

MEMÒRIAJUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE

Assumpte: **Memòria justificativa per a la realització de l'obra per a l'execució del "Projecte constructiu per la connexió mitjançant carril bici del nucli urbà d'Amer amb el veïnat de Santa Brígida"**

Expedient: **X2025000242**

De conformitat amb el que estableix l'article 116 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte. D'acord amb el que disposa l'article 28 de la LCSP, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'han de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

Segons el mateix article 116, en l'expedient s'ha de justificar:

- L'elecció del procediment de licitació.
- La classificació que s'exigeixi als participants.
- Els criteris de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera, i els criteris que s'han de tenir en consideració per adjudicar el contracte (Segons l'article l'elecció de les fórmules s'ha de justificar en l'expedient), així com les condicions especials de la seva execució.
- El valor estimat del contracte amb una indicació de tots els conceptes que l'integren, inclosos sempre els costos laborals si n'hi ha.
- La necessitat de l'Administració que es vol satisfer mitjançant la contractació de les prestacions corresponents; i la seva relació amb l'objecte del contracte, que ha de ser directa, clara i proporcional.
- En els contractes de serveis, l'informe d'insuficiència de mitjans.
- La decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte, si s'escau.

a) L'objecte del contracte:

L'objecte del present contracte són la realització de les obres previstes dins del "Projecte constructiu per la connexió mitjançant carril bici del nucli urbà d'Amer amb el veïnat de Santa Brígida" dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pels Fons Next Generation EU, redactat per l'enginyera de camins, canals i ports, Marina Blanch Boada.

D'acord amb els criteris del Programa DUS5000, l'Ajuntament d'Amer, promou la connexió mitjançant un carril bici que connecti el nucli urbà d'Amer amb el veïnat de Santa Brígida.

L'ús de la bicicleta com a mitjà de transport s'està estenent de forma generalitzada arreu del territori. Des de l'Ajuntament d'Amer, existeix la voluntat de crear una xarxa de carrils bicis segurs i atractius per a la població, amb la finalitat d'impulsar i fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport. Aquesta xarxa permetria:

- Incrementar la seguretat durant els desplaçaments
- Reduir les emissions contaminants i el soroll

- Garantir la mobilitat entre els centres de treball i habitatges a més col·lectius.
- Fomentar la mobilitat sostenible i els hàbits saludables entre la població.

L'Ajuntament d'Amer ha obtingut finançament a través del Programa DUS 5000, RD 692/2021, de 3 d'agost, pel qual es regula la concessió directa d'Ajudes per a inversions en projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic, el marc del Programa de Regeneració i Repte demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Aquest programa està dirigit a l'impuls d'iniciatives públiques de millora de l'eficiència energètica, entre d'altres, a actuacions (Mesura 5) de projectes que justifiquin un estalvi energètic de, almenys, el 15% respecte al perfil de mobilitat existent en l'àmbit d'implantació de la mesura i demostrin una reducció de barreres i millora de l'accessibilitat.

El projecte esmentat fou aprovat inicialment en sessió ordinària de la Junta de Govern Local de 18 de desembre de 2024, el qual ha esdevingut definitiu per no haver-se presentat al·legacions ni suggeriments en contra durant el període d'informació pública (publicació aprovació definitiva BOP Girona núm. 40 de 27 de febrer de 2025).

- Codi CPV núm.: 45220000-5 Obres d'enginyeria i treballs de construcció

b) La divisió en lots del contracte:

L'obra abasta un àmbit concret i continu d'acord amb els plànols del projecte, i el pla de treballs previstos per la seva execució defineix una seqüència d'activitats que defineixen un camí crític amb activitats entreligades entre sí. La divisió per lots d'aquesta obra provocaria que l'execució del contracte fos excessivament difícil o onerosa des del punt de vista tècnic i incrementaria l'esforç d'haver de coordinar els diferents contractistes per als diversos lots la qual cosa podria comportar un greu risc de socavar l'execució adequada del contracte.

