

Licitació per a la contractació mitjançant procediment
negociat sense publicitat i sense concurrència del
contracte mixt de subministraments i serveis per a:

**AMPLIACIÓ DEL SISTEMA SAEi PER COMPLECIÓ
DE FLOTES I MANTENIMENT EVOLUTIU
(Exp. C-46/2023)**

**Informe de valoració de l'oferta
- 2a ronda -**

Març 2025

1. Objecte de l'informe de valoració de la oferta tècnica subjecta a judici de valor

El present informe té per objecte analitzar i valorar l'oferta rebuda en segona ronda a la licitació per a l'adjudicació de l'AMPLIACIÓ DEL SISTEMA SAEi PER COMPLECIÓ DE FLOTES i MANTENIMENT EVOLUTIU.

2. Criteris de valoració de l'oferta

La clàusula O.1 del Quadre de característiques del Plec de Clàusules Administratives Particulars que regeix aquesta licitació estableix els següents criteris d'adjudicació:

A. Criteris avaluables mitjançant l'aplicació de fórmules (puntuació màxima 70 punts):

▪ Oferta econòmica (70 punts):

En aquest apartat es valorarà la proposta econòmica dels treballs a realitzar, segons valor a tant alçat de la taula OFERTA ECONÒMICA de l'annex B del PCA "Model d'oferta amb criteris de valoració automàtica".

Per a l'assignació de punts s'utilitzarà la fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

essent:

- P_v: Puntuació de l'oferta a valorar.
- P: Punts criteri oferta econòmica (70 punts).
- O_m: Oferta millor.
- O_v: Oferta a valorar.
- IL: Import de Licitació.
- VP: Valor de ponderació (1,7 donat que el pes específic de l'oferta econòmica és de 70 punts sobre 100).

La fórmula s'ajusta al que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

B. Criteris de valoració subjectes a judici de valor (puntuació màxima 30 punts):

Es valorarà la proposició tècnica en relació amb els criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts en aquest apartat per a cada criteri.

A continuació es mostren els criteris i subcriteris considerats així com el seu barem de valoració:

Solució proposada (fins un màxim de 30 punts)

○ Metodologia (puntuació màxima 18 punts):

El licitador haurà de presentar la metodologia que emprarà en l'execució del projecte que s'ajusti a l'especial escenari (autobusos que depenen de la disponibilitat de l'operador de transport, horari preferent, necessitat de no interrompre el servei de transport públic degut per vehicle, etc), el seu pla d'implantació, detallant la proposta per a desenvolupar el contracte mixt i així assolir els objectius, indicant com a mínim:

- Fases de projecte, tasques que portarà a terme en cada una de les fases, i dependència entre elles (4 punts)
- Sistemàtica de treball que aplicarà (4 punts)
- Els sistemes de control intern i de mitigació del risc (4 punts)
- Sistemàtica d'integració dels autobusos i els evolutius, i detecció i seguiment d'incidències (6 punts)

Es valorarà la proposta presentada d'acord amb la següent l'anàlisi:

- Abast i eficàcia de les tasques (les tasques han de cobrir els diferents objectius del plec).
- Concreció de la sistemàtica de treball que permetrà conèixer si la implantació es podrà assolir amb èxit temporal (la sistemàtica és la seqüència d'accions i/o decisions en cada tasca per portar-la a terme).
- Concreció dels sistemes de control intern i de mitigació del risc de les fites parcials del projecte així com estimacions temporals de cada una d'elles per una correcta implementació del projecte.
- Capacitat d'integració total del projecte en la plataforma SAEi de referència, a nivell de vehicles, gestió de flotes i abast funcional, optimitzant els recursos de la infraestructura de Sistemes de l'ATM -PaaS-

○ Equip de treball (puntuació màxima 12 punts):

El licitador presentarà la proposta d'equip de treball adscrit a l'execució del contracte per tal assolir els requeriments i terminis d'execució del projecte, detallant:

- organigrames dels diferents àmbits amb detall de l'equip de treball (3 punts)
- formació i experiència de l'equip de treball en el SAEi (3 punts)
- dedicació de l'equip de treball al projecte mixt de subministrament i desenvolupament d'evolutius (3 punts)
- els integrants, els rols i la disponibilitat al projecte en relació al pla d'implantació proposat, en els diferents àmbits d'organigrama: equip de gestió i desenvolupament, equips instal·ladors i equips de formació (3 punts)

3. Ofertes rebudes i acceptades

Atès que es tracta d'una contractació licitada per procediment negociat sense publicitat i sense concurrència on només es convida a presentar oferta a l'empresa GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, SAU, a l'empara del que disposa l'art. 168.c). 2n LCSP, proveïdor inicial dels subministraments, atès que l'objecte d'aquesta contractació són subministraments addicionals als efectuats pel proveïdor inicial, que constitueixen una ampliació (temporal) del subministrament existent, que el canvi de proveïdor obligaria a l'òrgan de contractació a adquirir un subministrament amb característiques tècniques diferents que donaria lloc a incompatibilitats d'ús, o bé dificultats tècniques d'ús i manteniment que serien desproporcionades.

L'empresa GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, SAU ha presentat oferta dins del termini habilitat a l'efecte.

4. Valoració de l'oferta

L'empresa GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, SAU compleix amb tots els requisits obligatoris establerts en el plec de prescripcions tècniques.

L'oferta presentada inclou tots els aspectes que han de ser objecte de valoració d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts al PCA.

L'oferta cobreix tots els requeriments.

A. Criteris de valoració avaluables de forma automàtica (70 punts)

A.1 Oferta econòmica (puntuació màxima 70 punts):

Import ofert: 481.449,31 €, IVA inclòs. Aquest es desglossa en 397.891,99 € IVA exclòs i 83.557,32 € en concepte de Impost de Valor Afegit, totalitzant la quantitat de 481.449,31 €, IVA inclòs.

Adjunten a l'oferta econòmica detall dels preus unitaris dels subministraments a realitzar així com els preus dels serveis a prestar:

A) PRESSUPOST OFERT		
Conceptes	Import de licitació	Import ofert
Equips i instal·lació	247.982,23 €	247.981,99 €
Implantació i posades en marxa	12.410,00 €	12.410,00 €
Manteniment evolutiu - Bossa hores	137.500,00 €	137.500,00 €
Total pressupost màxim	397.892,23 €	397.891,99 €
21% IVA	83.557,37 €	83.557,32 €
Pressupost IVA inclòs	481.449,60 €	481.449,31 €

DETALL DESGLOSSAMENT PREUS UNITARIS OFERTA ECONÒMICA

B) EQUIPS EMBARCATS

Equips Embarcats, material i instal·lació	Preu unitari (IVA exclòs)	Núm. unitats	Preu unitari ofert (IVA exclòs)	Import total (IVA exclòs)
Equip Embarcat Avançat *	4.651,87 €	37	4651,87	172.119,19 €
Pantalla TFT interior	867,09 €	37	867,09	32.082,33 €
Locucions i fonies a passatge	82,66 €	37	82,65	3.058,05 €
Sensor de control de l'ocupació (pe	885,27 €	46	885,27	40.722,42 €
				247.981,99 €

C) BOSSA HORES - MANTENIMENT EVOLUTIU

Serveis enginyeria addicionals	Preu/hora (IVA exclòs)	Núm. Hores	Preu/hora ofert (IVA exclòs)	Total (IVA exclòs)
Bossa manteniment evolutiu	55,00 €	2.500	55	137.500,00 €

L'import de l'oferta de GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, SAU no supera l'import de licitació.

Puntuació de l'oferta econòmica: 70 punts

Puntuació de l'oferta avaluable mitjançant fórmules: 70,00 punts.

B. Criteris de valoració subjectes a judici de valor (30 punts)

Es valora la proposta tècnica segons els següents apartats:

B.1 Metodologia (puntuació màxima 18 punts)

- **Fases de projecte, tasques que portarà a terme en cada una de les fases, i dependència entre elles**

Pel que fa el cronograma d'implantació, s'elabora la proposta indicant les fases i activitats que durà a terme el licitador. Donat que el llistat de vehicles i d'evolutius s'anirà adequant a les necessitats que tingui l'ATM al llarg del contracte, es determina que, abans de l'execució de les tasques, s'acabi de concretar el cronograma en qüestió. Tanmateix, les fases són concretes i correctes.

Per altra banda, les tasques que seguirà en cada una de les fases i la dependència entre elles són àmpliament descrites, juntament amb la sistemàtica de treball que aplicarà (criteri valorable a la següent secció).

Total valoració del subcriteri: 4 punts.

- **Sistemàtica de treball que aplicarà**

En primer lloc, el licitador llista els objectius que persegueix amb la seva metodologia per a la implantació del projecte, basada en els principis d'un Sistema de Gestió de la Qualitat.

El procediment per a la gestió del projecte precisa tot allò que ha de garantir l'assoliment, en temps i forma, dels requisits i objectius definits en el PPT durant tota la vigència del

contracte (control del progrés i la planificació, informes d'estat, reunions internes i externes, gestió contractual, gestió de riscos).

El licitador descriu àmpliament la seva proposta en relació a la gestió global del projecte, el programa de treball, la gestió del risc i els mecanismes de control a implementar. De la seva proposta, es destaquen i valoren positivament els següents punts:

- Es fomenta l'ús de bones pràctiques i guies de referència amb personal certificat (PMP, ITIL, etc.).
- Utilitzen eines de mercat de referència per a la gestió de projecte, documentació o el control de versions.
- Des de la perspectiva de l'assegurament de la informació, s'integra la ciberseguretat en el cicle de vida dels productes del licitador. Té implantat un Sistema de Gestió de Seguretat de la Informació.
- Es llisten les activitats, etapes, plans d'acció i documents de referència per a la determinació de les possibles desviacions i riscos del projecte, amb l'objectiu de prendre les mesures adequades per a la seva mitigació o eliminació.

Pel que fa la metodologia d'implantació dels evolutius, de l'oferta, en destaquem:

- Precisió de la metodologia de desenvolupament dels treballs; s'aprecien eficiències en l'etapa d'anàlisi de requisits i disseny; utilitzen metodologies àgils per al desenvolupament, entrega i desplegament continu de software
- El pla de conformitat i posada en marxa proposat permet tenir una aproximació clara de les tasques necessàries a l'hora de validar el funcionament global del sistema i desencadenar el subseqüentment la seva acceptació i èxit del projecte, després d'executar la posada en marxa del sistema
- Es fa referència a la incardinació i coordinació amb ATM, operadors de transport, contractistes implicats o relacionats amb el projecte, etc.

Pel que fa la metodologia d'instal·lació de l'equipament subministrat, el licitador presenta un document de preinstal·lació i instal·lació, així com el pla d'accions, la metodologia que aplicarà i els recursos que s'utilitzaran. El pla per a les preinstal·lacions i instal·lacions està ben sustentat amb accions, metodologia i recursos i es presenta amb ampli detall en tot el cicle de vida, aprofundint en:

- Identificació de la documentació de referència (replantejos, documents per model, etc.)
- Aprovació de la documentació i interlocució amb la part receptora de la instal·lació
- Auditories de qualitat per garantir una correcta instal·lació
- Digitalització i centralització de les ordres de treball mitjançant una eina web

Es té en compte la necessitat de realitzar les instal·lacions en horari nocturn, per complir amb els terminis i per no interferir en la continuïtat del servei que donen els autobusos. Les tasques es planificaran de manera conjunta amb els operadors.

Pel que fa la metodologia de formació (aplicable en cas de noves flotes), presenta la metodologia i estratègia de formació amb un pla de formació concret, ben sustentat i correcte, amb els corresponents perfils o cursos *target*, continguts, amb una sistemàtica clara en la impartició de les formacions. Detalla àmpliament els objectius del pla de formació, els recursos humans i materials necessaris per impartir la formació.

En definitiva, la proposta és coherent, adequada i ofereix un desglossament detallat de les diferents tasques a desenvolupar i implementar identificades als plecs. Es valora positivament la metodologia i sistemàtica de treball presentada pel licitador en relació amb la gestió global del projecte i, en particular, en relació als evolutius, instal·lacions i formacions, amb les especificitats particulars que garanteixin la seva correcta execució i la interrelació amb l'ATM i altres actors involucrats.

Total valoració del subcriteri: 4 punts.

- **Sistemes de control intern i de mitigació del risc**

L'empresa licitadora detalla les fases i estratègies que abordarà pel que fa la gestió del risc, manifestant un bon coneixement sobre la seva mitigació. Destaca la importància de la documentació així com les accions específiques per mitigar els riscos de l'actuació.

Tanmateix, es troba a faltar certa concreció (o algun exemple) pel que fa els sistemes de control intern i de mitigació del risc de certes fites de l'actuació, així com les estimacions temporals de cada una d'elles.

Total valoració del subcriteri: 3,5 punts.

- **Sistemàtica d'integració dels autobusos i els evolutius, i detecció i seguiment d'incidències**

Pel que fa la sistemàtica d'integració dels autobusos, el licitador aplica una política com la del projecte troncal que ha fet possible que el projecte global s'executi exitosa i eficientment.

Pel que fa la sistemàtica d'integració dels evolutius, totes les tasques són validades mitjançant proves i checklists (d'acord amb el pla de conformitat descrit anteriorment) per garantir la qualitat i la correcta implantació de les funcionalitats definides entre GMV i ATM. Es troba a faltar més concreció o exemples pel que fa aquests checklists i proves.

Pel que fa la detecció i seguiment d'incidències, el licitador descriu de manera àmplia els serveis de garantia que es prestaran, així com l'estratègia que seguirà per garantir un adequat manteniment del sistema.

A la seva oferta, el licitador fa una proposta de la tipologia d'incidències que es poden produir en el marc d'aquest projecte, suggerint la gravetat i abast de les mateixes. Concreta punt per punt a nivell tècnic i operacional l'estratègia que seguirà per a garantir la mantenibilitat del sistema i la sistemàtica de treball que aplicarà. Explica com gestionarà les incidències amb una eina pròpia, donant detall sobre les seves funcionalitats i característiques. D'aquest detall permet deduir que es podrà gestionar tot el cicle de vida de les incidències del sistema (obertura, categorització, control i seguiment, resolució, etc.). Finalment, fa un desglossament de l'estoc disponible per cadascun dels elements del sistema per tal de donar compliment als temps de resolució i nivells de disponibilitat exigits.

L'abast i eficàcia de les tasques cobreixen els diferents objectius de la prestació (pel que fa la integració dels autobusos i els evolutius, i detecció i seguiment d'incidències) i concreten la sistemàtica de treball. En definitiva, proposen una metodologia eficient i ben sustentada amb una sistemàtica correcta i concreta, amb algun punt feble pel que fa a la sistemàtica d'integració dels evolutius.

Total valoració del subcriteri: 5,5 punts.

Total valoració del criteri: 17 punts.

B2. Equip de treball

- i. **Organigrames dels diferents àmbits amb detall de l'equip de treball** (puntuació màxima 3 punts)
- ii. **Formació i experiència de l'equip de treball en el SAEi** (puntuació màxima 3 punts)
- iii. **Dedicació de l'equip de treball al projecte mixt de subministrament i desenvolupament d'evolutius** (puntuació màxima 3 punts)
- iv. **Els integrants, els rols i la disponibilitat al projecte en relació al pla d'implantació proposat, en els diferents àmbits d'organigrama: equip de gestió i desenvolupament, equips instal·ladors i equips de formació** (puntuació màxima 3 punts)

Es presenta una oferta amb un equip de treball (iv) complet i detallat amb la formació i experiència (ii) en la implantació de sistemes SAEi (ii), desagregat per organigrama (i) d'equips de gestió i desenvolupament, organigrama d'equips d'instal·lació i formació (iv), indicant les dedicacions (iii) mínimes estimades del personal, així com les fases en la que exerciran les seves tasques (iv).

D'aquesta oferta destaca que:

- L'equip està correctament dimensionat per a les tasques i terminis definits en el calendari i el pla d'implantació presentat.
- Les funcions dels integrants responsables de cada paquet de treball que conforma l'organigrama són àmpliament descrites.
- L'experiència de l'equip de treball compleixen amb escreix amb els requisits dels plecs.

Per tant, proposen un equip correctament dimensionat per a les tasques i terminis definits amb un nivell d'experiència i formació adients en tots els rols. Obté la puntuació màxima per a tots els subcriteris.

