

**INFORME DE NECESSITAT PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE
TRANSPORT SANITARI AERI MITJANÇANT 2 HELICÒPTERS SANITARIS DE
SUPORT VITAL AVANÇAT (HEMS) DEL SEM**

Procediment negociat sense publicitat per imperiosa urgència article 168. b) 1er.

EXPEDIENT SEM-2025-198

1.- Objecte

1.1.- És objecte d'aquest document la contractació del servei de transport sanitari Aeri mitjançant 2 helicòpters de Suport Vital Avançat (HEMS) del SEM.

Aquesta contractació obeeix a la prestació dels servei mitjançant dos helicòpters mitjans, més un helicòpter de substitució, d'acord amb l'establert al plec de prescripcions tècniques. No és objecte d'aquest expedient de contractació el subministrament de la electromedicina, ja que es tramitarà mitjançant un altre procediment.

1.2.- Antecedents: En data 5 d'octubre de 2022, mitjançant resolució del vicepresident del Consell d'Administració del SEM es resol adjudicar el contracte del servei de transport sanitari aeri mitjançant helicòpters de suport vital avançat (HEMS), amb número d'expedient SEM-2022-296.

El servei d'assistència mèdica amb helicòpter s'ha convertit en un complement indispensable a l'hora de gestionar incidents greus. Permet atendre els pacients que compleixin criteris HEMS al lloc de l'incident o des de centres sanitaris per trasllats a altres centres hospitalaris.

La prestació d'aquest servei respon a un triple objectiu:

- Garantir l'equitat en l'accés al sistema sanitari públic de tota la població de Catalunya, especialment la d'aquelles zones més allunyades dels hospitals o de difícil accés.
- Reduir el temps de trasllat interhospitalari de les zones més allunyades dels hospitals terciaris. Aquest fet és molt significatiu per a les persones que pateixen una patologia temps-dependent, en què el temps de resposta és clau per a la supervivència i la recuperació del pacient.
- Cobertura de territoris allunyats amb isòcrones llargues als hospitals útils.

A la vista de la incoació de la resolució parcial de l'expedient 2022-296 a sol·licitud de l'empresa contractista, fet que comporta un risc de descobert en el 50% del servei de transport sanitari aeri de Suport Vital Avançat (HEMS), s'articula el present expedient de contractació per donar resposta a la necessitat que genera aquesta situació.

2.- Justificació de la necessitat i idoneïtat

2.1. Necessitat: Amb motiu de la incoació de la resolució parcial del contracte corresponent a l'expedient SEM-2022-296 de dos dels helicòpters assignats al mateix, es fa necessària una contractació per garantir la resposta immediata a l'assistència

sanitària de serveis primaris, interhospitalaris i primaris diferits i garantir així la cobertura de tota Catalunya.

El Servei serà d'assistència immediata i transport sanitari aeri amb la cobertura horària de 12 i 24 hores, els 365 dies d'any, i distribuïts de la següent forma:

- Base de l'Hospital Parc Tauli a Sabadell amb una cobertura de 24 hores,
- Base de l'heliport de Tremp amb una cobertura de 12 hores.

Comprendrà també el manteniment i neteja de les Infraestructures/bases i de tots els elements del servei

2.2. Idoneïtat: El Sistema d'Emergències Mèdiques és el responsable de la prestació i coordinació de l'assistència sanitària d'urgència i emergència extrahospitalària, gestionant les trucades que arriben al Centre Coordinador en un inici, i si és necessària l'activació d'un recurs, activarà el més adient a les necessitats del pacient, prestarà el servei assistencial i realitzarà el transport sanitari quan sigui necessari i amb els mitjans disponibles més adients.

Aquesta contractació contempla la cobertura del servei de 2 helicòpters medicalitzats per a serveis HEMS amb una durada inicial des de dos anys des de la data de signatura del contracte. Es contempla també un helicòpter lleuger de substitució en cas de necessitat.

Els serveis a contractar fan referència a:

- Servei d'assistència immediata i transport aeri sanitària amb cobertura horària de 12 hores un helicòpter x 365 dies, base HEMS de Tremp
- Servei d'assistència immediata i transport aeri sanitària amb cobertura horària de 24h x 365 dies un helicòpter, base HEMS Sabadell.

L'horari del servei serà el període temporal dins el qual els helicòpters podran executar missions reals, exclouent el temps que es requereixi per a la preparació de les aeronaus, revisions pre-vol, neteja o qualsevol operació preparatòria de handling o logística prèvia o posterior al període de disponibilitat i vol.

- Horaris del servei

De forma indicativa, aquests horaris són els següents, podent ser objecte de modificació sempre que SEM ho consideri.

Base 1 Sabadell cobertura de 24 hores en torns de 12 hores _____ 07:00 - 07:00

Base 3 Tremp cobertura de 12 hores (Alt Pirineu) _____ 09:00 - 21:00

Pel que fa a l'operativa, qualsevol suspensió imprevista i temporal dels recursos es notificarà de manera immediata a la taula de vol ubicada a la Central de Coordinació de SEM.

El servei contarà amb un helicòpter de substitució en exclusivitat per poder cobrir els manteniments programats o qualsevol incidència que es pot produir amb els helicòpters titulars al llarg del contracte.

La companya operadora garantirà la formació necessària perquè els professionals sanitaris que realitzin la seva jornada laboral en el mitjà HEMS disposin dels coneixements més actualitzats per donar una assistència de qualitat al pacient. Aquesta formació serà de com a mínim 35 hores anuals amb el contingut descrit al punt 4.15 de PPT.

3.- Carència de mitjans

Al SEM li correspon donar resposta en situacions d'urgència i emergència prehospitalària, la prestació dels serveis sanitaris així com del transport sanitari urgent i no urgent, tant en situacions ordinàries com extraordinàries.

Per tal de poder donar resposta sanitària a tot el territori de Catalunya amb la màxima eficàcia, equitat i eficiència es requereix la contractació de 2 recursos de servei de transport sanitari aeri, ja que al SEM no li és possible destinar recursos materials i humans referits a la tripulació de vol necessaris per a dur a terme aquesta feina, motiu pel qual és precís una contractació externa.

4.- Lots

Sí: ☐ No: ☒

La prestació d'aquest servei, per les seves característiques tècniques i els costos fixes associats al manteniment d'estructura, maquinària i de personal, no és susceptible de dividir-se en lots, ja que són imprescindibles les interaccions entre les bases, fet que es veurà impossibilitat per la divisió en lots i l'execució per més d'un contractista; així com l'aprofitament de les sinergies, per tal d'evitar al màxim les hores de vol sense pacient. El fet de no dividir en lots assegura una correcta execució tècnica del contracte.

Per tant, la no divisió en lots de l'objecte es justifica amb els motius exposats anteriorment, els quals s'ajusten a l'establert a l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic.

5.- Dades econòmiques

a) Sistema de determinació del preu

El sistema de determinació del preu consisteix en calcular un import basal que inclou els costos necessaris per mantenir l'estructura de prestació del servei en l'horari de disponibilitat requerit per cada aeronau i un import variable que inclou les despeses de combustible i manteniment de les aeronaus i que es facturarà per hora de vol.

S'han definit tres tipologies d'aeronaus pel manteniment d'aquesta estructura:

- Una aeronau de tipus mig amb les característiques requerides al ppt annex1 amb disponibilitat de servei de 24 hores.
- Una aeronau de tipus mig amb les característiques requerides al ppt annex1 amb disponibilitat de servei de 12 hores.
- Una aeronau de tipus lleuger segons les característiques requerides al ppt annex1 amb disponibilitat anual per la cobertura de contingències de les anteriors (Substitució).

Per la determinació del preu de la part basal del contracte es tenen en compte els següents elements:

- La categoria i nombre de professionals adscrits a cada aeronau pels que es tenen en compte els perfils professionals de pilot, tripulant HEMS i tècnic de manteniment aeronàutic.
- El preu de les aeronaus i la seva amortització estimada anual, a més de les assegurances necessàries.
- El manteniment dels dos hangars en què s'ubicaran les aeronaus.
- Despeses generals associades a la prestació del contracte que es calculen de manera general com un 10% dels costos anteriors per la part basal i d'un 5% per la part variable.
- El benefici industrial, calculat com un 6% dels costos totals.

Per la determinació del preu de la part variable s'han tingut en compte les despeses de combustible i manteniment de les aeronaus de tipus mig i les hores de vol previstes.

La durada del contracte és de dos anys i es preveu la possibilitat de prorrogar-lo en els termes previstos al punt 6 d'aquest informe fins a un màxim d'un any.

Pel que fa a la possibilitat de modificacions descrites en aquest IN i al PPT, el seu import es calcula per l'import màxim legal.

Pel que fa a la possibilitat de modificacions descrites en aquest IN i al PPT, el seu import es calcula per l'import màxim legal.

Professionals.

Pel càlcul del cost dels professionals s'han consultat diferents fonts, entre les que destaquen el III Conveni col·lectiu laboral pel sector del transport i treballs aeris amb helicòpters, el seu manteniment i reparació, de l'any 2019.

Cal tenir en compte que, sovint, les taules salarials dels convenis laborals del sector privat no reflecteixen les remuneracions reals dels treballadors, especialment d'aquells professionals especialitzats, pel que és fa necessari complementar aquesta informació per tal de calcular els cost adequadament.

És per això que aquesta informació s'ha complementat amb diferents licitacions adjudicades per serveis similars (veure Expedient PA/2024/011/GCE de contractació del servei de transport sanitari aeri per l'àrea d'atenció sanitària de Ceuta i Expedient PIC_DGIE_2024_46 de contractació del servei de transport sanitari i d'emergències mitjançant helicòpter d'Aragó) i altres referències.

La taula següent mostra el càlcul del cost salarial en funció del perfil i el seu nombre:

Càlcul del cost empresa per tipus de professional

Professional / Cost	Salari anual	Seguretat social	Absentisme, formació i altres	Cost empresa
Pilot	85.000,00	18.793,57	10.379,36	114.172,92
Tripulant	50.000,00	15.950,00	6.595,00	72.545,00
TMA	50.000,00	15.950,00	6.595,00	72.545,00

Es considera raonable afegir un 10% adicional en concepte d'absentisme per tal de garantir la cobertura del servei, a més d'altres conceptes relacionats amb el personal com són formació, despeses relacionades amb la prevenció de riscos, i altres.

No s'inclou el cost dels uniformes de personal obligatoris durant la prestació del servei que seran subministrats pel SEM.

El cost final de personal, segons el nombre de professionals necessaris per cada aeronau es mostra a la taula següent:

Professional / Aeronau	Mig 24 hores		Mig 12 hores		Cost anual
Pilot	5	570.864,61	2,5	285.432,31	856.296,92
Tripulant	5	362.725,00	2,5	181.362,50	544.087,50
TMA	1	72.545,00	1	72.545,00	145.090,00

Aeronaus i assegurances.

Pel preu de compra de les aeronaus es parteix de les dades de l'actual licitació (Expedient 2022-296) i dades consultades a un fabricant d'aeronaus de característiques similars a les demanades en el plec.

Pel càlcul del cost anual es tenen en compte les taules d'amortització recollides a l'article 12.1 de la Llei de l'Impost de Societats pel que fa a aeronaus que concreta un percentatge d'amortització mínim d'un 10% i una vida útil màxima de 20 anys. Tenint en compte la seva disposició de 24 i 12 hores es considera raonable aplicar un coeficient del 10% equivalent a una vida útil de 10 anys a les dues aeronaus de tipus mig, estimació que concorda amb l'aplicada en la licitació d'Aragó mencionada en el punt anterior (Expedient PA/2024/011/GCE) . En canvi, per l'aeronau de tipus lleuger que servirà de substitució, i atenent al seu menor desgast, s'ha considerat raonable aplicar un 6,67% equivalent a una vida útil de 15 anys.

Pel que fa a l'import de les assegurances, es considera raonable incrementar l'import del contracte actual segons l'evolució de preus des de l'inici del contracte (novembre del 2022) fins a la darrera dada publicada a data d'aquests càlculs (gener del 2024) que resulta en un 6,40% tant a nivell estatal com a nivell català.

El cost anual de l'aeronau i les seves assegurances queda reflectit a la taula següent:

	Mig 24h	Mig 12h	Lleuger substitució	Total
Amortització	1.049.400,33	1.049.400,33	487.065,33	2.585.865,99
Assegurances	69.724,72	69.724,72	69.724,72	209.174,15

Manteniment dels hangars.

L'adjudicatari serà responsable del manteniment i neteja de les bases i hangars. Pel càlcul del seu cost s'ha tingut en compte l'import del contracte actual (Expedient 2022-296) incrementat amb la mateix evolució de preus ja comentada en l'apartat anterior del 6,40%.

Manteniments i combustible.

La part variable del contracte fa referència a aquells costos directes a les operacions de vol com són els manteniments i combustibles i que es facturaran per hora de vol.

S'ha previst la utilització de 1.200 hores de vol anuals que podran ser realitzades indistintament per qualsevol de les tres aeronaus.

Pel càlcul del seu cost s'ha actualitzat el preu de la licitació vigent (Expedient 2022-296) amb l'evolució dels preus ja comentada en apartats anteriors del 6,40% i que queda com segueix:

Manteniment i combustibles	1.264,47 €/hora de vol
-----------------------------------	-------------------------------

Despeses generals i benefici industrial.

Sobre els costos directes anteriors, cal afegir les despeses generals associades a la prestació del contracte. El gruix d'aquestes despeses recau en l'estructura i es calcula com un 10% del costos corresponents a la part basal del contracte, mentre que en el cas de la part variable es calcula un 5%.

Per últim, s'afegeix el benefici industrial, calculat com un 6% dels costos totals tant en la part basal com en la part variable.

