

ORDRE D'ESTUDI PC-CPB-24058

Rotonda a la BP-2151 al PK 14+200.Torrelavit

L'objecte de la present ordre d'estudi és la redacció del projecte constructiu que contempli tots els treballs per a l'execució d'una rotonda al PK 14+200 de la carretera BP-2151 per tal de generar una intersecció funcional i segura d'aquesta via. Així mateix, aquest nou enllaç pretén ser un element pacificador d'aquest tram i de millora dels moviments de la intersecció. Totes les actuacions es desenvoluparan dins d'aquest terme municipal.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Rotonda

Carretera	PK Inicial	PK Final
BP-2151	14+200	14+200

Municipis afectats	Torrelavit
Comarques	Alt Penedès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	800.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	Sí
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Daniel Gallego Martínez
--	-------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

S'estudiarà i desenvoluparà la construcció d'una rotonda en aquest punt quilomètric a fi de millorar la seguretat viària i la connexió amb el carrer de M. Segimon Tomeu d'accés a Torrelavit i la carretera de la Diputació BV-2153, així com eliminar les maniobres de gir a esquerres, tenint en compte els diferents condicionants que s'enumeren a l'apartat següent.

Totes les actuacions es desenvoluparan dins del terme municipal de Torrelavit.

3. Condicionants a tenir en compte

A l'hora d'encaixar la solució final, s'han de tenir en compte les següents consideracions:

- Caldrà tenir en compte el planejament de l'Ajuntament de Torrelavit així com el Pla d'Ordenació Urbanística municipal.
- Les propostes de rotonda requeriran de la seva comprovació funcional completa i els paràmetres de traçat que es fixin en el projecte hauran de ser tals que permetin els girs dels diferents vehicles tipus a la velocitat de projecte, d'acord amb la instrucció 3.1-I.C. de traçat i amb la Instrucció per al Disseny i Projecte de Rotondes de la DGIM, no sent plantejable, en cap cas, diàmetres exteriors menors a 35 metres.

La rotonda hauria d'estar el més centrada possible respecte l'eix de la carretera. Si això no fos possible es dissenyaran els ramals d'accés a la rotonda amb illetes deflectores de manera que els vehicles que circulen per la BP-2151 no puguin tenir la sensació de circular per una recta i així la rotonda no es converteixi en "excèntrica".

- Les illetes deflectores que resultin de la implantació de la rotonda, seran de formigó i també aniran encintades per una vorada remuntable pintada en colors vermell i blanc amb pintura amb microesferes de vidre. La superfície d'aquestes illetes haurà de ser el suficientment gran com per permetre col·locar la senyalització vertical sense risc que pugui ser tocada fàcilment pels vehicles.
- Es realitzarà un estudi detallat de les afectacions al trànsit en fase de construcció, la senyalització d'obra i els possibles desviaments de trànsit que es plantegin, tot amb l'objectiu de compatibilitzar la construcció de la rotonda amb les condicions d'explotació i de servei de la carretera.
- L'esborrat de la senyalització horitzontal afectada per l'obra es farà mitjançant l'extensió d'una capa nova de ferm tot plantejant el previ esborrat mitjançant fresat de la senyalització horitzontal existent.
- Una vegada decidida la configuració definitiva de la rotonda, la proposta recollirà la modificació de la senyalització d'orientació afectada per l'actuació.
- La senyalització horitzontal es definirà amb pintura termoplàstica en calent, i es farà

d'acord amb la respectiva normativa (8.1-IC i 8.2-IC) i els senyals d'orientació degudament modificats en funció de la configuració definitiva de la rotonda, es col·locaran d'acord amb el "Manual de senyalització d'orientació" de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

- Serà d'aplicació la norma 6.1-I.C "Secciones de firme", inclosa l'Ordre Circular 1/2023 sobre "Actualització de gruixos de les capes i tipus de mescles bituminoses en calent i semicalent" i tots els articles del PG-3 relatius a l'objecte d'aquesta actuació, especialment els articles 542 i 543, justificant en tot cas les variacions o adaptacions que hagi estat necessari introduir per adaptar-les a les particularitats pròpies d'aquest tram de carretera.
- S'estudiaran i es contrastaran tots els accessos a les finques, així com el tancament de girs a esquerres derivats de la construcció de la nova rotonda i es detallarà en l'annex d'accessos.
Es prestarà especial atenció a l'accés al camí rural existent al marge esquerre que dona accés a una finca i que caldrà mantenir.
- Caldrà definir en un annex de titularitat i catàleg els àmbits i elements propis de l'actuació, definint-se en cada cas la titularitat de cada administració i qui en realitzarà la conservació i el manteniment.
- Es redactarà un annex de reordenació d'accessos tenint en compte els possibles girs a esquerres que es puguin eliminar amb l'execució de la rotonda.
- A l'hora d'encaixar la solució es tindran en compte específicament els costos dels serveis afectats existents tant al marge esquerre com al marge dret i es faran les reposicions de les xarxes afectades consensuades amb les companyies.
- Es tindran en compte també les expropiacions resultants de les afeccions a les finques derivades dels moviments de terres per implantar la rotonda.
- Caldrà la validació de l'actuació per part de la Diputació de Barcelona, degut a l'afectació a la carretera BV-2153 de la seva competència.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament