

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI D'ABALISAMENT I INSTAL·LACIÓ DE MOBILIARI DE PLATJA AL MUNICIPI DE SANT POL DE MAR

1. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR.

LOT 1: TREBALLS D'ABALISAMENT

La correcta ordenació de l'ús de les platges del nostre terme municipal requereix un sistema d'abalisament que delimiti la banda litoral, les zones reservades per banys i els canals de pas per a embarcacions, per tal de garantir la seguretat de les persones usuàries de les platges.

Els treballs es realitzaran d'acord amb l'informe de seguretat emès per la Capitania Marítima de Barcelona en data 3/12/2020 relatiu a la distribució de serveis de temporada en el terme municipal de Sant Pol de Mar:

- El fondeig de les boies ha de ser tal que, depenent del tipus de fons en el que s'efectui, no existirà alteració de la posició de la boia ni despreniment del fons.
- L'abalisament, així com l'eventual despreniment del fons de les boies, no serà susceptible de provocar danys a banyistes.
- Es recomana el fondeig amb morts d'acord amb les *normes tècniques sobre obres i instal·lacions d'ajuda a la navegació* del MOPT edic. 1986, o una altra norma de bones pràctiques equivalent, a criteri del servei d'ajudes a la navegació competent a la zona. Altres sistemes d'ancoratge i fondeig podran ser tinguts en compte, per a determinats fons, sempre a satisfacció de l'Administració.
- Una vegada finalitzada la temporada, es retiraran del fons marí tots els elements que hagin servit pel fondeig, ja siguin morts o altres, de manera que es reposi el fons marí al seu estat anterior.
- Tot canal abalisat d'entrada i sortida d'embarcacions tindrà una amplada variable entre 25 m i 50 m.
La longitud del canal de llançament i avarada d'embarcacions i artefactes nàutics arribarà a la línia d'abalisament de la zona de reserva de bany paral·lela a la línia de la costa.

a. Abalisament banda litoral

Aquesta zona cal senyalitzar-la mitjançant una línia de boies de polietilè, de forma esfèrica, de color groc i de 60 cm de diàmetre. Les boies s'instal·laran de forma paral·lela a la platja i a una distància de 200 metres. La distància entre boies serà de 50 a 100 metres, en funció de les dimensions de la platja i dels canals nàutics a instal·lar. L'abalisament s'ajustarà als plànols del *Pla d'usos dels serveis de temporada de Sant Pol de Mar*.

En el projecte tècnic l'empresa licitadora descriurà quin mecanisme d'ancoratge de les boies utilitzarà. L'ancoratge al fons marí es realitzarà de la forma més sostenible possible per tal de preservar el fons marí. Caldrà que l'adjudicatari faci un seguiment fotogràfic dels biòtops que ja hi ha instal·lats per tal de poder-ne supervisar la seva evolució.

b. Abalisament dels canals nàutics

S'instal·laran dos canals nàutics per tal de delimitar la zona d'entrada i sortida d'embarcacions pel mig de la banda litoral, i donar pas a les embarcacions que surtin i entrin a les platges amb total seguretat. Els canals nàutics estaran formats per dues línies de boies perpendiculars a la costa fins a 200 metres. Les boies dels canals nàutics del costat de babord seran de forma cilíndrica. La de final de canal serà de 80 cm de diàmetre i de color vermell, i les següents seran de 40 cm de diàmetre i de color vermell i groc. Les boies del costat d'estribord seran de forma bicònica. La del final del canal serà de 80 cm de diàmetre i de color verd i les següents seran de 40 cm de diàmetre i de color verd i groc.

Entre la boia més propera a terra i la costa es disposarà una línia de boiarins que tenen com a objectiu evitar que els banyistes puguin ser arrossegats per la corrent cap a dins del canal. Les cordades tindran una llargada de 50 metres i constaran d'un cap de polipropilè de 18 mm de diàmetre amb boiarins tipus "donut" de 26 cm de diàmetre cada 5 metres.

En el projecte tècnic l'empresa licitadora descriurà quin mecanisme utilitzarà per ancorar les boies dels canals nàutics.

Situació dels canals nàutics:

- 1 canal de 25 m d'amplada a la Platja de les Barques, davant de la zona d'avarada de les embarcacions de vela llatina, entre les fites M23-44 i M23-45.
- 1 canal de 40 m d'amplada a la Platja de les Barques, davant del Club Nàutic, entre les fites M23-49 i M23-50.

c. Línies de vida

Com a mesura addicional de seguretat, adreçada a banyistes, s'instal·laran dues cordes (línies de vida) a la Platja de les Barques, una a la Platja de Morer, dues a la Platja de Sant Pol, una a la Platja de Can Villar i una a la Platja de les Banyeretes per tal de facilitar l'entrada i sortida de l'aigua a la gent gran.

Material necessari per l'execució del servei (aquestes quantitats són aproximades)

ITEM	Unitats
Boia 80 cilíndrica (babord)-Vermella	2
Boia 80 bicònica (estribord)-Verda	2
Boia 60 esfèrica BL-Groga	25
Boia 40 cilíndrica (babord)-Groga	10
Boia 40 bicònica (estribord)-Groga	10
LV (Línia de Vida)	6
Bollarins per LV	63
Boia de mitja profunditat (per LV)	6
Cap flotant (mts) 16mm	300
Taulons de fusta per LV	6
Grillons diàmetre 12mm	87
Grillons diàmetre 10mm	52
Cadena galvanitzada de 8mm	94
Cadena galvanitzada 10mm	261
Blocs (morts) formigó 150kg	88

Execució dels treballs

Caldrà la realització d'una batimetria per tal d'avaluar les característiques del fons marí (tipus d'elements que el componen, profunditat, etc.). El fondeig de les boies garantirà que no es pugui alterar la posició de la boia, ni desprendre el fons, ni serà susceptible de provocar danys als banyistes. L'informe de batimetria serà lliurat a la regidoria de Salut i Medi Ambient.

La instal·lació l'hauran de dur a terme submarinistes que, en base a les mesures realitzades, els plànols realitzats i la batimetria, fondejaran tots els elements en els llocs determinats. Un cop fondejat cada element de l'abaliment, els submarinistes baixaran a comprovar que els ancoratges i les cadenes treballen correctament.

L'empresa adjudicatària revisarà cada 10 dies, com a mínim, tota la instal·lació i realitzarà el manteniment a través de l'equip de submarinistes professionals, comprovant i corregint la posició de les diferents boies si s'escau, comprovant els elements d'ancoratge i reparant o substituint els elements malmesos o desgastats. Hi haurà un servei d'emergències per a poder reparar qualsevol anomalia de forma immediata.

L'empresa haurà de disposar de l'autorització anual per a treballs subaquàtics professionals de la GENERALITAT DE CATALUNYA.

La instal·lació del sistema d'abalisament serà realitzada per submarinistes professionals i per embarcacions autoritzades per Capitania Marítima. Aquests submarinistes hauran de tenir la titulació exigida per la normativa vigent per a realitzar treballs subaquàtics a fondàries de fins a 30 metres, certificats de cursos de primers auxilis i oxigen, l'últim dels quals caldrà acreditar que s'ha realitzat en els últims 2 anys, d'acord amb la normativa d'activitats subaquàtiques vigent.

Les embarcacions hauran d'acreditar-se en llista 5ª per a treballs marítims i disposar de tots els permisos en vigor.

Un cop acabada la temporada es procedirà a la retirada de tots els elements d'abalisament, a la neteja de tots els elements amb aigua dolça a pressió i a l'emmagatzematge en instal·lacions adequades. L'adjudicatari haurà d'acreditar la gestió dels residus generats en l'execució dels treballs, presentant el contracte vigent amb una empresa autoritzada.

Calendari d'execució

El sistema d'abalisament haurà de ser instal·lat entre el 15 d'abril i l'1 de maig, i es retirarà per la seva neteja i conservació, entre el 30 de setembre i el 15 d'octubre de cada any. La temporada 2025 la instal·lació es farà un cop formalitzat el contracte.