La Directiva 2014/24/UE determina que els poders adjudicadors han d'estudiar la conveniència de dividir els contractes en lots "sense deixar de gaudir de la llibertat de decidir de forma autònoma i basant-se en les raons que estimi oportunes, sense estar subjecte a supervisió administrativa o judicial", per tant en aquest cas es considera que no seria pertinent la divisió en lots per la licitació de l'obra.

La possibilitat d'excepcionar la divisió en lots consta expressament prevista en l'article 99.3 LCSP, d'acord amb el qual:

"Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició addicional quarta.

No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres.

En tot cas, es consideren motius vàlids, a l'efecte de justificar la no-divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

b) El fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulti l'execució correcta des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a l'execució correcta del contracte procedeixi de la naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents. Tots dos aspectes, si s'escau, s'han de justificar degudament en l'expedient”.

En el cas de les obres que es liciten cal que es gestionin de forma unificada i sota una mateixa coordinació i supervisió, raó per la qual s'ha acordat la no divisió en lots.

c) La necessitat i idoneïtat del contracte:

La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en allò que reflexa el "Projecte constructiu per la connexió mitjançant carril bici del nucli urbà d'Amer amb el veïnat de Santa Brígida".

d) El pressupost base de licitació, valor estimat, preu del contracte i la seva revisió:

- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ:

El pressupost base de licitació total és de 321.407,81 €, IVA exclòs, més 67.495,64 € corresponents a 21 % d'IVA, essent una despesa total de 388.903,45 €, IVA inclòs.

El pressupost base de licitació, per a tota la durada del contracte, es desglossa d'acord amb els costos directes i indirectes següents:

Concepte	Import total del contracte
Costos directes	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	270.090,59 €
Costos indirectes	
Despeses General (13%)	35.111,78 €
Benefici industrial (6%)	16.205,44 €
Pressupost base (sense IVA)	321.407,81 €
IVA	67.495,64 €
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (IVA INCLOS)	388.903,45 €

- VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:

El valor estimat del contracte, d'acord amb el que disposa l'article 101 de la LCSP, és de 321.407,81 €, IVA exclòs, d'acord amb el següent detall:

Import del contracte:	321.407,81 €
Import possibles pròrroques:	0,00 €
Import modificacions previstes en els plecs (Art. 204 LCSP):	0,00 €

Total VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:**321.407,81 €****e) El finançament i consignació pressupostària:**

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte pretès es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 1300.60900 del pressupost de l'exercici 2025.

Així mateix, es fa constar que el present contracte està finançat "en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation UE".

- Dades de la subvenció

Que davant l'existència del Programa DUS 5000, regulat segons el Reial Decret 692/2021, de 3 d'agost, pel qual es regula la concessió directa d'Ajudes per a inversions en projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic, el marc del Programa de Regeneració i Repte demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Que aquest programa estan dirigits a l'impuls d'iniciatives públiques de millora de l'eficiència energètica en edificis (amb un estalvi d'energia primària de, almenys, el 30%, acreditat mitjançant certificats d'eficiència energètica) i infraestructures públiques, de foment de les inversions verdes i, en particular, de l'autoconsum, així com de mobilitat sostenible, facilitant el canvi modal i garantint la participació dels municipis en el desenvolupament de la infraestructura de recàrrega i impuls del vehicle elèctric, i mesures d'estalvi energètic i reducció de la contaminació lumínica mitjançant la millora de la il·luminació pública.

Que l'assignació de les ajudes serà de fins al 85% del total de la inversió, i que aquest percentatge es pot incrementar fins al 100% en el cas que els projectes tinguin la consideració de "projectes integrals"

Que les actuacions subvencionables previstes en les línies en:

- a) Actuacions dins de la Mesura 1 per a projectes que suposin una reforma de l'edifici i aconseguixin una millora de la qualificació energètica.
- b) Actuacions dins de la Mesura 2, per a projectes que suposin la instal·lació de generació elèctrica renovable.
- c) Actuacions dins de la Mesura 3, per a projectes que suposin la incorporació de generació renovable tèrmica per a satisfer, o per a l'execució d'una xarxa de calor.
- d) Actuacions dins de la Mesura 4, per a projectes de substitució integral de les instal·lacions d'enllumenat.
- e) Actuacions dins de la Mesura 5, per a projectes que justifiquin un estalvi energètic de, almenys, el 15% respecte al perfil de mobilitat existent en l'àmbit d'implantació de la mesura i demostrin una reducció de barreres i millora de l'accessibilitat o projectes d'implementació de plataformes de transport públic a demanda.

