, gàbia o altres (pot ser modular) que ofereixin una protecció total del contingut. Acabat pintat especial per a exteriors amb color personalitzable i incorporació dels logos corporatius i de les entitats finançadores. Els dos aparcaments han d'incorporar un sistema de reserva (amb possibilitat de passarel·la de pagament), acreditació i control d'accés intel·ligent mitjançant APP i, complementàriament, mitjançant teclat. D'altra banda, el sistema proposat haurà d'incorporar un servei d'atenció i suport a l'usuari. Finalment, els boxs hauran de disposar de l'opció de, posteriorment, instal·lar un sistema de vídeo gravació.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Concretament, haurà de tenir les següents característiques:

- L'alternativa proposada haurà d'incorporar un sistema de reserva (amb possibilitat de passarel·la de pagament), acreditació i control d'accés via dispositiu mòbil (App) i teclat. Aquesta haurà d'incloure tant l'accés i obertura de l'aparcament mitjançant acreditació, com el mateix per a la sortida i tancament.
 - En el moment de recollida de la bicicleta seleccionada i reservada, desbloqueig d'aquesta via dispositiu mòbil (App) i/o teclat. El mecanisme de bloqueig/desbloqueig serà tipus cadenat intel·ligent geolocalitzable (es valorarà la proposta d'altres tecnologies anàlogues). El mateix sistema per al bloqueig de la bicicleta en el seu retorn.
 - El sistema proposat haurà d'incorporar la possibilitat de registrar i consultar a temps real els registres d'accés i sortida de l'aparcament, el bloqueig i desbloqueig de les bicicletes i la geolocalització d'aquestes.
 - Obertura d'accionament manual en cas d'averia de motor (exclusivament pels gestors del sistema), amb sistema de desbloqueig amb clau de seguretat per obertura/tancament manual en cas de necessitat, emergència o manca de subministrament elèctric.
 - El sistema haurà d'incorporar un servei d'atenció i suport a l'usuari, accessible tant des de l'app com des del mateix box mitjançant telèfon i mail de contacte.
 - Possibilitat d'adaptació del box per a una futura instal·lació d'un sistema CTTV amb gravació i emmagatzematge amb càmera de vídeo IP de suport, que permeti programari VMS per connectar amb múltiples sistema de gravació i càmeres de diferents marques.
- 18 bicicletes mecàniques aptes tant per a recorregut urbà com per a senders no urbans, adequades tant per a usuaris ocasionals com per a d'altres més assidus: 14 bicicletes per adults (14 de 29", de les quals: 4 talla S, 5 talla M, 5 talla L) i 4 bicicletes per a infants (2 bicicletes de 20" i 2 de 24"). Totes les bicicletes hauran d'estar equipades completament i, més a més, hauran de tenir els següents accessoris: sistema de llums i reflectors, portaequipatges i caixa al darrera, portabidó, casc, cavallet i parafangs. Totes les bicicletes subministrades hauran de ser de models descrits dins d'una mateixa sèrie, per aconseguir la màxima homogeneïtat i uniformitat possible entre ells, així com respondre als nivells de qualitat, durabilitat i funcionalitat propis d'un ús intensiu de les mateixes. En darrer terme, hauran de ser entregades amb la posta a punt necessària per a ser emprades immediatament.

Característiques mínimes de les bicicletes:

- QUADRE: Alumini o acer reforçat.
- SUSPENSÍO: Ajustable amb bloqueig.
- RINS: Alumini doble capa.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- LLANTES: D'alt rendiment.
- TIMÓ: Amb espiga d'alumini.
- EXTENSIÓ: Alumini.
- FRENS: Disc mecànic / hidràulic.
- PEDAL Alumini / Pvc.
- CANVIS: 1x9 o 3x7 velocitats.
- PLAT: Alumini o acer.

Els boxs i les bicicletes s'hauran de transportar i instal·lar a: Caldes de Malavella (1 box i 6 bicicletes adults -2S, 2M i 2L- i 4 bicicletes per a infants) i Riudellots de la Selva (1 box i 9 bicicletes per adults -3S, 3M i 3L-).

B) Punts de control d'accés a recursos patrimonials, lavabos i places d'estacionament d'autocaravanes amb sistema intel·ligent (Caldes de Malavella)