Aquest calendari podrà ser modificat per mutu acord de les parts en funció de la meteorologia i l'estat de la mar.

LOT 2: INSTAL·LACIÓ DE MOBILIARI DE PLATJA:

A. Passeres platja

a.1. Passeres enrotllables de polièster

El contracte inclou el transport, instal·lació, manteniment, retirada i emmagatzematge de 200 metres de passeres de polièster, propietat de l'ajuntament. La ubicació de les passeres és la següent:

- Platja barques: 80 m passeres d'1,98 cm
- Platja de Morer: 60 m d'1,53 cm
- Platja de Can Villar: 60 m d'1,53 cm

Les passeres restants s'instal·laran en aquelles platges on sigui necessari millorar l'accessibilitat en funció de l'estat de la platja.

Quan s'instal·li l'envelat a la Platja de les Barques (mitjans de juliol) l'empresa adjudicatària haurà de reubicar les passeres per tal de possibilitar l'accessibilitat a la platja fins que es retiri l'envelat (a principis d'agost), procedint llavors a la seva col·locació.

b.2. Passeres de formigó

El contracte inclou el transport, instal·lació, manteniment, retirada i emmagatzematge de 108 unitats de model Cabrera Wood (1500x250x60mm, és a dir, 27 metres lineals, propietat de l'ajuntament. La ubicació de les passeres és la següent:

- 22 metres lineals a la platja de Sant Pol

Els 5 metres lineals restants s'ubicaran en aquelles platges on sigui necessari millorar l'accessibilitat en funció de l'estat de la platja

B. Torre d'intervenció immediata

Transport, muntatge, instal·lació a la Platja de Morer, retirada, conservació i emmagatzematge d'una torre de vigilància, propietat de l'ajuntament. L'habitacle és de fibra de vidre, sobre elevada del terra amb estructura metàl·lica, modular, amb unes mides de 4,575 m d'amplada i 4,730 m de llarg, i un pes total de 1.000 kg. Porta incorporat un sistema d'AirSOS que cal que sigui instal·lat en iniciar la temporada i retirat quan finalitzi.

El servei de socorrisme s'inicia el dia 23 de juny i finalitza l'11 de setembre. Durant la temporada de servei caldrà fer el manteniment de la torre i resoldre qualsevol incidència que es pugui produir.

En finalitzar la temporada, l'empresa adjudicatària desmuntarà la torre de vigilància, procedint a la seva hivernació fins a la temporada següent (incloent la neteja i emmagatzematge en el magatzem de l'empresa).

C. Manteniment de les cordes de pals de bandera

L'empresa adjudicatària prestarà el servei de reposició i manteniment de les cordes dels 8 pals de bandera utilitzats pel servei de socorrisme per indicar l'estat de la mar. També instal·larà màstil propietat de l'ajuntament a la platja de Can Villar.

DManteniment senyalització

El manteniment i reposició de les senyals necessàries s'inclou com a prestació del contracte. S'inclou el disseny, elaboració i instal·lació de la cartelleria de les platges sense fum (9).

D. Para-Sol Platjola

S'instal·larà un para-sol propietat de l'ajuntament al punt de vigilància ubicat en el mirador entre la platja d'Escaletes i Platjola.

E. Hivernatge dutxes

El contracte inclou l'hivernatge de les dutxes i bases de dutxes propietat de l'ajuntament.

2. SUPERVISIÓ

Tots els treballs seran supervisats per la persona designada a aquest fi. Caldrà que l'empresa adjudicatària informi a l'Ajuntament de totes aquelles actuacions que tingui previst realitzar relatives a l'execució del contracte.

Un cop l'empresa hagi procedit a la retirada dels elements d'abalisament i del mobiliari, elaborarà un informe que posi de manifest l'estat de conservació en què es troba la totalitat del material. De l'esmentat informe es donarà trasllat a les regidories de Salut i Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Pol de Mar.

3. TREBALLS D'URGÈNCIA

En aquells casos que es puguin considerar urgents per raons de seguretat, les reparacions es realitzaran obligatòriament dins les 24h següents a l'avís del personal municipal, en la resta de casos se seguirà el calendari preestablert.