

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS PER L'ADHESIÓ AL CONTRACTE ADMINISTRATIU D'OBRES D'ASFALTATGE DEL CONSORCI CATALÀ PEL DESENVOLUPAMENT LOCAL CEDIT AL L'ASSOCIACIÓ CATALANA DE MUNICIPIS I COMARQUES (EXPEDIENT 2019.06), PER A LA REHABILITACIÓ DEL FERM A LA RONDA LITORAL ENTRE EL TÚNEL DE POBLE NOU I EL MORROT, SENTIT LLOBREGAT.

Aquesta Memòria justificativa i informe de necessitats s'emet de conformitat amb el que estableixen els articles 28, 63.3.a) i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

OBJECTE DEL CONTRACTE

Objecte: **MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS PER L'ADHESIÓ AL CONTRACTE ADMINISTRATIU D'OBRES D'ASFALTATGE DEL CONSORCI CATALÀ PEL DESENVOLUPAMENT LOCAL CEDIT A L'ASSOCIACIÓ CATALANA DE MUNICIPIS I COMARQUES (EXPEDIENT 2019.06), PER A LA REHABILITACIÓ DEL FERM A LA RONDA LITORAL ENTRE EL TÚNEL DE POBLE NOU I EL MORROT, SENTIT LLOBREGAT.**

L'adhesió té com a objecte l'execució de les obres de rehabilitació del ferm a la Ronda Litoral entre el túnel de Poblenou i el Morrot, sentit Llobregat, entre els punts quilomètrics 8+100 i 11+940. Les condicions tècniques d'execució es determinen al document MEMÒRIA VALORADA PER A LA REHABILITACIÓ DEL FERM A LA RONDA LITORAL EN EL TÚNEL DE POBLE NOU I EL MORROT, SENTIT LLOBREGAT.

Tipus: Obres

Subtipus: Treballs de pavimentació i asfaltat

CPV: 45233222-1

Lot: Únic

Òrgan de contractació: Vicepresidència executiva.

Es tracta d'un contracte subvencionat o amb finançament afectat? No

Codi de projecte: 2025-3-G1021-1

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA
Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

D'acord amb l'article 13 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, l'Àrea Metropolitana de Barcelona exerceix les competències que li atribueix la llei, les que li puguin atribuir d'altres lleis, amb prèvia acceptació i les que li deleguin els municipis o d'altres administracions. En aquest cas la disposició addicional sisena de la Llei 31/201 de l'AMB, precepte inspirat en la naturalesa supramunicipal de les Rondes, preveu que aquesta administració assumeixi la seva gestió, previsió que s'afegeix a la competència en matèria de mobilitat urbana dins l'àrea de gestió unitària, segons l'article 14, B) lletra d) de la Llei esmentada. En execució d'aquestes previsions legals, les administracions titulars de les vies defineixen l'abast de la gestió assignada a l'AMB, que es concreta mitjançant un conveni de gestió per al manteniment de les Rondes de Barcelona i la Gran Via Nord, que li encomana a l'AMB la facultat d'aplicar mesures que millorin la seguretat, i l'assoliment d'una mobilitat més segura. De la mateixa manera, l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB desenvolupen convenis particulars amb motius d'inversions en millores en les Rondes.

El Consorci Català pel Desenvolupament Local, per encàrrec de l'ACM, promou periòdicament, la licitació de contractes amb destinació a les entitats locals de Catalunya mitjançant la utilització de les tècniques de racionalització de la contractació administrativa previstes a la vigent legislació en matèria de contractes del sector públic, principalment el denominat Acord marc, que possibilita la contractació de forma agregada per bona part de les demandes de subministraments i serveis que es pretenen atendre, d'acord amb les necessitats a satisfer de les entitats locals adherides a l'Associació detectades a partir de les actuacions de prospecció de mercat i estudis que porta a terme l'àrea d'Estudis i contractació de l'entitat. En concret, existeix un acord marc pel que fa a treballs d'asfaltatge d'aplicació pels treballs a realitzar.

La durada efectiva de l'adhesió es la que ve determinada al PCA de l'acord marc del Consorci Català pel Desenvolupament Local per als treballs d'asfaltatge que fixava inicialment una durada de 24 mesos, a partir de l'1 de maig de 2022 o de la data en què es formalitzés si era posterior. En aquest cas, l'acord marc es va publicar en data 8 de setembre de 2022 i el contracte amb l'adjudicatari del lot corresponent pels treballs d'asfaltatge al Barcelonès (lot 14) es va signar amb data 23 d'octubre de 2022.

Aquest acord marc, preveu la possibilitat de pròrroga per dos períodes de dotze mesos addicionals com a termini màxim cadascun d'ells. L'esmentada pròrroga va ser aprovada definitivament per acord de la Comissió de Presidència de l'ACM de data 2 de juliol de 2024 pel període addicional de 12 mesos, des del 24 d'octubre de 2024 al 23 d'octubre de 2025.

El contracte s'executarà en compliment de les competències establertes als articles 25 i 26 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL).



JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

És necessari externalitzar el contracte en no disposar dels mitjans propis per a la correcta prestació. L'externalització és la forma de prestació més eficaç i eficient de prestació pels següents motius:

- Els treballs a realitzar són d'asfaltatge d'una via d'alta capacitat, sense que l'AMB disposi de mitjans materials ni humans per obrar, motiu pel qual es preveu l'externalització de les tasques.