- 6 punts de control d'accés per facilitar l'entrada de diferents perfils d'usuaris a elements de patrimoni i lavabos públics mitjançant dispositiu mòbil (App), teclat i/o altra tecnologia anàloga. Inclou l'adequació de les portes al nou sistema. Concretament:
 - Control d'accés mitjançant una acreditació via dispositiu mòbil (App), teclat i/o altra tecnologia anàloga.
 - Adaptació de la porta preexistent i el seu pany al sistema de bloqueig i desbloqueig elèctric via dispositiu mòbil (App), teclat i/o altra tecnologia anàloga. En tot cas, caldrà que la solució proposada permeti igualment l'obertura manual de la porta mitjançant clau.
 - Possibilitat d'adaptació del sistema per a una futura instal·lació d'un sistema CTTV amb gravació i emmagatzematge amb càmera de vídeo IP de suport que permeti programari VMS (connexió amb múltiples sistema de gravació i càmeres de diferents marques).
- Tancament de 5 places d'estacionament contigües de la zona d'autocaravanes amb pilones d'ancoratge mecànic de subjecció al terra i cademat intel·ligent per a cadascuna d'elles. Els tancaments hauran d'incorporar un sistema de registre, acreditació o control d'accés individualitzat mitjançant dispositiu mòbil (App) i, complementàriament, via teclat. L'alternativa proposada haurà d'incorporar un sistema de reserva que inclogui passarel·la de pagament i un servei d'atenció i suport a l'usuari, accessible tant des de l'app com físicament des dels estacionaments mitjançant telèfon i mail de contacte. En darrer terme, els punts de control d'accés hauran de disposar d'un sistema de desbloqueig amb clau de seguretat per obertura/tancament manual en cas de necessitat, emergència o manca de subministrament elèctric.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Per a tots els elements descrits, així com per a les tecnologies associades, s'inclou transport, muntatge, instal·lació, posta a punt i instruccions de funcionament i manteniment. No inclou quotes anuals de manteniment i possibles llicències del programari, les quals, en cas d'existir, hauran de ser detallades per part de l'empresa. No inclou obra civil. L'App (o altre tecnologies) proposada per a la gestió del sistema haurà de ser la mateixa en els apartats A i B.

2.2.- CARACTERÍSTIQUES GENÈRIQUES

- L'oferta s'ajustarà a la composició i característiques descrites en aquest plec.
- Les ofertes hauran d'incloure totes les despeses d'embalatge, transport, distribució i els mitjans necessaris, tant humans com d'utensilis per a la càrrega, descàrrega i posterior instal·lació als emplaçaments que disposin els municipis referits en cada lot. Els elements subministrats han d'estar llestos per ser utilitzats i, per tant, hauran d'incloure una posta a punt inicial.
- Sempre que sigui necessari, el contractista mantindrà contactes directes amb els municipis participants per determinar qüestions tècniques relacionades amb el moment i lloc d'instal·lació. El Consell Comarcal de la Selva serà responsable, juntament amb el municipi corresponent que la ubicació estigui preparada per a la instal·lació.
- L'empresa adjudicatària del subministrament donarà compliment a les obligacions en matèria d'informació i comunicació regulades en l'Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia i detallades en el Manual de comunicació para gestores y beneficiarios de los Fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
- Els productes subministrats hauran d'incorporar la identificació de la procedència del finançament i l'emblema de la UE – text “Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU”, i la banda de logos següent a més del logotip del Consell Comarcal de la Selva i del municipi on s'hagi d'instal·lar. Això es farà mitjançant adhesiu o impressió directa sobre els productes.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Això es farà mitjançant adhesiu o impressió directa sobre els productes. En aquest cas és recomanable aplicar les indicacions visuals incloses en el document “*Identidad Visual de aplicación del PRTR de la Secretaría de Estado de Comunicación*”:

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

<https://planderecuperacion.gob.es/identidad-visual>

- Els elements i tecnologies subministrats, en cas de contenir algun tipus de text que pugui ser rellevant i necessari per als usuaris (especialment pel que fa a les tecnologies de control d'accés), aquest haurà d'estar en català com a primera opció, i disponibles dels traduccions al castellà, anglès i francès.
- Queden a més incloses dins de l'objecte del contracte:
 - o L'execució i el compliment de les prescripcions que imposi la legislació vigent de directa aplicació durant l'execució de les actuacions previstes per l'execució de l'objecte del contracte.
 - o Les despeses derivades de l'aplicació de les disposicions legals en matèria de seguretat i salut en el treball, incloent-hi totes les derivades, si s'escau, de l'elaboració i aplicació de la planificació preventiva en cas de concurrència empresarial, i els honoraris corresponents.
 - o L'import de les càrregues laborals de tot ordre i de tots els eventuais augments que s'hi produeixin en el curs del termini d'execució del contracte a conseqüència de la negociació col·lectiva.

3.- NECESSITATS ADMINISTRATIVES A SATISFER

Les necessitats administratives a satisfer i els factors que intervenen en el present contracte estan acreditats a l'expedient corresponent.

4.- PRESSUPOST

El preu màxim de la contractació es fixa en la quantitat de:

67.300,00 euros, IVA no inclòs. A efectes informatius es fa constar que l'import de l'IVA és de 14.133,00 euros.

El 100% de l'objecte d'aquest contracte és finançat pel fons Next Generation EU, en el marc de la submesura 2, del Component 14, Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

5.- DURADA DEL CONTRACTE I TERMINIS DE LLIURAMENT

Durada del contracte serà fins al 31 de maig de 2026, amb els següents terminis de lliurament:

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Subministrament i instal·lació dels productes: 12 setmanes, a comptar des de la formalització del contracte.
- Verificació i posada en marxa: 14 setmanes, a comptar des de la formalització del contracte.

Santa Coloma de Farners,

Josep Gesti Perich
Cap de la Unitat de Territori i Turisme

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU