



PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

**“Adquisició de bicicletes elèctriques per a recorreguts
cicloturístics i punts de recàrrega amb energia solar”**

ÍNDIX GENERAL

1.	ANTECEDENTS. CONSORCI SEGRE RIALB	3
2.	OBJECTE DE LA LICITACIÓ	4
3.	CODIS CPV.....	5
4.	TERMINI D'EXECUCIÓ I EMPLAÇAMENT D'ENTREGA.....	5
5.	ABAST DEL CONTRACTE	6
5.1.	Coordinació i preparació.....	7
5.2.	Bicicletes	7
5.3.	Material complementari: cascos, cadenats i porta-equipatge Error! No s'ha definit el marcador.	
5.4.	Estacions d'emmagatzematge per a les bicicletes.....	11
5.5.	Punts de recàrrega	12
5.6.	Sistema integral de gestió de lloguer	13
5.7.	Manteniment i assistència tècnica	15
6.	PRESSUPOST.....	16
7.	ESPECIFICITATS RELATIVES NEXT GENERATION	17
7.1.	Identitat corporativa	17
7.2.	Gestió de residus.....	17
7.3.	Compliment del principi de no causar perjudici ambiental (DNSH)	18
7.4.	Serigrafia	19
7.5.	Obligacions de l'adjudicatària	23
8.	OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATÀRIA I NORMATIVA.....	24
8.1.	Obligacions de l'adjudicatària	24
8.2.	Documentació requerida.....	25
8.3.	Responsable del contracte per part de l'empresa adjudicatària	25
8.4.	Formació	25
8.5.	Informació explícita a l'usuari per l'ús	25
8.6.	Garantia	26
9.	AVALUACIÓ TÈCNICA	26
10.	INFORMACIÓ DE CONTACTE	26

1. ANTECEDENTS. CONSORCI SEGRE RIALB

El **Consorti Segre Rialb** és un organisme creat expressament l'octubre del 2008 per coordinar la promoció turística i el desenvolupament econòmic dels municipis afectats per l'embassament de Rialb.

La finalitat d'aquest Consorci és posar en valor l'embassament de Rialb i el seu entorn natural i patrimonial, dinamitzar turísticament la zona, i generar una activitat que ajudi a corregir l'economia dels municipis afectats per la construcció de l' embassament de Rialb.

El Consorci està format per:

- Ajuntament de la Baronia del Rialb
- Ajuntament de Bassella
- Ajuntament d' Ollana
- Ajuntament de Peramola
- Ajuntament de Ponts
- Ajuntament de Tiurana
- Consell Comarcal de l'Alt Urgell
- Consell Comarcal de la Noguera
- Diputació de Lleida

Aquesta licitació s'alinea amb els objectius del Consorci Segre Rialb, creat per coordinar la promoció turística i impulsar el desenvolupament econòmic dels municipis de la zona. L'objectiu és generar activitat econòmica per compensar l'impacte de la construcció de l'embassament de Rialb. Aquesta iniciativa té com a propòsit de:

- Promoure projectes turístics homogenis, controlats i sostenibles, centrats en l'element comú del territori consorciat, que és l' embassament de Rialb.
- Poder optar a ajuts provinents de les diferents administracions públiques.
- Contribuir de manera indirecta al desenvolupament socioeconòmic dels habitants de la zona, garantir la seva qualitat de vida i estabilitzar el creixement de la població.

Així doncs, la motivació principal d'aquesta licitació, és dotar als municipis membres del Consorci, d'un sistema de mobilitat mediambientalment sostenible pels usuaris/es, siguin residents o turistes, a base de bicicletes amb pedaleig assistit amb motor elèctric, conegudes com BPA (Bicicleta de Pedaleig Assistit) en català.

Aquest sistema es compondrà del **subministrament i instal·lació de bicicletes elèctriques BTT, punts de recàrrega, plaques fotovoltaïques per alimentar aquests punts de recàrrega, sistema d'emmagatzematge i gestió integral del sistema de lloguer de bicicletes i material complementari mitjançant una aplicació web mòbil.**

2. OBJECTE DE LA LICITACIÓ

L'objecte d'aquest plec és el d'establir les prescripcions particulars tècniques (d'ara endavant, PPT), per la contractació del subministrament i instal·lació de bicicletes elèctriques BTT, punts de recàrrega i plaques solars per alimentar alguns d'aquests punts amb energia solar, sistema d'emmagatzematge per a les bicicletes, material complementari i aplicació web mòbil per la gestió integral del sistema de lloguer dirigit a la ciutadania i al turisme.

Aquest contracte està inclòs dins del projecte "PSTD CONSORCI SEGRE RIALB: DESTINO NÁUTICO DE INTERIOR" del Consorci Segre Rialb, cofinançat a través dels Fons Next Generation EU, en concret dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD), subvencions destinades a transformar i modernitzar el sector turístic a Espanya augmentant la seva competitivitat i resiliència, convocatòria extraordinària 2021, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

Aquests ajuts estan finançats amb recursos provinents del PRTR, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits a la Política Palanca 5 "Modernització i digitalització del teixit industrial i de la pime, recuperació del turisme i impuls a una Espanya nació emprenedora" i, concretament del Component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic", inversió 1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat" en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de la Unió Europea – Next Generation UE.

El servei que es contracta mitjançant aquest procediment, ha de portar a terme part de les accions previstes en el marc de l'actuació 5 **"Adquisición de bicicletas eléctricas para recorridos cicloturísticos y puntos de recarga con energía solar"**, que s'incardina a l'Eix 2 "Millora de l'eficiència energètica".

En el disseny i desenvolupament de l'actuació s'ha tingut en compte l'etiquetatge de contribució climàtica i mediambiental corresponent a la inversió del PRTR, d'acord amb el previst a l'Annex VI del Reglament (UE) n° 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021. Cada etiqueta està associada a unes condicions que han de ser respectades, i en el cas del present contracte s'assigna l'etiqueta climàtica 075 – *"Infraestructura para bicicletas"*, amb contribució climàtica i mediambiental del 100%.

L'empresa adjudicatària del present contracte haurà de comprometre's a la concessió dels drets i accessos necessaris per garantir que la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea i les autoritats nacionals competent exerceixin les seves competències de control, d'acord amb el previst a l'article 22.2.e) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, i en l'article 129.1 del Reglament (EU, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 («Reglament Financer»).

3. CODIS CPV

La codificació del contracte, d'acord amb el Reglament CE 213/2008 de la comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament Europeu i el consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió dels CPV, són:

- 50222000-7 Serveis de reparació i manteniment de material mòbil
- 34420000 Motocicletes lleugeres i bicicletes amb motor auxiliar
- 09331200 Mòduls solars fotovoltaics
- 34928400 Mobiliari urbà

4. TERMINI D'EXECUCIÓ I EMPLAÇAMENT D'ENTREGA

La durada de l'execució del contracte es preveu de la següent forma (*amb terminis màxims i consecutius*):

- 1 mes màxim (*a comptar des de la data de la signatura del contracte*): Fase de coordinació i definició de les unitats a subministrar amb els Ajuntaments Ponts, Tiurana, Oliana, Peramola i Baronia de Rialb.
- 2 mesos màxim (*a comptar des de la finalització de la fase de coordinació i definició de les unitats a subministrar*): Subministrament i instal·lació dels elements.
- Pel servei de lloguer de bicicletes, no es preveu un termini concret (*donarà inici una vegada subministrats i instal·lats els elements*), aquest dependrà de la demanda del servei per part dels usuaris i el pressupost previst per aquesta prestació del contracte. En el cas que el pressupost no s'hagués esgotat abans de finalitzar l'any 2025, el termini d'execució finalitzaria com a molt tard el dia 15 de novembre del 2025. En cas contrari, el termini d'execució finalitzarà en esgotar-se el pressupost previst per aquesta prestació, per tant, quan no hi hagi pressupost per finançar el servei de lloguer de bicicletes als usuaris.

El lliurament dels subministraments hauran d'anar acompanyats pels corresponents manuals d'ús.

Al Plec de Clàusules Administratives s'adjunta, "*l'Informe jurídic sobre la licitació del contracte de subministrament i instal·lació de bicicletes elèctriques amb els seus elements complementaris i la posada en funcionament del sistema de lloguer i la consegüent adjudicació simultània del contracte de concessió de servei per a la gestió d'aquest*" inclòs en els annexes, el qual justifica que l'adjudicació del present contracte mixt de subministraments, instal·lació i servei mitjançant tramitació ordinària i procediment obert (art.156 i ss. LCSP), comportarà **l'adjudicació posterior simultània, a la mateixa empresa adjudicatària, d'un contracte de concessió de servei (art.15 LCSP) mitjançant procediment negociat sense publicitat (art.168.a.2º LCSP).**

5. ABAST DEL CONTRACTE

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme les següents prestacions:

- **Reunions de coordinació i definició de les unitats** dels elements a subministrar en cada població participant. L'empresa s'haurà de coordinar amb els Ajuntaments que participen d'aquesta actuació, per establir les unitats dels elements a subministrar descrits en el present plec. A continuació haurà de fer una o diverses propostes al Consorci del Segre Rialb, en base a les peticions dels municipis, proposta que haurà de ser validada pel consorci.
- Subministrament, muntatge i posta a punt de **bicicletes elèctriques**, amb les característiques mecàniques i de disseny que es descriuen en l'apartat 5.2 d'aquestes Prescripcions Tècniques, així com el compliment de la normativa tècnica que correspon amb aquest tipus de bicicletes, segons les condicions, termini, recursos, localització i altres elements determinants que s'assenyalen en aquest Plec. El subministrament de les bicicletes inclou també un "pack" per cada bicicleta, que inclogui: casc, cadenats i porta-equipatges, amb les característiques descrites en el mateix apartat 5.2, d'aquestes Prescripcions tècniques.
- **Subministrament d'estacions d'emmagatzematge i recàrrega per a locals interiors cedits pels ajuntaments per a les bicicletes, que es gestioni amb el sistema de lloguer (app).**
- Subministrament d'estacions d'emmagatzematge i recàrrega exterior i a la intempèrie per a les bicicletes, en emplaçaments cedits pels Ajuntaments i amb les condicions adequades, que es gestioni amb el sistema de lloguer (app).
- **Sistemes de plaques fotovoltaïques que alimentin els punts de recàrrega** de bicicletes segons l'Especificació Tècnica d'aquest Plec de Condicions, complint amb la normativa tècnica que correspon amb aquest tipus d'instal·lacions, en termini, recursos, localització i altres elements determinants que s'assenyalen en aquest Plec.
- Posta en marxa del **programari de gestió pel sistema integral de lloguer de les bicicletes tipus APP**, obligatori en la present licitació.
- Gestió del sistema durant les hores establertes de lloguer, a càrrec de l'import d'aquest contracte. S'estableix un mínim de 500 hores de lloguer, podent ser superior segons les característiques finals de l'adjudicació i disponibilitat pressupostària.
- **Assistència tècnica dels elements subministrats**, durant la durada del present contracte, inclosa a càrrec del preu per hora de gestió del sistema de lloguer durant el període establert al contracte,

Forquilla d'unitats previstes (valors indicatius):

- Bicicletes. Entre 16 i 28 unitats.
- Estacions d'emmagatzematge i recàrrega en exterior. Entre 2 i 5 unitats.
- Sistema de plaques fotovoltaïques. Entre 2 i 8 unitats.

Aquestes unitats són indicatives, només a efecte de transmetre a les possibles licitadores la magnitud de la licitació. Previsiblement les unitats es mouran dins la forquilla prevista, però no forçosament ha de ser així.

Pel què respecta a les estacions d'emmagatzematge i recàrrega en locals interiors, no és absolutament segur que al final hi hagi una o més unitats, per tant, no es pot establir una forquilla que en la seva part baixa sigui de com a mínim una unitat, si bé és força provable.

5.1. Coordinació i definició de les unitats a subministrar

La coordinació i definició de les unitats a subministrar és un pas fonamental per garantir la distribució eficient i ajustada a les necessitats de cada municipi. El primer objectiu és assegurar-se que cada municipi rep els recursos específics que necessita i que s'adeqüen als requisits tècnics i logístics que determinen les característiques del subministrament.

A continuació, es descriuen les fases a seguir durant el primer mes d'execució del contracte per part de l'empresa adjudicatària:

1. Programació de reunions amb els ajuntaments: L'empresa adjudicatària, que serà l'encarregada de subministrar els recursos, ha de coordinar-se amb els ajuntaments de Ponts, Tiurana, Ollana, Peramola i Baronia de Rialb. L'objectiu d'aquestes reunions és establir els detalls sobre les quantitats, característiques tècniques i tipus de les unitats a subministrar.

Així, cada ajuntament podrà comunicar quines són les seves necessitats específiques en funció del seu context local, com ara la població, les infraestructures disponibles o les característiques dels recursos necessaris. És important que aquestes reunions siguin detallades per evitar errors en el subministrament posterior.

En base a aquest treball, l'empresa adjudicatària realitzarà una o diverses propostes al Consorci del Segre Rialb, que validarà la proposta escollida.

2. Un cop definides les unitats, cal planificar el lliurament de manera que sigui òptima per als ajuntaments i que els recursos arribin en el període establert, que és de 2 mesos a partir de la validació de la proposta per part del Consorci.

Aquesta primera fase es preveu que tingui una durada d'un mes.

A continuació es defineixen les característiques dels elements a subministrar, que componen també els preus unitaris a oferta per part de les licitadores.

5.2. Bicicletes

Part d'aquesta licitació consisteix en l'adjudicació d'un contracte per al subministrament de bicicletes elèctriques BTT, destinades al lloguer turístic en rutes rurals en els termes dels municipis ubicats a l'entorn de l'embassament de Rialb, per contribuir amb la mobilitat sostenible fomentant el turisme verd, i com a punt de partida dels productes turístics perifèrics del l'embassament de Rialb, per tal de beneficiar a totes les petites empreses de la zona.

La bicicleta elèctrica objecte del contracte, ha d'estar homologada i dotada dels elements de seguretat i circulació d'acord amb:

- Reial Decret 2822/1998 de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles, article 22, que es refereix a les condicions mínimes que han de tenir les bicicletes per a poder circular.
- El Reglament UE 168/2013, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància en els mercats dels referits vehicles, modificat pel Reglament UE 2019/129 del Parlament Europeu i del Consell de 16 de gener de 2019 (DOUE 31/01/2019).
- La norma UNE-EN ISO 4210-2:2015 Requisits de seguretat per a bicicletes, o similar. Part 2: Requisits per a bicicletes de passeig, per a adults joves, de muntanya i de carreres.

Les bicicletes subministrades han de disposar de propulsió elèctrica, ser d'alta qualitat, resistència, fiabilitat i durabilitat, i disposar d'una garantia de 3 anys. També han d'incloure el compromís de disponibilitat de recanvis i accessoris dels components essencials de les bicicletes.

Amb el subministrament de les bicicletes elèctriques:

- S'haurà d'incloure informació tècnica completa i detallada de les bicicletes ofertades, tant mecànica com elèctrica, amb dibuixos tècnics i descripció de les parts clau del model, incloent aquelles certificacions i/o estudis d'estris i tots els detalls i documents que permetin valorar la resistència de la mateixa.
- S'haurà de lliurar una proposta de pla de manteniment correctiu i preventiu per al cicle de vida de la bicicleta i tots els seus components.

L'adjudicatari haurà de proporcionar un únic model de bicicleta. Les bicicletes tindran un disseny que les singularitzi i una estètica similar a la prevista per a la resta dels equips objecte del sistema.

L'adjudicatari haurà de subministrar un model de bicicleta elèctrica EPAC senzilla i robusta, de tipus trekking, disseny antivandàlic i amb els materials i elements més adequats per al seu manteniment posterior.

Hauran de garantir les següents característiques tècniques mecàniques i elèctriques següents:

- Com s'ha dit, les bicicletes seran totes igual i de la mateixa marca i aniran logotipades mitjançant vinils adhesius, amb imatge corporativa aprovada pel Consorci Segre Rialb, i **també hauran d'incorporar els logos del finançament:**



- El model de bicicleta ha de ser de tipus trekking, per a ús principal en camins rurals no asfaltats, però compatible amb trams en asfalt, de quadre de barra baixa, còmoda, ergonòmica i de dimensions adequades per a joves i adults, dones i homes amb una alçada compresa entre 1,5 m i 1,9 m d'alçada.
- El pes màxim serà de 26 kg amb la bateria inclosa.
- Seran d'acer o d'un aliatge d'alumini resistent a l'ús intensiu i a les condicions climàtiques.
- La bicicleta disposarà d'un sistema d'alarma que avisi al servei de manteniment si és desplaçada de l'estació il·lícitament. Només es podrà utilitzar per un usuari autoritzat o pel propi servei de manteniment. Disposarà per tant, d'identificació per a un sistema Bluetooth, MCU (Multipoint Control Unit) i d'un GPS que faciliti la seva recuperació mitjançant la seva geolocalització per satèl·lit, o un sistema equivalent a efectes pràctics.
- La bateria serà exclusivament de liti d'alta qualitat i tindrà una vida útil mínima de 600 cicles de recàrrega, sense que perdi autonomia de forma apreciable durant la vigència del contracte. Encara que a la pràctica ja no s'utilitzen, es fa constar expressament que no s'admetran bateries d'AGM-Plom, Gel-Plom, níquel Cadmi (NiCd) i Níquel Metal Hidrur (NIMH).
- La bateria estarà obligatòriament integrada en el quadre de la bicicleta i serà extraïble.
- La capacitat d'energia de la bateria serà igual o superior als 670 Wh, amb una autonomia de com a mínim 65 km en recorregut rural i en assistència mitjana.
- Motor central d'una potència nominal mínima de 100NM, que ofereixi una resistència mínima al pedaleig sense assistència. El motor ha de quedar fixat mitjançant un sistema de seguretat antivandàlic. La bici ha de disposar de 7 marxes (pinyons).
- Interruptor per a poder activar o desactivar l'assistència a la pedalada del motor elèctric de la bicicleta, quan l'usuari ho consideri convenient. En mode apagat, la bicicleta ha de facilitar el desplaçament sense assistència.
- Cables elèctrics interns al quadre. Indicador de l'estat de la càrrega de bateria.
- Inclourà igualment, un indicador de control remot de l'estat de la seva càrrega.
- El sistema d'assistència es realitzarà mitjançant la bateria i el motor auxiliar acoblat que només funcionarà mentre hi hagi pedaleig. La velocitat màxima s'ha de poder parametritzar, de forma que la potència ha de disminuir progressivament fins que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalar. Així doncs, es determina que l'assistència al pedaleig ha de deixar de funcionar als 20 km/h per a donar compliment a l'ordenança vigent de la DGT.
- El selló serà encoixinat i portarà un sistema antiextracció i ha de ser regulable en altura.
- Han de disposar de sistema de frens davanters i darrers, de disc i hidràulics.

No s'admetrà el sistema de contra pedal.

- Hauran de disposar de timbre, parafangs, reflectants catadiòptrics no triangulars a la part posterior, laterals i pedals. Suport que permeti la subjecció de la bicicleta en situació de repòs (pota de cabra o similar), punys ergonòmics i cistella posterior o suport davanter.
- Les dues rodes seran simètriques amb un diàmetre mínim de 27,5", pneumàtics tipus taco, llanta de doble paret amb reforç. Els pneumàtics han de portar alguna de les solucions anti-punxades existents al mercat.
- Disposaran d'un sistema d'il·luminació compost com a mínim de far davanter i pilot del darrere. El sistema d'alimentació no ha de presentar resistència apreciable al pedaleig.
- La bicicleta haurà de tenir un sistema d'identificació única i validació a l'estació mitjançant radiofreqüència, així com una identificació visual numèrica.
- El manillar haurà de ser ergonòmic i d'ús fàcil.
- Els elements de desmuntatge i fixació de la bicicleta han de ser antivandàlics. No podran ser compatibles amb eines habituals del mercat. El manteniment s'haurà de fer amb aquesta tipologia d'eines específiques per evitar el robatori i el vandalisme.
- Equip IoT integrat. IP67. Indicació de nivell de bateria, nivell de voltatge, connector lectura externa.
- Ha de disposar de plataforma telemàtica amb les següents funcionalitats mínimes: Posició en temps real, estat de la bateria, estat de la bici (en càrrega o en moviment), informes de rutes, cicles de càrrega de la bateria, informes manteniments, alarmes manipulació i sortida d'àrea de lliure circulació, relació d'usuaris amb data i hora inici/fi, control bicicletes disponibles en aparcament, i estat de la bici.

L'empresa adjudicatària, haurà de subministrar, amb cada bicicleta, un pack de material complementari, que inclourà cascs, cadenats i portaequipatges.

L'ús del casc és de vital importància per a la seguretat sobre la bicicleta, pel que utilitzar casc és una de les mesures de major efectivitat per protegir als usuaris en cas d'accident. A més, la bicicleta és un vehicle, i com a tal, s'ha de cenyir a la normativa de circulació general per la que es regeix, és a dir el Reglament General de Circulació. En aquesta, s'especifiquen les obligatorietats a l'hora de circular en bicicleta, ja sigui per la ciutat, en carretera o camins rurals. La normativa general estableix que l'ús del casc és obligatori en totes les circumstàncies per a menors de 16 anys, tant si circulen per carretera com per ciutat com per camins rurals. En el cas dels majors de 16, únicament es obligatori en carretera i camins rurals (vies interurbanes).

De fet, no utilitzar casc quan és obligatori pot resultar en una sanció econòmica, i per aquest motiu, en el present plec es té en compte la contractació de subministrament de cascos per a les bicicletes que s'adquiriran.

Les característiques mínimes del casc hauran de ser:

- Ergonòmic i homologat.

- Ajust senzill i immediat.
- Solcs interns per facilitar la ventilació.
- Calcomanies reflectants per augmentar la seguretat i la visibilitat.
- Sistema que permeti moviments de 10 a 15 mm en totes direccions.

Per altra banda, per la seguretat de les bicicletes i tranquil·litat dels usuaris, l'empresa adjudicatària també haurà de subministrar cadenats per a les bicicletes, en el que cas que no s'inclogui en la pròpia bicicleta un sistema de bloqueig quan estigui aparcada durant la ruta que facin els usuaris, per tal que si aquests volen fer una parada, ho facin tranquil·lament.

Per últim, també se subministrarà un porta-equipatge per la comoditat dels usuaris, per cada bicicleta.

5.3. Estacions d'emmagatzematge i càrrega per a les bicicletes

Es subministraran estacions d'emmagatzematge i recàrrega, una per cada municipi dels participants en la iniciativa (citats al primer apartat d'aquest document).

El sistema d'estacions d'emmagatzematge i recàrrega poden ser estacions totalment a la intempèrie, o a l'interior de locals cedits pels ajuntaments amb aquesta finalitat, per tal d'aïllar les bicicletes de les inclemències del temps, fet que permet allargar la vida dels components de la bicicleta així com de la resta d'elements, i en millora la seguretat.

En conseqüència, existeixen dos tipus d'estacions a subministrar (i ofertar). Cada tipus d'instal·lació esdevé un preu unitari a ofertar.

En cap cas, la instal·lació d'aquests punts d'emmagatzematge requeriran d'obra civil, més enllà de la que pugui caldre per les escomeses dels subministraments, que aniria a càrrec de l'Ajuntament corresponent.

La localització i instal·lació de les estacions es coordinarà amb el consorci i l'Ajuntament corresponent.

Cada punt d'emmagatzematge haurà de disposar d'un cartell informatiu amb les instruccions d'ús en **4 idiomes (català, castellà, francès i anglès)**. Caldrà tenir en compte que al peu de cada cartell s'haurà d'incorporar el logotip del Consorci de Segre-Rialb, el logotip de l'Ajuntament on estigui situat i els logotips del finançament:



Aquesta estació d'emmagatzematge i recàrrega ha de ser una solució eficient per guardar les bicicletes de lloguer, i ha de combinar accessibilitat, seguretat i capacitat.

Les característiques tècniques d'aquestes estacions es definiran en les propostes que facin les empreses licitadores, que es valoraran en funció de la seva qualitat o preu, però

sempre complint amb els mínims exigits en aquest PPT i en les indicacions del quadre de característiques del plec de clàusules administratives de la licitació.

5.4. Punts de recàrrega

S'han de subministrar els elements necessaris per a la recàrrega de les bicicletes que es subministren. Aquests elements de recàrrega han d'integrar-se amb les opcions d'emmagatzematge a la intempèrie o a l'interior de locals que es proposin.

Aquests punts de recàrrega hauran de complir amb totes els requeriments de seguretat per normativa i han de permetre la càrrega de les bicicletes de manera fàcil, senzilla, i ràpida.

Els licitadors hauran de definir totes les característiques tècniques d'aquests punts en la seva oferta:

- Tipus d'alimentació i característiques elèctriques:
 - Proteccions
 - Potència
 - Mecanisme de càrrega
 - Materials
 - Compliment de la normativa en normes de seguretat

Alguns sistemes hauran de ser alimentats per energia solar, com a solució innovadora per promoure la mobilitat sostenible i la eficiència energètica. Aquests sistemes han d'utilitzar panells solars (descrits en el següent apartat) per capturar la energia del sol i convertir-la en electricitat, la qual s'emmagatzema en bateries per alimentar les estacions de recàrrega de bicicletes elèctriques. Al estar impulsades per una font d'energia neta i renovable, aquests punts contribueixen a la reducció de la petjada de carboni i a la millora de la qualitat de l'aire. A més, permeten que les bicicletes es carreguin de manera autònoma, sense dependre de la xarxa elèctrica convencional, el que reforça la idea d'un transport més ecològic i accessible per a tots els usuaris.

5.4.1. Característiques MÍNIMES dels equips Fotovoltaics per alimentar els punts de recàrrega

En quant a la instal·lació fotovoltaica d'aquests punts de càrrega, ha de consistir en unes plaques fotovoltaïques de silici monocristal·lí que s'instal·laran sobre una coberta plana, amb estructura per fixar les mateixes amb una inclinació de $40^\circ \pm 5^\circ$. Aquesta coberta tant pot ser en el punt on determini l'Ajuntament o bé, en el propi sistema d'emmagatzematge que proposin les empreses licitadores. En tot cas, es tractarà d'una planta fotovoltaica aïllada, és a dir, que la instal·lació no es connectarà a la xarxa elèctrica. Al tractar-se d'una instal·lació aïllada, anirà connectada al regulador de càrrega, que s'encarrega de carregar les bateries en el cas de que no es precisi de part o del total de l'energia produïda per els panells. El grup de bateries tindrà una capacitat aproximada de 4,8 kWh i funcionaran amb 48 V de tensió.

La sortida de l'inversor estarà connectada al quadre general. El mateix inversor és l'encarregat de donar pas a la producció FV, a l'energia emmagatzemada en les bateries o al grup electrogen ja existent.

Així doncs, aquest sistema haurà de composar-se per:

- Camp fotovoltaic
- Estructura de suport
- Sistema de conversió d'energia. Onduladors i sistema de monitorització.
- Subsistemes complementaris: panells d'interconnexió DC i AC, condicions, proteccions elèctriques, equips de mesura.
- Grup de bateries.

Cada unitat de sistema fotovoltaic instal·lat haurà de garantir una producció anual de 7,05 MWh/any.

Els licitadors hauran de definir totes les característiques tècniques d'aquests elements en la seva oferta:

- Tipus d'alimentació i característiques elèctriques:
 - Proteccions
 - Potència
 - Materials
 - Compliment de la normativa en normes de seguretat
 - Sistema d'endolls
 - Tensió i amperatge subministrada
 - Descripció de les bateries i els altres elements del sistema
 - Ha d'incloure els quadres elèctrics i la instal·lació corresponent

5.5. Sistema integral del sistema de gestió de lloguer

Els licitadors, com a obligació, han de proporcionar un sistema integral de gestió de lloguer de les bicicletes.

L'usuari es registrarà mitjançant una aplicació web mòbil. **En la fase inicial del contracte, durant la posta en marxa, el cost del lloguer serà assumit en el marc d'aquest contracte, però una vegada finalitzat aquest es portarà a terme la gestió mitjançant una concessió administrativa del sistema, que inclourà pagament per part dels usuaris.**

En conseqüència, l'aplicació i el sistema ha de permetre el pagament amb una targeta bancària o altres sistemes de pagament per internet, per a un període de temps. Un usuari, en una estació, identificat amb algun dels mètodes establerts, podrà agafar una bicicleta i utilitzar-la. Finalitzat el període abonat, l'usuari retornarà la bicicleta a la mateixa estació d'origen, i l'aparcarà.

Inicialment, els usuaris d'aquest servei es registraran, i el sistema ha d'obligar a la persona usuària a que accepti les condicions generals reguladores de l'accés i utilització de sistema de lloguer de bicicletes, via aplicació mòbil o web.

L'empresa adjudicatària (amb accés al tractament de dades) i el seu personal, així com el sistema de gestió de bicicletes elèctriques amb pedaleig assistit han de tractar les dades personals als quals tinguin accés de manera que garanteixin una seguretat adequada d'acord amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE, amb relació a les dades personals a les quals tingui accés durant la vigència d'aquest contracte i la Llei Orgànica 3/2018 de Protecció de dades i Garanties dels Drets Digitals.

Sense perjudici que posteriorment es puguin introduir altres condicions, tipologies d'usuari o modalitats d'ús. Els usuaris registrats seran aquells que hagin contractat el servei durant un període de temps determinat.

Com a regla general, l'adjudicatari estarà tecnològicament preparat per a treballar en un entorn en evolució, garantint d'aquesta manera la màxima disponibilitat i capacitat d'actualització, adaptant-se a les condicions del mercat, sense que això suposi una pèrdua de funcionalitats del servei ni un sobre cost per al Consorci per a assumir noves actualitzacions dels sistemes tècnics i tecnològics.

Pel que fa a l'aplicació mòbil, ha de permetre que el sistema estigui operatiu 24 hores els 7 dies de la setmana. Les persones usuàries registrades podran consultar la seva disponibilitat i fer reserves (anticipada i in situ) així com introduir la funcionalitat d'accedir a descomptes d'establiments de tal manera que es dinamitzi el sector i l'economia local. D'aquesta manera, l'usuari pot allargar la seva estança.

L'empresa adjudicatari, per tant, haurà de posar en marxa un programari (aplicació web mòbil) de gestió integral de sistema de lloguer de bicicletes elèctriques. Inclourà una aplicació per mòbil compatible com a mínim amb els sistemes operatius iOS i Android, que permetrà entre altres funcionalitats, donar-se d'alta introduint totes les dades requerides, sol·licitar una bicicleta sempre que l'usuari es trobi a una distància pròxima a l'estació i/o bicicleta, fer el pagament per ús, accedir a factures/tiquets i informació d'ús/recoreguts, donar-se de baixa del sistema, accedir a les condicions d'ús, notificacions d'incidències en el sistema, etc. Mitjançant l'aplicació mòbil es podran retirar i entregar les bicicletes públiques a les estacions. En aquest cas, l'aplicació mòbil serà l'única modalitat d'accés al sistema.

El software permetrà de forma no exhaustiva les següents funcions:

- a) Ser plataforma de les gestions dels usuaris. L'usuari s'hi podrà donar d'alta o baixa i podrà fer la seva gestió de forma individualitzada. Haurà de permetre als usuaris interactuar amb el sistema a través del mòbil, com realitzar el lloguer de la bicicleta, consultar l'ocupació, etc. També haurà de permetre gestionar i realitzar el seguiment dels processos de bloqueig de sistema o sanció als usuaris.
- b) Realitzar les funcions relacionades amb l'administració econòmica del sistema, com el pagament del lloguer per exemple.

- c) Monitoritzar en temps real els diferents components del sistema i necessitats logístiques.
- d) Gestionar les operacions de manteniment, avisos i incidències.
- e) Permetre l'emmagatzematge d'informació i les explotacions estadístiques de les dades que es considerin necessàries per a la gestió, seguiment i avaluació posteriors, respectant la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.
- f) Les bicicletes portaran incorporats sistemes de identificació de l'usuari i del control del desplaçament de les bicicletes.
- g) Les comunicacions entre les bicicletes i la plataforma es realitzarà mitjançant línies de dades mòbils, devent funcionar de forma offline, per garantir el registre de lliurament o devolució de bicicletes en moments de pèrdua de cobertura d'internet.

5.6. Manteniment i assistència tècnica

El proveïdor lliurarà, juntament amb les bicicletes, un Pla de Manteniment Preventiu a més dels manuals d'usuari i manteniment dels fabricants dels equips i components subministrats

El Pla de Manteniment inclourà un llistat de proveïdors de recanvis de components i equips, amb dades de contacte.

Forma part de l'objecte del contracte un **suport tècnic adequat fins a la finalització del contracte**, amb disponibilitat per a assistència remota i, si s'escau, desplaçament de personal tècnic al lloc d'operació de les bicicletes.

L'assistència en remot ha de ser immediata. El desplaçament tècnic ha de ser dins de les 48h següents a la comunicació o detecció de l'avaría que el motiva.

Durant el període establert el suport en remot s'entén lliure de costos.

Caldrà ofertar el preu del desplaçament i de l'hora d'operari per al desplaçament cas d'avaría.

El retard en el servei respecte als tempos indicats en el present punt seran compensats amb el cost de la no disponibilitat dels equips afectats. Es repercutirà el preu del lloguer per dia d'endarreriment dels equips afectats, en base a les taxes vigents en el moment, amb un recàrrec del 50% en concepte d'indemnització.

Condicions del servei:

- El servei es prestarà en horaris laborals.
- El temps de resposta en cas de sol·licitud de reparacions urgents no superarà les 48h laborals en temporada alta o els 5 dies en temporada baixa.
- El manteniment es durà sempre que sigui possible en el propi municipi. Cas que la reparació sigui molt important i calgui portar la bicicleta a taller, el proveïdor haurà de facilitar una unitat de substitució per un import no superior al 1% del cost de l'adquisició de la unitat substituïda. El transport estarà inclòs.
- Si la reparació no es pot realitzar *insitu* per manca d'eines, equips o recanvis

necessaris (els quals seran sempre i en tot cas originals del fabricant de la bicicleta o sistema d'emmagatzematge), els costos extra NO seran repercutits en la propietat de la unitat i aquesta, serà indemnitzada amb el 0,05% del cost de l'adquisició de la unitat en reparació cas que la bicicleta estigui compromesa per al servei o be ens trobem en temporada alta.

Abast mínim del manteniment inclòs en el preu durant el període de garantia:

- **Manteniment preventiu:** revisió, trimestral de components com la bateria, frens, pneumàtics, sistema elèctric, etc..., o en el període de quilometratge indicat pel fabricant.
- **Assistència tècnica per a manteniment correctiu o reparació d'urgència:** es considera fins a dos desplaçaments anuals. Els recanvis no estan inclosos en la prestació d'aquest servei.

6. PRESSUPOST

El valor estimat del contracte, d'acord amb el que disposa l'article 101 de la LCSP, és de SETANTA-VUIT MIL SIS EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS (78.006,88 €), IVA exclòs.

El mètode de càlcul per a la determinació del VEC, és el següent:

- Import del contracte: 78.006,88 €
- Import possibles pròrrogues: - €
- Import modificacions previstes en els plecs (Art. 204 LCSP): - €
- Total valor estimat del contracte: 78.006,88 €

Referent al pressupost base de licitació, és de SETANTA-VUIT MIL SIS EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS (78.006,88 €), IVA exclòs, més 16.381,45 € corresponents a 21 % d'IVA, essent una despesa total de NORANTA-QUATRE MIL TRES-CENTS VUITANTA-VUIT EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS (94.388,33 €), IVA inclòs.

CONCEPTE	Nº. Preu unitari	Preu per unitat (sense iva)
Coordinació Ajuntament, preparació proposta i adaptació aplicació mòbil	PU1	1.800,00 €
Subministrament bicicletes elèctriques i material complementari	PU2	1.550,00 €
Estacions d'emmagatzematge i recàrrega interior en locals cedits	PU3	6.000,00 €
Estacions d'emmagatzematge i recàrrega exterior i a l'intempèrie	PU4	17.000,00 €
Estacions de plaques fotovoltaïques per alimentar punts de recàrrega	PU5	3.000,00 €
Preu/hora us de bicicleta	PU6	7,00 €

De forma concreta, els preus unitaris previstos pels diversos conceptes son els següents:

El pressupost base de licitació, tindrà caràcter limitatiu, això és, pressupost màxim, d'acord amb la Disposició Addicional Trenta-Tresena de la LCSP, segons la qual:

“Disposició adicional trigésima tercera. Contratos de suministros y servicios en función de las necesidades.

*En los contratos de suministros y de servicios que tramiten las Administraciones Públicas y demás entidades del sector público con presupuesto limitativo, en los cuales el empresario se obligue a entregar una **pluralidad de bienes o a ejecutar el servicio de forma sucesiva y por precio unitario, sin que el número total de entregas o prestaciones incluidas en el objeto del contrato se defina con exactitud al tiempo de celebrar este, por estar subordinadas las mismas a las necesidades de la Administración, deberá aprobarse un presupuesto máximo.***

En el caso de que, dentro de la vigencia del contrato, las necesidades reales fuesen superiores a las estimadas inicialmente, deberá tramitarse la correspondiente modificación. A tales efectos, habrá de preverse en la documentación que rija la licitación la posibilidad de que pueda modificarse el contrato como consecuencia de tal circunstancia, en los términos previstos en el artículo 204 de esta Ley. La citada modificación deberá tramitarse antes de que se agote el presupuesto máximo inicialmente aprobado, reservándose a tal fin el crédito necesario para cubrir el importe máximo de las nuevas necesidades.”

En aquest sentit, el nombre d'unitats a subministrar, per tant, el cost del mateix a assumir per part de l'ens contractant, s'haurà d'adaptar al nombre real de subministraments efectivament realitzats, d'acord amb els informes tècnics de supervisió dels treballs.

7. ESPECIFICITATS RELATIVES NEXT GENERATION

7.1. Identitat corporativa

S'haurà de tenir en compte la identitat corporativa de la subvenció, incorporant a la totalitat dels documents els següents logos, així com la menció al finançament:



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

7.2. Gestió de residus

Pel que fa la gestió de residus que es pugui generar amb el subministrament i instal·lació de bicicletes elèctriques BTT, punts de recàrrega alimentats amb energia solar, sistema d'emmagatzematge per a les bicicletes, material complementari i aplicació per la gestió del servei de lloguer dirigit a la ciutadania i al turisme:

Amb la finalitat d'acreditar el compliment dels requisits en matèria de gestió de residus generats en les actuacions, la persona posseïdora dels residus i els materials de construcció haurà d'aportar un informe firmat que haurà de contenir l'acreditació documental de que els residus s'han destinat a la preparació per la reutilització, reciclatge o valorització en gestors autoritzats i que es compleix el percentatge fixat de 70%.

Aquest fet s'acreditarà a través dels certificats de gestors de residus, que a més inclourà el codi LER dels residus entregats per tal que es pugui comprovar la separació realitzada

a l'obra. També s'inclourà el certificat relatiu als residus perillosos generats, encara que no computin per l'objectiu del 70%.

7.3. Compliment del principi de no causar perjudici ambiental (DNSH)

Política palanca	V – “Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora”
Components del PRTR al que pertany l'activitat	14 – “Plan de modernización y competitividad del sector turístico”
Mesura (Reforma o Inversió)	1 – “Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad”
Títol del projecte	<i>PSTD Consorci Segre Rialb: Destino náutico de interior</i>
Títol de l'activitat i tipologia d'activitat	5 – Adquisició de bicicletes elèctriques per recorreguts cicloturístics i punts de recarrega amb energia solar
Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura	075 – <i>Infraestructura para bicicletas</i>
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)	100%
Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)	100%

El projecte compleix amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd.

El projecte compleix amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant la implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic.
- Adaptació al canvi climàtic.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

a) Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de recuperació, transformació i resiliència. *(L'administració pública ha de completar les condicions que vulgui destacar de la mesura, segons els apartats 3, 6 i 8 del document del component dins del Pla de recuperació, transformació i resiliència)*

b) Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable. *(Completar per l'AP amb la normativa destacada).*

c) Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de recuperació, transformació i resiliència d'acord amb la [Guia tècnica sobre l'aplicació del principi "no causar un perjudici significatiu" en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència \(2021/C 58/01\)](#), a la [Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya i al seu annex](#).

d) Les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l'activitat.

El compliment del DNSH inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 14, i a la Inversió 1 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic i digital, i especialment les recollides a l'annex de la Proposta de Decisió d'Execució del Consell i als apartats 3, 6 i 8 del document del Component del Pla.

7.4. Especificacions del DNSH

El Reglament pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) disposa que les mesures incloses al Pla de Recuperació i Resiliència (PRR) no ha d'ocasionar un perjudici significatiu a objectius climàtics i mediambientals. Per tant, es facilita per a aquelles actuacions que no tenen un baix impacte ambiental una avaluació individual segons el principi DNSH.

El compliment del principi de “no causar perjudici significatiu al medi ambient” (DNSH) consisteix a garantir que les mesures del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) no causin mal per a cap dels sis objectius mediambientalment considerats al Reglament de Taxonomia (Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny de 2020).

L'entitat beneficiària garantirà el ple compliment del principi DNSH d'acord amb allò previst al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat pel Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, per la qual cosa s'annexa a les memòries esmentades.

L'actuació del present plec, s'emmarca en el subministrament i instal·lació de bicicletes elèctriques BTT, punts de recàrrega, plaques fotovoltaïques per alimentar aquests punts de recàrrega, sistema d'emmagatzematge i gestió del lloguer de bicicletes i material complementari mitjançant una aplicació mòbil, pertanyent a l'actuació 5 – Adquisición de bicicletas eléctricas para recorridos cicloturísticos y puntos de recarga con energía solar (eix 2) del Pla de Sostenibilitat Turística del Consorci del Segre Rialb, cofinançat pels Fons Next Generation EU, consisteix en adquirir bicicletes com una aposta per la mobilitat elèctrica de la zona, fomentant el turisme verd, i com a punt de partida als productes turístics perifèrics de l'embassament de Rialb, fet que beneficiarà totes les petites empreses de la zona, amb etiqueta 075 – *Infraestructura para bicicletas*, amb contribució climàtica del 100% i mediambiental del 100%, ja que l'objectiu general democratitzar el cicloturisme fent-lo accessible a persones de diferents perfils i fomentar la sostenibilitat i la transició verda mitjançant pràctiques i usos de la vida saludables, donant compliment, a més, a l'ODS 3. D'aquesta manera es compleixen els criteris generals de l'eix 2, ja que engloben accions de mitigació del canvi climàtic, descarbonització, mobilitat sostenible i infraestructura ciclista i adequació d'itineraris no motoritzats, així com el compliment de l'etiqueta climàtica.

Hi ha dos condicionats que s'han de complir sempre: assegurar el compliment de la normativa mediambiental aplicable i el respecte de la llista d'exclusió.

Pel que fa al compromís a complir la normativa mediambiental vigent, l'actuació s'executarà complint la legislació mediambiental aplicable, tant nacional com de la Unió Europea:

- El Reglament del Mecanisme per a la Recuperació i Resiliència (MRR), «Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència», («Reglament MRR»).
- La Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de no causar un perjudici significatiu en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01), (Guia Tècnica de la Comissió Europea).
- El «Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny del 2020, relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles i pel qual es modifica el Reglament (UE) 2019/2088», («Reglament de Taxonomia»).
- Els actes delegats del Reglament de Taxonomia, «Suplementació regulació (EU) 2020/852 de l'*European Parliament* i de la Comissió que estableixi la technical

screening criteria per determinar les condicions d'una economia econòmica qualificades per a contribuir substancialment al clima climatització de l'adaptació i determinació d'una manera que les activitats econòmiques econòmiques no significaran cap a l'any d'altres objectives environmentals», («Actes Delegats de Taxonomia»).

- Acord del Consell de Ministres de 27 d'abril del 2021, pel qual s'aprova el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya i el corresponent annex.

Quant al compliment de la llista d'exclusió, es consideren els resultats següents per a l'actuació:

- Incorporació de la sostenibilitat ambiental a la cadena de valor del destí i serveis de suport.
- Contribució al compliment de les ODS.
- Oportunitat per aplicar el distintiu Biosphere en un futur.
- Contribució en la promoció del destí, i incentivar la seva visita.
- Contribució en complementar el producte turístic principal.
- Contribució a l'augment de les visites del territori i increment de la despesa dels turistes.
- Contribució a la posada en valor dels recursos naturals, conservar el patrimoni i la pròpia identitat del territori.
- Increment de l'atractiu del destí per el segment familiar.

A continuació s'identifiquen quins dels sis objectius mediambientals requereixen una avaluació substantiva segons principi DNSH:

Objectiu	Tipus avaluació	Observacions
Mitigació del canvi climàtic	Simple	Contribueix substancialment a aconseguir l'objectiu mediambiental de mitigació al canvi climàtic segons l'art. 10 del Reglament 2020/852 (Reglament de Taxonomia).
Adaptació al canvi climàtic	Simple	Contribueix al 100% a l'objectiu mediambiental, d'acord amb l'annex VI del Reglament 2021/241, en relació amb la prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins	Simple	Contribueix al 100% a l'objectiu mediambiental, d'acord amb l'annex VI del Reglament 2021/241, en relació amb la prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
Economia circular, incloent-hi la prevenció i el reciclatge de residus	Substantiva	

Prevenió de control de contaminació de l'atmosfera, l'aigua o el sòl	Simple	Contribueix substancialment a aconseguir l'objectiu mediambiental de mitigació al canvi climàtic segons l'art. 14 del Reglament 2020/852 (Reglament de Taxonomia).
Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes	Simple	Contribueix substancialment a aconseguir l'objectiu mediambiental de mitigació al canvi climàtic segons l'art. 15 del Reglament 2020/852 (Reglament de Taxonomia).

En base a aquesta taula, a continuació, s'especifica la justificació per a cada objectiu que requereix una avaluació substantiva, així com la documentació requerida a l'empresa adjudicatària que realitzi subministrament i instal·lació de bicicletes elèctriques BTT, punts de recàrrega, plaques fotovoltaïques per alimentar aquests punts de recàrrega, sistema d'emmagatzematge i gestió del lloguer de bicicletes i material complementari mitjançant una aplicació mòbil:

- Economia circular, incloent-hi la prevenció i el reciclatge de residus: Hi ha aquests condicionants en tractar-se d'una obra, que es justificaran:
 - Almenys el 70% dels RCDs generats a la construcció es prepararan per a la seva reutilització, reciclatge i recuperació d'altres materials.
 - Els operadors limitaran la generació de residus en els processos relacionats amb la construcció i la demolició.
 - El disseny i les tècniques de construcció recolzaran la circularitat pel que fa a la norma ISO 20887 o similar, per avaluar la capacitat de desmuntatge i adaptabilitat.

7.4.1. Obligacions de lliurament a tenir present

A la Declaració Responsable d'aquest tipus s'identifiquen els requisits que han de complir aquesta activitat específica. Al següent llistat s'indica, com s'hauran de justificar els objectius en què es requereix una avaluació substantiva i la documentació que servirà de mecanisme de verificació:

- **Economia circular**, incloent-hi la prevenció i el reciclatge de residus
 - Del Reial decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i la gestió dels residus de construcció i demolició i la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular:
 - Certificats emesos pels gestors de residus, degudament signats i segellats per les plantes de tractament.
 - Documentació addicional que es genera en el marc dels procediments administratius lligats a la contractació d'obres i que es podrien exigir als beneficiaris/contractistes a través dels instruments jurídics que escaigui:

- Informe de compliment del requisit del 70% de Residus de Construcció i Demolició per la direcció facultativa de l'obra, quan es fa un contracte d'obres sota la Llei de Contractes del Sector Públic. Aquest informe es realitzarà sobre la base de la informació proporcionada pel contractista en un informe o memòria de gestió de residus.
- Certificat de marcatge CE dels elements subministrat, conforme la normativa vigent de la Unió Europea pel que fa a seguretat, salut i protecció del medi ambient. D'aquesta manera s'acredita que el producte ha estat avaluat i compleix amb les normatives europees aplicables.

7.5. Serigrafia

El disseny de serigrafies i retolació de les bicicletes i els sistemes d'emmagatzematge haurà de ser realitzada amb materials resistents i adaptats al tipus i us de la bicicleta, conforme normativa institucional del Consorci.

Tota la serigrafia serà de tipus vinílic i no pintat. Serigrafia serà la següent;



En ambdós costats de la bicicleta s'inclouran vinils del logotip del Consorci Segre Rialb i dels Fons de finançament del projecte, a més del logotip o escut de l'ajuntament corresponent.

7.6. Obligacions de l'adjudicatària

Serà obligació de l'empresa adjudicatària el correcte compliment dels principis de gestió específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) definits en l'article 2 de l'Ordre HFP/1030 de 29 de setembre:

- Reforç de mecanismes per la prevenció, detecció i correcció dels fraus, corrupció i conflictes d'interès, mitjançant la signatura de la corresponent declaració d'absència de conflicte d'interès (DACI), així com el compliment i aplicació del Pla Antifrau.
- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 (Do not significant harm – DNS H).
- Identificació del perceptor final dels fons, ja sigui com a beneficiaris de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontracte. Es a dir l'obligació d'informar de les dades d'identificació del contractista o subcontractista, que són:

- NIF del contractista o subcontractista

- Nom de la persona física o raó social de la persona jurídica.
- Domicili fiscal de la persona física o jurídica.
- Declaració de cessió i tractament de dades en relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
- Declaració de compromís amb relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
- Les empreses contractistes han d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.
- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852, indicat com annex al PCAP.
- L'emplenament i la presentació de la Declaració d'Absència de conflicte d'Interessos (DACI), indicat com annex al PCAP.

D'acord amb l'establert en l'article 202 de la LCSP s'estableix que les condicions especials de contractació hauran de complir amb la instrucció de 23 de desembre de la Junta Consultiva de contractació pública de l'Estat sobre aspectes a incorporar en els expedients i en els plecs rectors dels contractes que es vagin a finançar amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i, així com les Ordres HFP/1030/2021 i HFP/1031/2021, ambdues de data de 29 de setembre i tota la normativa relacionada.

8. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATÀRIA I NORMATIVA

8.1. Obligacions de l'adjudicatària

El licitador, presentant la seva oferta accepta donar compliment a aquest Plec Tècnic. L'Adjudicatari iniciarà les seves tasques, mitjançant una reunió amb els tècnics o personal designat pel Consorci, on es repassaran tots els aspectes de l'objecte del contracte, i es realitzarà una visita "in situ" en l'àrea d'actuació.

L'adjudicatari en caràcter general restarà obligat a complir les condicions que es determinen en el present Plec Tècnic. L'adjudicatari, a més a més de complir les indicades condicions, haurà de seguir en tot moment les directrius i instruccions del Consorci.

Les obligacions que adquireix l'adjudicatari són, amb caràcter no exhaustiu, les que es descriuen a continuació.

- Garantir el subministrament, durant el termini de 3 anys, i d'acord amb la normativa legal vigent i a comptar des de la data de recepció del subministrament de bicicletes elèctriques, de tots els recanvis necessaris per al correcte funcionament de tots els elements subministrats.

Donar compliment, tant a la normativa vigent que sigui d'aplicació, garantir les condicions mínimes de seguretat i el correcte manteniment posterior.

8.2. Documentació requerida

El licitants hauran de presentar una proposta que inclogui documentació tècnica i comercial dels elements ofertats, així com que compleixi la normativa vigent per tal de donar suport a la seva capacitat de complir amb els requisits establerts en aquest plec.

Al lliurament de les bicicletes, sistemes d'emmagatzematge i punts de recàrrega alimentats per energia solar, s'haurà d'aportar la següent documentació:

- ✓ Factura de compravenda
- ✓ Declaració de conformitat CE
- ✓ Manual del propietari
- ✓ Manual dels equips instal·lats
- ✓ Manual de manteniment
- ✓ Certificat d'inscripció a l'OGE del sistema de producció FV i dels seus sistemes d'entrega d'energia a l'usuari.

8.3. Responsable del contracte per part de l'empresa adjudicatària

L'empresa adjudicatària nomenarà una persona de referència única per al present projecte per tal de resoldre qüestions derivades del funcionament general del contracte i de les incidències que puguin sorgir durant la posta en marxa i al llarg del període de garantia.

8.4. Formació

El proveïdor haurà d'oferir capacitat al personal designat pel Consorci per operar i mantenir les bicicletes. El proveïdor oferirà un mínim de 4 hores de formació sense cost, sobre les característiques principals dels diferents sistemes.

8.5. Informació explícita a l'usuari per l'ús

El sistema de comunicació haurà d'incloure en la seva informació a l'usuari, les regles d'ús de la bicicleta de lloguer, que segons l'art. 118 del Reial Decret 1428/2003, de 21 novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, diu: *"El conductor y, en su caso, los ocupantes de bicicletas y ciclos en general estarán obligados a utilizar el casco de protección en las vías urbanas, interurbanas y travesías, en los*

términos que reglamentariamente se determine siendo obligatorio su uso por los menores de dieciséis años, y también por quienes circulen por vías interurbanas”.

8.6. Garantia

El proveïdor haurà d' oferir una garantia mínima de 3 anys per a les bicicletes i tots els seus components.

D'acord amb el Reial Decret Legislatiu 1/2007, de 16 de novembre pel qual s'aprova el text refós de la Llei General per a la Defensa dels Consumidores i Usuaris i altres lleis complementàries.

9. AVALUACIÓ TÈCNICA

Es durà a terme una avaluació tècnica de les propostes rebudes per assegurar el compliment de les especificacions. La documentació tècnica que acrediti el compliment de les bases es presentarà en el moment de dipositar la oferta.

10. INFORMACIÓ DE CONTACTE

Per obtenir informació addicional sobre aquesta licitació, per favor comuniquen-vos amb:

Consorti Segre Rialb
Plaça de l'Alzinera, s/n
25791 Tiurana (Lleida)
Tels. +34 973 056 034 / 659 011 239
info@segrerialb.cat www.segrerialb.cat