RESERVA SOCIAL I INNOVACIÓ

En el contracte hi ha reserva social? No.

El contracte és d'innovació? No.

DIVISIÓ EN LOTS

L'acord marc ja determina un total de 51 lots d'asfaltatge i senyalització viària dividits per àrees geogràfiques locals. Els treballs d'asfaltatge a executar es troben dins del lot 14 Treballs d'asfaltatge al Barcelonès. A més per motius d'eficiència donat que les tasques d'asfaltat es refereixen a una via, en un mateix àmbit i amb afectacions al trànsit que obliguen a actuacions unificades.

DURADA DEL CONTRACTE

Les intervencions previstes a Rondes, es corresponen amb una actuació de reforç i reasfaltat a un tram concret de la Ronda del Litoral de Barcelona entre les PK 6+500 i 12+200. Malgrat es considera una actuació unitària i la durada prevista es de 4 dies, les característiques dels treballs a executar i la seva afectació al trànsit, requeriran una aprovació de calendari per les autoritats de trànsit (Comitè d'obres de l'ajuntament de Barcelona i Servei Català del trànsit). Donat que l'execució dels treballs només serà possible en franges vall de trànsit i que l'encaix d'hores necessàries requereixi varies jornades, es preveu que aquesta execució finalitzi sempre abans de la data d'exhauriment de la pròrroga que concreti l'ACM.

CONSIDERACIONS ECONÒMIQUES

Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de 461.556,60 (CUATRE-CENTS SEIXANTA-UN MIL CINQ-CENTS CINQUANTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS), sense l'I.V.A o 558.483,49 € I.V.A inclòs.

El mètode de càlcul del valor estimat s'ha determinat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, en funció dels costos derivats de les normatives laborals vigents i la resta d'estructura de costos, sense incloure l'IVA.

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



Pressupost de licitació

Per calcular el valor estimat del contracte es pren en consideració els amidaments previstos a l'actuació i els costos unitaris adjudicats del banc de preus TCQ resultant de l'adjudicació a la U.T.E. CCDL BARCELONÈS-MARESME i a la família paviments aglomerats del lot 14. La baixa adjudicada pel Consorci de Desenvolupament Local és el -10% (el que suposa un increment sobre els preus de licitació).

El banc de preus inclou l'import dels costos directes (incloses les despeses de personal), costos indirectes, despeses generals d'estructura i benefici industrial, sense incloure l'IVA

Cost:	461.556,60 €
Possibles modificacions:	0,00 €
Possibles pròrroques:	0,00 €
Pressupost de licitació:	461.556,60 €

Finançament del contracte. Proposta d'autorització de despesa

Despesa pressupostària

La despesa que correspon al pressupost màxim del contracte (sense les possibles modificacions ni pròrroques), amb inclusió del 21% d'IVA, se satisfarà de la forma següent:

Exercici	Orgànica	Funcional	Econòmica	% IVA	Import
2025	G1021	45900	21001	21	558.483,49 €
TOTAL					558.483,49 €

Finançament afectat

No hi ha finançament afectat.

Forma de pagament

El pagament del preu del contracte es realitzarà mitjançant presentació de factures, prèviament conformades pel responsable del treball i per la Direcció de Serveis corresponent, en les quals el contractista haurà d'incloure les dades o requisits continguts a l'article 6 del Reial Decret 1619/2012 de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel que es regulen les obligacions de facturació i es modifica el Reglament de l'Impost sobre el Valor Afegit.

Són a compte del contractista el cost dels anuncis, ja sigui en diaris oficials o en qualsevol mitjà de comunicació, i la resta de despeses d'impostos, els de formalització de l'Acord, així com totes les llicències, autoritzacions i permisos per a la prestació del servei.



QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Es tracta d'un contracte administratiu d'obres, de conformitat amb el que estableix l'article 13 de la LCSP. Figura una memòria valorada a l'expedient com a documentació tècnica relativa als treballs a realitzar.

JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

El contracte s'emmarca dins l'acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Lot 14 Expedient 2019.06): "Contractació basada referent a les obres relatives a la pavimentació de la Ronda Litoral entre els PK 6+500 i el 12+200, sentit Llobregat"

ALTRES CONSIDERACIONS DEL CONTRACTE

Unitat de seguiment del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Servei de Rondes.

Responsable del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que l'òrgan de contractació li atribueixi és el Cap del Servei de Rondes, Fco. Javier Navarro Rodríguez.

Condicions especials i essencials d'execució

Les descrites a l'article 43 del PCAP de l'acord Marc.

Subcontractació

L'AMB en tant s'adhereix a l'acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya, que a l'article 57 del PCAP determina les condicions de subcontractació a l'adjudicatari en virtut de la LCSP.

Tractament de dades personals

El contracte no comporta la cessió de dades personals al contractista.

Revisió de preus

No es contempla revisió de preus.



Termini de garantia

L'adjudicatari del lot 14 U.T.E CCDL BARCELONÈS-MARESME fixa en 12 mesos els seu període de garantia, sense que hagi ampliacions de garantia a la seva oferta (Article 50 del PCAP del acord Marc).

Cessió del contracte

L'article 52 del PCAP del l'acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya, determina les condicions de modificacions de l'acord marc i dels contractes basats.

Obligació de subrogació

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la subrogació obligatòria del contracte.