Vist que en data 4 de novembre del 2021, la Junta de Govern Local d'Amer va acordar "aprovar la participació i acceptació expressa del procediment regulat pel Real Decret

692/2021, de 3 d'agost, pel qual es regula la concessió directa d'ajudes per a inversions en projectes singulars locals de energia neta en municipis de repte demogràfic (PROGRAMADUS 5000), al marc del Programa de Regeneració i Repte demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència en les actuacions següents."

Vist que en data 4 de novembre del 2021, la Junta de Govern Local d'Amer va "aprovar les actuacions que componen el projecte objecte d'ajuda titulat "PROJECTE DE MILLORA DE LA MOBILITAT URBANA I MUNICIPAL A AMER PER A LA REDUCCIÓ DE CO₂", el pressupost total del mateix i el compromís per dotar pressupostàriament el projecte (en les anualitats corresponents i detallades a continuació), així com el compromís per finançar la totalitat del projecte amb caràcter previ al cobrament de l'ajuda. Aquest compromís es condiciona a l'obtenció de la resolució de concessió d'ajut, així com del bestreta que es pugui concedir sobre aquesta.

- Actuació 1. Renovació del parc de vehicles públics amb la substitució de una escombradora amb sistema d'aspiració 100% elèctrica, amb una dotació pressupostària de 210.061,32 euros, IVA inclòs.
- Actuació 2. Redacció d'un Pla de Mobilitat Sostenible (PMUS) de acord amb la "Guia metodològica per a la implantació de Plans de Mobilitat Urbana Sostenible de l'IDAE, amb una dotació pressupostària de 28.000 euros IVA inclòs.
- Actuació 3. Connexió mitjançant carril bici del nucli urbà d'Amer amb el veïnat de Santa Brígida, amb una dotació pressupostària de 434.557,69 euros IVA inclòs.
- Actuació 4. Connexió mitjançant carril bici del nucli urbà d'Amer amb el polígon industrial El Rieral, amb una dotació pressupostària de 699.969,04 euros IVA inclòs.

En total, la dotació pressupostària per dur a terme les 4 actuacions del projecte mesura 5 titulat "PROJECTE DE MILLORA DE LA MOBILITAT URBANA I MUNICIPAL A AMER PER A LA REDUCCIÓ DE CO₂" ascendeix a euros 1.372.588,05 euros, IVA inclòs."

Vist que en data 4 de novembre del 2021, la Junta de Govern Local d'Amer va acordar "APROVAR la Memòria descriptiva de les actuacions que componen el projecte objecte d'ajuda, que suposen el document 1 de l'expedient de tramitació de l'expedient de tràmit i titulada PROJECTE DE MILLORA DE LA MOBILITAT URBANA I MUNICIPAL A AMER PER A LA REDUCCIÓ DE CO₂"

Vist que en data 1 de desembre del 2023 l'alcaldeessa Maria Rosa Vila Juanhuix, actuant en nom de l'Ajuntament d'Amer, va notificar a IDAE l'acceptació de la proposta d'aquesta entitat en el context del Reial Decret 692/2021, de 3 d'agost, pel qual es regula la concessió directa d'ajudes per a inversions a projectes singulars locals d'energia neta a municipis de repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència) corresponent al projecte objecte de l'expedient N°: PR-D5000-2021-000522, i que li ha estat notificada amb data 01/12/2022 mitjançant la proposta de resolució de la Secretària General de l'IDAE, com a òrgan instructor del procediment, d'acord amb el que estableix l'article 15 de l'esmentat Reial decret, de data 30/11/2022, acceptant així mateix, totes les condicions establertes al Reial Decret 692/2021.

f) Durada:

D'acord amb el "Projecte constructiu per la connexió mitjançant carril bici del nucli urbà d'Amer amb el veïnat de Santa Brígida" es proposa un termini d'execució pel conjunt de l'obra de QUATRE (4) mesos comptats d'ençà del replanteig de les obres.