A continuació es mostra un quadre resum amb els costos anuals de la licitació:

		Mig 24h	Mig 12h	Substitució	TOTAL
Personal		1.006.134,61	539.339,81	0,00	1.545.474,42
Pilot		570.864,61	285.432,31	0,00	856.296,92
Tripulant		362.725,00	181.362,50	0,00	544.087,50
PMA		72.545,00	72.545,00	0,00	145.090,00
Aeronau. Amortització		1.049.400,33	1.049.400,33	487.065,33	2.585.865,99
Assegurances		69.724,72	69.724,72	69.724,72	209.174,16
Manteniment dels hangars		14.594,81	14.594,81	0,00	29.189,62
Costos directes		2.139.854,47	1.673.059,67	556.790,05	4.369.704,19
Despeses generals	10%	213.985,45	167.305,97	55.679,01	381.291,42
Costos indirectes		213.985,45	167.305,97	55.679,01	436.970,43
Costos totals		2.353.839,92	1.840.365,64	612.469,06	4.806.674,62
Benefici industrial	6%	141.230,40	110.421,94	36.748,14	288.400,48
PREU ANUAL BASSAL		2.495.070,32	1.950.787,58	649.217,20	5.095.075,10

		Import per hora de vol
Manteniment i combustible		1.264,47
Costos directes		1.264,47
Despeses generals	5%	63,22
Costos indirectes		63,22
Costos totals		1.327,69
Benefici industrial	6%	79,66
PREU HORA DE VOL		1.407,35
Hores de vol anuals		1.200
PREU ANUAL VARIABLE		1.688.820,00
IMPORT MÀXIM ANUAL (FIX+VARIABLE)		6.783.895,10

b) Valor estimat del contracte i mètode aplicat pel seu càlcul:

El valor estimat del contracte és de 23.065.243,34 euros, d'acord amb el detall següent:

Valor estimat del Contracte	Import econòmic
Pressupost Base de Licitació (24 mesos)	13.567.790,20 €
Pròrrogues (1 any)	6.783.895,10 €
Modificacions (20% del PBL)	2.713.558,04 €
Valor estimat del contracte	23.065.243,34 €

b) Pressupost Base de Licitació:

El pressupost base de la licitació és de 13.567.790,20 euros exempt d'IVA, d'acord amb el detall següent:

Pressupost base de licitació	Import econòmic
• Import basal	10.190.150,20 €
• Import bossa hores vol (2.400 hores)	3.377.640,00 €
IVA (exempt)	0,00 €
Pressupost base de licitació	13.567.790,20 €

El Sistema d'Emergències Mèdiques no està obligat a exhaurir el pressupost base de la licitació corresponent a la bossa d'hores de vol, ja que la quantia del pressupost base de la licitació corresponent a aquest concepte es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu, condicionat a la quantitat d'hores que efectivament realitzi l'empresa contractista aplicant el corresponent preu unitari adjudicat.

El detall dels costos directes i indirectes del pressupost base de licitació és el següent:

Costos anuals	Bassal	Variable	Pressupost base de licitació
Costos de personal	3.090.948,84	0,00	3.090.948,84
Altres costos directes	5.648.459,54	3.034.728,00	8.683.187,54
Total costos directes	8.739.408,38	3.034.728,00	11.774.136,38
Costos indirectes	873.940,86	151.728,00	1.025.668,86
Costos totals	9.613.349,24	3.186.456,00	12.799.805,24
Benefici industrial	576.800,96	191.184,00	767.984,96
Total fix	10.190.150,20	3.377.640,00	13.567.790,20

c) Sistema de pagament al contractista:

El sistema de pagament serà mensual i serà resultat de sumar la quota fixa mensual (bassal) i les hores de vol efectivament realitzades (pagament per ús), d'acord amb la següent distribució:

Conceptes de pagament fix:

Bassal: S'abonarà mensualment a l'adjudicatari segons la quota mensual resultant de dividir l'import adjudicat en VINT-I-QUATRE (24) mensualitats, és a dir, la durada inicial del contracte.

Concepte de pagament per ús:

S'abonarà mensualment l'import resultant del producte de les hores de vol efectivament realitzades per l'import unitari adjudicat per hora de vol. L'adjudicatari haurà de presentar una relació de les hores de vol que serà validada pel SEM.

6. Termini de durada del contracte

El contracte tindrà una durada inicial de 2 anys des del moment de la data que es faci constar a l'acta d'inici del servei. L'acta d'inici del servei es subscriurà no més enllà de 2 mesos a comptar des de la formalització del contracte.

Arribat el seu final, es podrà prorrogar un màxim de 12 mesos addicionals en períodes mensuals, trimestrals o semestral.

7. Tramitació de l'expedient

La present contractació es proposa que sigui:

Ordinària: ☐

Urgent: ☒

Resulta necessari reduir el termini general de presentació d'ofertes, en tractar-se d'una situació d'urgència. Aquesta urgència es justifica en el propi objecte del contracte, el qual pretén donar resposta a la necessitat generada per la resolució parcial de l'expedient 2022-296; aquest descobert podria posar en risc l'assistència immediata i el transport sanitari aeri, incidint de forma negativa en l'interès públic. Per l'anterior es imprescindible articular aquest tipus de tramitació per accelerar-ne l'adjudicació, tot d'acord amb l'establert als articles 119, 161, 164, 168 i 169 de la Llei 9/2017.

Es descarta el procediment d'emergència previst a l'article 120 de la Llei 9/2017, perquè aquest precepte estableix l'apartat 1.c) que el termini d'inici de les execucions no pot ser superior a un mes. Pel coneixement que el SEM té de la situació del sector, resulta impossible que un operador pugui donar resposta a la necessitat de contractació que es justifica en aquest informe en l'esmentat termini. És per això que es proposa la contractació per urgència d'aquest procediment, que per altra banda, també garanteix la concurrència exigida per la Llei 9/2017.

L'expedient es tramita mitjançant procediment negociat per imperiosa urgència, d'acord amb el disposat a l'article 168 apartat b) 1r de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic. La justificació de l'ús d'aquest procediment rau en la imperiosa urgència resultant d'esdeveniments imprevisibles per l'òrgan de contractació, concretament la incoació de resolució parcial de l'expedient 2022-296 a sol·licitud de l'empresa contractista, comportant un risc de descobert en el 50% del servei de transport sanitari aeri de Suport Vital Avançat (HEMS).

Es proposa convidar les empreses que poden complir amb l'objecte de la licitació, que són les següents:

- AVINCIS AVIATION IBERIA, S.L.U.
- PEGASUS AVIACION, SA
- SAF HÉLICOPTÈRES SAS

8. Solvència de les empreses licitadores

a) Solvència econòmica i financera

1. Volum anual de negocis en l'àmbit a què es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres darrers disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i presentació de les ofertes igual o superior a 34.000.000 €
2. **Mitjà per acreditar la solvència:** Aportar els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil corresponents a l'exercici de volum anual de negoci més elevat dels tres darrers exercicis esmentats. Els empresaris no obligats a presentar les comptes en registres oficials podran aportar, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
3. Assegurança de responsabilitat civil que cobreixi les responsabilitats derivades de l'activitat de l'empresa i del seu personal amb cobertura mínima d'1.500.000€ per víctima i a 8.000.000€ per sinistre (independent de l'assegurança dels helicòpters).

Mitjà d'acreditació: còpia del rebut de la pòlissa

b) Solvència tècnica o professional i mitjans materials, (aeronaus), personals

1. Relació dels principals serveis realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de com a màxim els tres últims anys, en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat d'aquests.

Mínim exigible: L'acreditació d'aquesta solvència tècnica o professional s'efectuarà mitjançant la relació dels principals serveis efectuats en els tres darrers anys, de igual o similar naturalesa que els constitueixen l'objecte del contracte, quin import anual acumulat en l'any de major execució sigui igual o superior al 70 per cent de l'annualitat mitjana del contracte.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable.

2. Descripció de les instal·lacions tècniques, de les mesures utilitzades per l'empresari per garantir la qualitat i els mitjans d'estudi i investigació de l'empresa.

- Mínim exigible: Disposar d'un Centre de Manteniment amb qualificació EASA Part-145 propi, concertat o subcontractat per respondre a les necessitats de manteniment programades de la flota durant la vigència del contracte.

Mitjà d'acreditació: Còpia del certificat del centre de manteniment

Altra documentació exigible:

- ☒ Certificat d'operador aeri

Mínim exigible:

- Certificat d'Operador Aeri (AOC: Air Operator's Certificate) de l'empresa licitadora en vigor i en relació amb l'objecte del contracte que habiliti l'empresa licitadora a operar en serveis HEMS.
- La companyia licitadora recollirà en el seu manual d'operacions aprovat per l'Aviació Civil competent dins l'àmbit europeu, tot allò referent a la configuració de les tripulacions per les operacions HEMS.

Mitjà d'acreditació:

- Còpia del certificat que habilitació per operar en serveis HEMS.
- Còpia de la part del manual d'operacions aprovat per l'Aviació Civil competent dins l'àmbit europeu, on estigui on especifiqui les característiques de la seva operació en serveis HEMS.

9. Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials

L'adjudicatari haurà d'adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i materials que es detallen en aquest apartat.

Mitjans personals:

S'haurà de garantir que les tripulacions de vol estan formades en tot moment per un pilot i un tripulant HEMS operatiu per cada una de les dues bases i torn. S'haurà de garantir l'assistència mecànica per cada una de les dues bases en els termes descrits en l'apartat 4.7 del PPT.

S'acreditarà en tot moment que els pilots adscrits al contracte tinguin una experiència mínima de 1.500 hores de vol sota el reglament europeu 965/2012.

S'acreditarà en tot moment que els tripulants HEMS tenen una experiència laboral en serveis d'emergències HEMS, de rescat, incendis de no menys d'un any .

Mitjans Materials:

2 Aeronaus de tipus mitjà amb el kit sanitari degudament certificat i 1 Aeronau de substitució de tipus lleuger amb el mateix kit sanitari.

Cada una dels helicòpters incloent el de substitució complirà amb els requeriments mínims descrits al punt 4.6 del PPT.

La verificació del compliment d'aquests requisits es farà en tràmit de classificació de les ofertes. L'empresa proposada com a adjudicatària haurà d'aportar la següent documentació:

- Declaració responsable sobre l'adscripció de mitjans, tant personals com materials durant l'execució del contracte, que s'indiquen en aquest apartat, acompanyada de la documentació que s'indica a continuació:
- Logbook de tots els pilots adscrits al contracte.
- Declaració responsable conforme el tripulants HEMS tenen com a mínim any d'experiència laboral en serveis d'emergències.

Certificat de les matrícules, aquest certificat serà expedit per l'autoritat aèria competent dins l'àmbit europeu, així mateix haurà de presentar la certificació en el manual d'operacions les aeronaus destinades a les bases de Sabadell i de Tremp.

- Llicència d'estació, aquest certificat serà expedit per l'autoritat aèria competent dins l'àmbit europeu.

10. - Criteris d'adjudicació

S'ha aplicat la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública en relació amb l'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

Els criteris d'adjudicació estan tots ells relacionats amb l'objecte del contracte i busquen adjudicar el servei a l'oferta que proposi la millor relació qualitat preu.

Així mateix, es valoren els conceptes econòmics relatius al l'import fix basal i preu unitari per hora de vol. tal de suavitzar l'efecte en les puntuacions de possibles ofertes econòmiques amb una reducció notable respecte de l'import de licitació. D'aquesta manera, evitaríem que un preu excessivament baix respecte els costos estimats perjudiqués el desenvolupament correcte de l'operativa del servei.

Pel que fa a les puntuacions obtingudes mitjançant l'aplicació de la fórmula dels criteris econòmics, es consideraran els dos primers decimals. Si el resultat té més de dos decimals, es truncarà a dos.

Pel que fa a les puntuacions obtingudes mitjançant l'aplicació de la fórmula dels criteris econòmics, es consideraran els dos primers decimals. Si el resultat té més de dos decimals, es truncarà a dos.

CRITERIS VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA	FINS A 100
A.-CRITERIS RELACIONATS AMB EL PREU	Fins a 70 punts
A.1.- Oferta econòmica: basal Puntuació: fins a 50 punts Objecte: Oferta econòmica del basal, tenint en compte que l'import màxim per aquest concepte és 10.190.150,20 € IVA no inclòs. La valoració de la proposta econòmica es regirà per la següent fórmula: $Pv = \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times 50$ On: • Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar • Ov = Oferta a Valorar • Om = Oferta millor • IL = Import de Licitació • VP= Valor de ponderació El valor de ponderació (VP) assignat és 1.	50

A.2.- Oferta econòmica: preu unitari per hora de vol Puntuació: fins a 20 punts Objecte: Oferta econòmica del preu per hora de vol, tenint en compte que l'import màxim per aquest concepte és 1.407,35 € IVA no inclòs. La valoració de la proposta econòmica es regirà per la següent fórmula: $Pv = \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times 20$ On: • Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar • Ov = Oferta a Valorar • Om = Oferta millor • IL = Import de Licitació • VP= Valor de ponderació El valor de ponderació (VP) assignat és 1	20
B.- CRITERIS QUALITATIUS	Fins a 30 punts
B.1. Ús de Sustainable Aviation Fuel (SAF), en les operacions aeronàutiques (màxim 5 punts) Tal i com preveu el PPT en l'apartat 4.11, es valoraran les ofertes que contemplin l'ús de biocombustibles d'aviació (SAF) amb la finalitat de reduir les emissions produïdes com a conseqüència de les operacions objecte d'aquesta licitació. Es valorarà el percentatge anual d'operacions en les que s'utilitzi SAF, amb un percentatge mínim del 10% de SAF. • Cap operació es realitza utilitzant SAF. (0 punts) • Menys de l'1% de les operacions anuals. (1 punts) • Entre l'1 i el 3% de les operacions anuals. (3 punts) • Més del 3% de les operacions anuals. (5 punts) Mitjà d'acreditació: Declaració responsable indicant el proveïdor de SAF i del compromís de compliment durant l'execució del contracte d'allò ofert en el present criteri.	5
B.2. Millora de l'autonomia de les aeronaus titulars (màxim 3 punts) Millora de l'autonomia o radi d'actuació mínima dels helicòpters exigida a l'apartat 1.1 de l'annex 1 del PPT, ja que es considera que aquesta incrementarà la garantia en la prestació del servei, augmentant les capacitats i el temps de vol. • Autonomia de 450 km (0 punts) • Autonomia superior a 450 km i inferior a 650 km (2 punts)	3

• Autonomia superior als 650 Km (3 punts) Mitja d'acreditació: Fitxa tècnica de l'aeronau on s'evidenciï la marca i model de l'aeronau així com l'autonomia fixada pel fabricant.	
B.3. Nombre total de punts de subministrament de carburant mòbils disponibles (màxim 5 punts) Es puntuarà aquelles ofertes que incloguin punts de <u>subministrament mòbils</u> de carburant per sobre de 5 (mínim exigít a l'apartat 4.11. del PPT), d'acord amb el següent: • Disponibilitat d'un mínim de 7 (incloent els 5 requerits en PPT) punts mòbils subministrament de carburant (5 punts) • Disponibilitat d'un mínim de 6 (incloent els 5 requerits en PPT) punts mòbils de subministrament de carburant (3 punts) • 5 punts mòbils de subministrament de carburant, no disposa de punts addicionals (0 punts)	5
B.4. Coneixement dels pilots de l'orografia de Catalunya (màxim 8 punts) Tot i no exigir-se experiència de vol en territori català, es considera que el coneixement de la orografia catalana per part dels pilots aporta valor qualitatiu a l'execució del contracte. El coneixement de l'orografia catalana per part dels pilots s'entendrà quan cada pilot disposi d'un mínim de 100 hores de vol en territori català. La puntuació s'atorgarà de la forma següent • Un mínim del 4 pilots disposa del coneixement de l'orografia catalana: 8 punts • Fins a 3 pilots disposen del coneixement de l'orografia catalana: 0 punts Mitjà d'acreditació: Log-book dels pilots que acrediten l'opció oferta.	8
B.5. Hores anuals de formació personal sanitari (màxim 5 punts) Es valorarà la millora respecte les hores mínimes de formació que es requereixen al punt 4.15 del PPT. Es valora un nombre d'hores superior a les mínimes, atès que millora la operativa del personal sanitari: • Si presenta un programa formatiu anual de 30 hores o més: (5 punts) • Si presenta un programa formatiu anual d'un mínim de 25 hores: (2,5 punts)	5

• Si presenta un programa formatiu anual d'un mínim de 20 hores: (0 punts)	
B.6. Formació dels tripulants en emergències sanitàries (màxim de 4 punts): Es valorarà que el personal tripulant disposi de la formació del grau mitjà d'emergències sanitàries, considerant-se important aquest coneixement per oferir suport al personal sanitari en terra. • 1 punt per tripulant HEMS adscrit al contracte amb l'esmentada titulació. Mitjà d'acreditació: S'haurà de presentar una declaració responsable sobre la relació de tripulants adscrits que disposen de l'esmentada titulació.	4

No s'aplicarà cap fórmula en relació amb els criteris qualitatius automàtics.

Aspectes del contracte objecte de negociació:

- Criteri econòmic basal.
- Criteri econòmic preu unitari hora de vol.

11. Ofertes amb valors anormals o desproporcionats

Si el licitador presenta una oferta en què obté 25 punts o més en el conjunt de criteris qualitatius automàtics, i presenta una oferta econòmica en el seu conjunt amb una baixa superior en un 10% respecte la mitjana aritmètica de les ofertes, es considerarà que podria constituir una oferta anormalment baixa.

En el cas que només hi hagi un licitador s'entendrà quan l'oferta en el conjunt de criteris automàtics qualitatius obtingui 30 punts o més, i presenti una oferta econòmica en el seu conjunt amb una baixa superior en un 10 % respecte l'import màxim establert sense IVA.

Si l'òrgan de contractació, d'acord amb l'article 149 LCSP comprova que l'oferta presentada és anormalment baixa perquè, en relació amb el criteri establert anteriorment, no compleix la normativa sobre subcontractació, les obligacions aplicables en matèria de medi ambient, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació de l'article 201 de la LCSP, seguirà també el procediment previst a l'article 149.4 de la LCSP.

12. Garantia definitiva

Sí: ☒ No: ☐

L'empresa adjudicatària haurà de constituir una garantia definitiva consistent en el 5% del preu del contracte, sense incloure l'IVA. Aquest import es concretarà amb la suma dels imports següents:

- 5% de l'import adjudicat IVA no inclòs pel que fa a la partida fixa del preu del contracte (bassal).
- 5% del pressupost base de licitació pel que fa a les partides variables (bossa d'hores de vol).

13. Condicions especials d'execució

- Complir en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'empara d'aquest contracte.

Aquesta condició té, al mateix temps, el caràcter d'obligació contractual essencial, i el seu incompliment pot donar lloc a la resolució del contracte.

- El contractista i subcontractistes, si escau, resten sotmesos a la normativa nacional i de la Unió Europea sobre protecció de dades.

14. Condicions essencials del contracte

- Aplicació dels procediments, instruccions i protocols del SEM per part dels professionals adscrits a la prestació del servei.
- Compliment del deure de confidencialitat.
- La prestació del servei permanentment llevat de causa justificada.

- La prestació del servei seguint les indicacions de SEM o les concretes instruccions operatives del CECOS de SEM que repercuteixin en el procés assistencial.
- Vetllar pels drets dels pacients en l'execució del contracte.
- El manteniment de les característiques mínimes detallades en el plec tècnic o millores presentades a l'oferta i que afectin:
 - o Les característiques de les aeronaus
 - o Les característiques dels equipaments oferts de l'aeronau
 - o El manteniment de la imatge corporativa de l'aeronau
- El subministrament d'informació veraç i l'obligació a subministrar informació o documentació essencial sobre l'actuació assistencial.
- El correcte ús dels equips de comunicació.
- La comunicació immediata d'incidències que comportin una indisponibilitat del mitjà.
- Aportar l'acreditació del pilot necessària per al tipus d'operació objecte d'aquest contracte per evitar una demora en la disponibilitat del recurs
- Mantenir les capacitacions del personal establertes.
- El contractista i si escau el subcontractista, només poden destinar les dades de forma exclusiva a les finalitats indicades a l'apartat "protecció de dades".
- El contractista i si escau el subcontractista, resten sotmesos a la normativa nacional i de la Unió Europea sobre protecció de dades.
- El contractista ha de presentar abans de la formalització del contracte, una declaració sobre on estan ubicats els servidors i des d'on es prestaran els serveis associats a aquests. Igualment haurà de comunicar qualsevol canvi en les dades facilitades.

15. Penalitat vinculada a la prestació de servei

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos assumits per l'empresa o les empreses contractistes o de les condicions especials d'execució establertes en la clàusula vintena d'aquest plec es podrà acordar la imposició de les penalitats següents:

Qualsevol incidència relativa al servei que pugui comportar una indisponibilitat del mitjà, haurà de ser comunicada immediatament.

15.1 Penalitats per indisponibilitat no resolta en més de 30 hores

La indisponibilitat del mitjà, hauran de ser resoltes en un període que no superior a (30 hores) a comptar des de la comunicació a SEM, bé resolent la incidència o bé substituint l'helicòpter amb el de substitució. En el cas de no produir-se aquest fer, es descomptarà el 100% l'import de la part fixa de la mensualitat

16. Persona responsable del contracte

La persona responsable del contracte per part del SEM serà Joan Carles Gomez

17. Modificació del contracte

Sí: ☒ No: ☐

Sí, es preveuen modificacions del contracte per un import equivalent al 20% del preu inicial del contracte. La modificació del contracte es durà a terme en el/s supòsit/s, amb les condicions, l'abast i els límits que es detallen en aquesta clàusula i d'acord amb el procediment següent:

Necessitat de més hores de vol de les contractades inicialment per donar resposta al servei. Aquestes hores es facturaran al preu/hora unitari adjudicat.

18. Subcontractació

Es podrà subcontractar els serveis relacionats amb: Centre de Manteniment amb qualificació EASA Part-145, la neteja, i manteniment d'espais i instal·lacions generals, bases HEMS i hangars, i instal·lacions i/o modificacions sobre aparells de comunicacions en aeronaus. La resta de serveis relacionats amb el punt 4.7 del PPT que són objecte de la contractació, no són susceptibles de subcontractació degut a la pròpia naturalesa crítica del servei, la complexitat de l'operativa diària, els estrictes requeriments de protecció de les dades, la necessitat d'una formació complexa i la necessitat en resum de garantir d'un control del servei.

19. Revisió de preus

Sí: ☐ No: ☒

20 Termini de garantia

Sí: ☒ No: ☐

Durant tota la vigència del contracte.

21. Dades de caràcter personal

S'habilita el (contractista), encarregat del tractament, per tractar per compte de (òrgan de contractació), responsable del tractament, les dades de caràcter personal necessàries per prestar el servei.

Si: ☒ No: ☐

El tractament consistirà en:

El tractament de dades consistirà en la recollida de les dades personals relacionades amb els incidents als que s'activa cada unitat. L'empresa adjudicatària recull, registre i consulta dades personals relacionades amb els corresponents serveis.

Concreció dels tractaments a realitzar:

- | | |
|-----------------|-------------------------------|
| X Recollida | X Registre |
| _ Estructuració | _ Modificació |
| _ Conservació | _ Extracció |
| X Consulta | _ Comunicació per transmissió |
| _ Difusió | _ Interconnexió |
| _ Acarament | _ Limitació |
| _ Supressió | _ Destrucció |
| _ Comunicació | _ Altres |

22. Contingut de la proposta a presentar pels licitadors

Segons Annex de documentació.

23. Model d'oferta econòmica

Segons Annex de documentació.

Cap Unitat Mitjans Aeris

Cap Àmbit Serveis Especialitzats