



FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT

PRESTACIONS QUE NOMÉS ES PODEN ENCOMANAR A UN EMPRESARI DETERMINAT PER NO EXISTIR COMPETÈNCIA PER RAONS TÈCNIQUES (art. 168 a) 2n LCSP)

CONTRACTE DE SERVEI SUBSTITUTORI DEL FERROCARRIL PER CARRETERA DURANT ELS DIES 17 I 18 DE MAIG DE 2025 ENTRE LES ESTACIONS DE CAPELLADES I IGUALADA A CAUSA DE LA INTERRUPCIÓ DEL SERVEI FERROVIARI PER REPARACIÓ D'OBRA DE DRENATGE AL RAMAL IGUALADA, SITUADA AL PK10+300, ENTRE CAPELLADES I LA POBLA DE CLARAMUNT, DE LA LÍNIA LLOBREGAT – ANOIA DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

PLEC D'ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

INDEX

1.	Objecte.....	3
2.	Servei a realitzar	3
3.	Calendari de servei	3
4.	Característiques del servei.....	4
5.	Flota de vehicles	4
10.	Punts de parada	5
11.	Transport d'animals de companyia i bicicletes.....	5
6.	Senyalització de la flota de vehicles	6
12.	Coordinador del servei per part d'FGC	6
13.	Responsable/Coordinador operatiu	6
8.	Proposta tècnica	6
9.	Comunicat d'incidències	7
10.	Annex 1 Càrregues per trams	8
11.	Annex 2 . Horaris de servei ferroviari	9

1. Objecte

Les presents condicions tècniques tenen per objectiu definir el servei substitutori del ferrocarril per carretera durant els dies 17 i 18 de maig de 2025 entre les estacions de Capellades i Igualada, amb motiu de les obres de reparació de drenatge al ramal d'Igualada (PK 10+300) que s'efectuaran en el tram afectat de la línia Llobregat - Anoia.

2. Servei a realitzar

Servei d'autobús substitutori del ferrocarril d'acord amb l'esquema de servei següent:

I. Servei entre Capellades i Igualada

Sentit ascendent (Capellades – Igualada):

Servei de bus Capellades Igualada, amb parada a les estacions de:

1. Capellades
2. La Pobla de Claramunt
3. Vilanova del Camí
4. Igualada

II. Servei entre Igualada i Capellades

Sentit descendent (Igualada – Capellades):

Servei de bus des d'Igualada – Capellades, amb parada a totes les estacions

1. Igualada
2. Vilanova del Camí
3. La Pobla de Claramunt
4. Capellades

3. Calendari de servei

I. Servei entre Capellades a Igualada

Des de l'inici de servei del dia 17 de maig de 2025 i fins a la finalització del servei del 18 de maig de 2025

- Dia 17 de maig de 2025: Des de l'inici de servei a les 05:37h fins a finalització del servei a les 23:50h.
- Dia 18 de maig de 2025: Des de l'inici de servei a les 05:37h fins a finalització del servei a les 23:50h.

II. Servei entre Igualada a Capellades

Des de l'inici de servei del dia 17 de maig de 2025 i fins a la finalització del servei del 18 de maig de 2025

- Dia 17 de maig de 2025: Des de l'inici de servei a les 05:35h fins a finalització del servei a les 23:58h.
- Dia 18 de maig de 2025: Des de l'inici de servei a les 05:35h fins a finalització del servei a les 23:58h.

En qualsevol cas els autobusos en els inicis de servei haurà d'estar en la seva posició de sortida com a mínim 15 minuts abans de la sortida indicada.

4. Característiques del servei

L'empresa adjudicatària haurà de realitzar proves de circulació els dies previs a l'inici de servei, en coordinació amb FGC, a l'efecte d'avaluar la idoneïtat del tipus d'autobusos (adaptats a PMR) i també per confirmar l'itinerari i les càrregues indicades en l'Annex 1. Els quals poden ser modificats per part d'FGC, en qualsevol moment, per requeriments del servei.

- El servei d'autobús ha d'estar dimensionat de forma que garanteixi l'enllaç amb el mínim temps de transbordament possible i s'ha d'adaptar al servei de trens que s'indica en l'Annex 2.
- A efectes de càlcul del nombre d'expedicions es farà segons els següents paràmetres::
 - Autobusos i temps de recorregut:
 - Temps de volta. (30 min)
 - N° places de l'autobús. (20/25 pax.).
 - Necessitats d'autobusos per franges horàries

Dia 17 de maig de 2025

Franges horàries	Bus amb inici a Capellades	Bus amb inici a Igualada	Bus reserva (*)	Total busos
5-6h	1	1	1	3
6-10h	2	2	1	5
10-19h	3	3	1	7
19-20h	4	4	1	9
20-23h	3	3	1	7
23-24h	2	2	1	5

(*) Bus de reserva que es situarà a l'estació de La Pobla de Claramunt per a poder atendre qualsevol incidència ja sigui a l'estació de Capellades o Igualada

Dia 18 de maig de 2025

Franges horàries	Bus amb inici a Capellades	Bus amb inici a Igualada	Bus reserva (*)	Total busos
5-6h	1	1	1	3
6-16h	2	2	1	5
16-20h	3	3	1	7
20-23h	2	2	1	5
23-24h	1	1	1	3

(*) Bus de reserva que es situarà a l'estació de La Pobla de Claramunt per a poder atendre qualsevol incidència ja sigui a l'estació de Capellades o Igualada

5. Flota de vehicles

1. Els vehicles destinats al servei hauran d'acomplir totes les normes vigents per al transport d'aquestes característiques i disposarà dels documents necessaris per acreditar l'acompliment de les esmentades normes.

2. Els vehicles hauran d'acomplir com a mínim el Reglament Euro VI C, segons el Reglament CE 595/2009 del Parlament Europeu i del Consell referit als límits d'emissions aplicables, amb una llargada màxima de 8 metres.
3. Tots els vehicles estaran adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.
4. Els vehicles aniran identificats, en el seu display frontal, com a servei FGC.
5. L'empresa adjudicatària del servei, haurà de tenir capacitat per a poder substituir de forma immediata els vehicles en cas d'avaría o incident en un termini màxim de 40 minuts.
6. Els vehicles hauran de comptar amb un sistema de localització i telefonia mòbil per a facilitar la comunicació entre FGC i el vehicle en servei.
7. L'empresa adjudicatària comunicarà a FGC amb antelació mínima de 24 hores els vehicles que posa a circular per a la cobertura, identificant les matrícules dels mateixos i els telèfons mòbils dels conductors/vehicle i dels responsables de servei.
8. Els busos no duran publicitat de tercers.
9. Els vehicles han de disposar de sistema de geo-localització que permeti emetre informes d'ubicació, temps i kilòmetres.

10. Punts de parada

L'empresa adjudicatària s'haurà d'encarregar de fer les gestions que corresponguin davant dels Ajuntaments corresponents per a definir els punts de parada, recorreguts i sol·licitar autoritzacions que pertoquin.

L'adjudicatari haurà d'aportar els pals de parada necessaris per a la senyalització de les parades que s'efectuïn durant el trajecte del servei.

La senyalització i informació dels pals de parada seran aportades per FGC i al seu càrrec.

La regulació del servei es farà a les estacions de capçalera, es dir des de l'estació de Capellades i la d'Igualada.

11. Transport d'animals de companyia i bicicletes

D'acord amb la resolució de la Direcció General de Transports i Mobilitat, de data 5 de juliol de 2017, per tal de garantir una atenció adequada als usuaris i que disposin dels mateixos drets que en la prestació dels serveis ferroviaris, caldrà que les empreses que realitzin els serveis substitutoris d'autobús mantinguin les condicions establertes pels serveis ferroviaris d'FGC quant a l'accés amb animals de companyia i bicicletes, sempre que s'adoptin les mesures adients per tal de garantir que no es produeix cap incomoditat a la resta d'usuaris.

No està permès el transport de patinets elèctrics.

Per tant, es permetrà als clients d'FGC transportar les seves bicicletes i viatjar amb animals de companyia, sempre que els de talla menuda vagin en un cistell i els mitjans i grans, lligats i amb morrió.

12. Senyalització de la flota de vehicles

1. Cal que tots els autobusos portin una identificació a la part frontal del vehicle, indicant “ FGC SERVEI SUBSTITUTORI PER CARRETERA i el número de vehicle.
2. Caldrà indicar la destinació, per tal de facilitar als agents el control d'arribades i sortides dels autocars a les estacions d'inici i final de trajecte del servei substitutori.
3. Si aquesta senyalització no es fa a través del display del propi autobús, FGC farà el disseny i l'empresa adjudicatària haurà de garantir la correcta col·locació de la senyalització en tots els autobusos en servei.
4. Si la configuració del vehicle ho permet es farà anunci automàtic de les parades establertes en el recorregut.

13. Coordinador del servei per part d'FGC

L'Inspector d'Estacions de l'àrea de Producció que estigui assignat serà l'interlocutor.

14. Responsable/Coordinador operatiu

1. Cal que l'empresa adjudicatària disposi, durant tot el servei prestat a FGC, d'un Responsable Operatiu de presència en el servei amb una experiència mínima de 2 anys en la gestió de serveis substitutoris per carretera.
2. El Responsable Operatiu estarà en contacte permanent amb l'Inspector encarregat d'FGC, donant l'inici i finalització de servei al CSE per a la confirmació i solució ràpida de problemes i present com a mínim, a cada inici i finalització de servei de cada torn.
3. Garantirà que s'efectua el recompte de viatgers transportats, per tal de facilitar les dades a FGC de forma diària al finalitzar el torn, al correu (cserubi@fgc.cat)
4. Al finalitzar cada torn enviarà les dades de les alteracions o incidents que es puguin produir a FGC , al correu (csela@fgc.cat). A petició d'FGC haurà de subministrar les dades del sistema de geo-localització.
5. Coordinarà les rotacions i descansos dels conductors. Sense cost/penalització per a FGC i que permet mantenir en tot moment la freqüència i oferta.
6. Comprovarà l'assistència del seu personal a l'inici de cada torn i enviarà les matrícules dels vehicles en servei al correu del CSE (csela@fgc.cat), així com les alteracions que es puguin produir durant el servei.
7. L'empresa adjudicatària comunicarà a FGC amb 24h d'antelació, la persona que designarà per realitzar les tasques, així com un telèfon de contacte, via correu electrònic del CSE (csela@fgc.cat.)

15. Proposta tècnica

Previ a l'inici del servei l'adjudicatari haurà de presentar a FGC, la següent documentació tècnica

- Equip tècnic mitjans auxiliars i mesures adoptades
- Pla de Control de la qualitat
- Subcontractació (si hi ha)
- Personal responsable de l'execució
- Detall de la planificació per franges horàries del número d'autobusos que s'utilitzaran diàriament.

16. Comunicat d'incidències

A través del Responsable Operatiu que posi a disposició l'empresa adjudicatària, es comunicaran les incidències del servei al Coordinador d'FGC o bé al Centre de Supervisió d'Estacions (csela@fgc.cat). Les incidències o les hores extres per força major no comunicades no es podran valorar.

17. Annex 1 Càrregues per trams

Ascendents (17/05/2025)

	T351	T353	P701	P703	P705	P707	P709	P711	P713	P715	P717	P719	P721	P723	P725	P727	P729	P731	P733
CAPELLADES	1	7	17	27	38	32	43	44	39	38	42	40	42	42	41	38	54	43	31
LA POBLA DE CLARAMUNT	1	8	18	33	39	35	47	45	40	42	41	45	46	43	45	40	54	43	30
VILANOVA DEL CAMÍ	1	8	18	32	37	34	45	42	38	38	37	43	43	39	42	37	50	39	27
IGUALADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ascendents (18/05/2025)

	T351	T353	P701	P703	P705	P707	P709	P711	P713	P715	P717	P719	P721	P723	P725	P727	P729	P731	P733
CAPELLADES	0	3	10	14	20	21	30	34	31	26	27	31	36	41	42	35	37	27	17
LA POBLA DE CLARAMUNT	0	3	11	14	20	23	30	35	33	29	28	31	37	41	45	38	37	25	16
VILANOVA DEL CAMÍ	0	3	10	13	19	22	28	32	30	27	26	29	35	39	42	36	34	23	14
IGUALADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Descendents (17/05/2025)

	P702	P704	P706	P708	P710	P712	P714	P716	P718	P720	P722	P724	P726	P728	P730	P732	P734	P336	T352
IGUALADA	17	26	24	28	30	41	40	37	47	57	31	24	33	30	58	33	36	24	17
VILANOVA DEL CAMÍ	19	31	30	35	40	47	49	44	48	59	40	36	37	36	71	38	37	30	21
LA POBLA DE CLARAMUNT	19	29	32	34	39	47	50	44	49	55	39	38	37	35	71	37	35	30	20
CAPELLADES	19	30	35	44	42	53	54	46	51	53	41	46	44	37	71	38	35	29	19

Descendents (18/05/2025)

	P702	P704	P706	P708	P710	P712	P714	P716	P718	P720	P722	P724	P726	P728	P730	P732	P734	P336	T352
IGUALADA	12	26	11	20	34	20	13	26	29	27	24	34	39	40	39	31	25	11	8
VILANOVA DEL CAMÍ	12	29	14	23	38	24	20	25	32	29	26	43	47	43	45	38	27	11	8
LA POBLA DE CLARAMUNT	11	27	14	22	37	23	20	25	33	28	25	42	45	43	45	36	26	11	7
CAPELLADES	10	27	14	29	39	26	22	27	37	27	26	49	52	50	49	39	29	11	7

18. Annex 2 . Horaris de servei ferroviari *

Horari Ascendent

	T351	T353	P701	P703	P705	P707	P709	P711	P713	P715	P717	P719	P721	P723	P725	P727	P729	P731	P733
CAPELLADES	5:37	6:27	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:27	22:27	23:17
LA POBLA DE CLARAMUNT	5:41	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:33	23:23
VILANOVA DEL CAMÍ	5:46	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:38	23:28
IGUALADA	5:48	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:40	23:30

Horari descendent

	P702	P704	P706	P708	P710	P712	P714	P716	P718	P720	P722	P724	P726	P728	P730	P732	P734	P336	T352
IGUALADA	5:54	6:54	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:55	22:45	23:35
VILANOVA DEL CAMÍ	5:56	6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:57	22:47	23:37
LA POBLA DE CLARAMUNT	6:01	7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	22:02	22:52	23:42
CAPELLADES	6:07	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	22:08	22:58	23:48

* Caldrà tenir en compte que els horaris amb el servei alternatiu per carretera seran diferents ja que el recorregut per carretera serà més llarg que el servei de trens.