Total valoració del criteri: 12 punts.

Total valoració GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, SAU: 29 punts.

5. Resultats de la valoració de la proposta

Núm. Oferta	Empresa	Puntuació criteris objectius	Puntuació total criteris subjectius amb aplicació de la fórmula quan s'escau	PUNTUACIÓ TOTAL
1	GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, SAU	70	29	99

6. Aspectes objecte de la negociació

La clàusula O.2 del Quadre de característiques del Plec de Clàusules Administratives Particulars estableix que l'únic aspecte objecte de negociació és el preu.

A continuació es convidarà a l'empresa GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMA, SAU a presentar una nova oferta millorant el preu presentat en la seva primera oferta.

7. Oferta definitiva rebuda després de la segona ronda de negociació

Un cop duta a terme la negociació en data 24 de febrer de 2025, els extrems de la qual queden recollits en l'acta de negociació, s'ha convidat a GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMA, SAU a presentar una nova oferta que inclogui els acords recollits a l'acta de negociació.

GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMA, SAU ha presentat dins del termini habilitat a l'efecte una nova oferta.

El preu ofert en segona ronda per part de l'empresa GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMA, SAU és de 481.449,31 euros IVA inclòs, dels quals 397.891,99 euros IVA exclòs es correspon al preu del contracte i 83.557,32 euros a l'import de l'IVA.

Adjunten a l'oferta econòmica detall dels preus unitaris dels subministraments a realitzar així com els preus dels serveis a prestar:

A) PRESSUPOST OFERT		
Conceptes	Import de licitació	Import ofert
Equips i instal·lació	247.982,23 €	247.981,99 €
Implantació i posades en marxa	12.410,00 €	12.410,00 €
Manteniment evolutiu - Bossa hores	137.500,00 €	137.500,00 €
Total pressupost màxim	397.892,23 €	397.891,99 €
21% IVA	83.557,37 €	83.557,32 €
Pressupost IVA inclòs	481.449,60 €	481.449,31 €

DETALL DESGLOSSAMENT PREUS UNITARIS OFERTA ECONÒMICA

B) EQUIPS EMBARCATS

Equips Embarcats, material i instal·lació	Preu unitari (IVA exclòs)	Núm. unitats	Preu unitari ofert (IVA exclòs)	Import total (IVA exclòs)
Equip Embarcat Avançat *	4.651,87 €	37	4651,87	172.119,19 €
Pantalla TFT interior	867,09 €	37	867,09	32.082,33 €
Locucions i fonies a passatge	82,66 €	37	82,65	3.058,05 €
Sensor de control de l'ocupació (per	885,27 €	46	885,27	40.722,42 €
				247.981,99 €

C) BOSSA HORES - MANTENIMENT EVOLUTIU

Serveis enginyeria addicionals	Preu/hora (IVA exclòs)	Núm. Hores	Preu/hora ofert (IVA exclòs)	Total (IVA exclòs)
Bossa manteniment evolutiu	55,00 €	2.500	55	137.500,00 €

No es presenten millores tècniques respecte a la primera oferta.

8. Resultat valoració oferta

L'oferta presentada per GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMA, SAU en segona ronda compleix els requeriments establerts als Plecs de Prescripcions Tècniques així com els aclariments i aspectes tècnics recollits en l'acta de negociació de data 24 de febrer de 2025 i no supera el pressupost de licitació. La puntuació obtinguda per GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMA, SAU no s'ha vist alterada amb la ronda de negociació, essent aquesta la mateixa que en la primera ronda. La puntuació final de l'oferta definitiva és:

Núm. Oferta	Empresa	Puntuació criteris objectius	Puntuació total criteris subjectius amb aplicació de la fórmula quan s'escau	PUNTUACIÓ TOTAL
1	GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, SAU	70	29	99

Per aquests motius es proposa coma a adjudicatari del contracte a l'empresa GRUPO MECÁNICA DEL VUELO SISTEMA, SAU per un import de 481.449,31 euros IVA inclòs, 397.891,99 euros IVA exclòs

A Barcelona,

Carme Fàbregas Casas
Directora de l'Àrea de Sistemes i Innovació

Signat electrònicament