Així mateix, el propi projecte, fixa en un any, a partir de la data de la seva recepció, el termini de garantia de les obres.

g) El procediment d'adjudicació:

L'adjudicació del contracte s'efectuarà utilitzant el procediment obert simplificat segons el que estableix l'article 159 de la LCSP, i es basarà en el principi de millor relació qualitat-preu. La licitació s'anunciarà en el perfil de contractant de l'Ajuntament d'Amer, a través de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública:

<https://contractaciopublica.cat/ca/perfils-contractant/detall/21875056?categoria=0>

h) Els criteris d'adjudicació:

Els criteris d'adjudicació s'establiran en el plec de clàusules administratives particulars (PCAP).

i) Els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es consideri anormal:

De conformitat amb el que estableix l'article 145.2 de la LCSP, la mesa de contractació, o en defecte d'això, l'òrgan de contractació haurà d'identificar les ofertes que es troben culpables en presumpció d'anormalitat, havent de contemplar-se en els plecs, a aquest efecte, els paràmetres objectius que hauran de permetre identificar els casos en què una oferta es consideri anormal.

Els paràmetres objectius per a la identificació de les ofertes anormalment baixes es detallen en el plec de clàusules administratives particulars (PCAP).

j) Els criteris de solvència:

- La solvència econòmica i financera:

Volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereix el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes, per un import igual a una vegada i mitja el valor estimat del contracte.

- La solvència tècnica o professional:

S'exigeix haver efectuat obres de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim els tres últims anys, així com dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals suficients per a això.

Els criteris de solvència no perjudiquen la competitivitat, i no restringeixen injustificadament la concurrència de les empreses.

D'acord amb l'article 77 de la Llei 9/2017 del 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic no és exigible la classificació del contractista per part de les administracions per

a l'execució de contractes d'obres que el seu el valor estimat sigui inferior a 500.000 euros (IVA exclòs).

No obstant això i, d'acord amb la Llei 9/2017, del 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, i el Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, modificat pel RD 773/2015, de 28 d'agost, el qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, en el projecte de les obres es proposa la classificació que ha de ser exigida als contractistes per admetre'ls a la licitació d'execució d'aquestes obres:

Grup	G (vials i pistes)
Subgrup	6 (Obres vials sense qualificació específica)
Categoria	2 (quantia superior a 150.000 i inferior o igual a 360.000 €)

Grup	B (ponts, viaductes i grans infraestructures)
Subgrup	4 (metàl·lics)
Categoria	2 (quantia superior a 150.000 i inferior o igual a 360.000 €)

k) Les clàusules i criteris socials i mediambientals:

De conformitat amb el que estableix l'article 1.3 de la LCSP, en tota la contractació pública s'han d'incorporar de manera transversal i preceptiva criteris socials i mediambientals sempre que tinguin relació amb l'objecte del contracte.

Els criteris socials i mediambientals es detallen en el plec de clàusules administratives particulars (PCAP).

l) Pronunciament sobre el compliment de l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/EU i 2014/24/EU, de 26 de febrer de 2014 (LCSP)

Atès que les obres contemplades en el "Projecte constructiu per la connexió mitjançant carril bici del nucli urbà d'Amer amb el veïnat de Santa Brígida" tenen un pressupost base de licitació inferior als 500.000 euros, IVA exclòs, es fa constar el pronunciament exprés de que les esmentades obres no afecten l'estabilitat, seguretat o estanquitat de l'obra, d'acord amb l'article 235 de la LCSP. Per tant, no és necessari l'informe, previ a l'aprovació del projecte, de l'oficina o unitat de supervisió de projectes.

Amer, a la data de la signatura electrònica

M. Rosa Vila Juanhuix,
Alcaldessa-Presidenta
de l'Ajuntament d'Amer