

ORDRE D'ESTUDI EX-TM-04426.1.3

Estudi d'auditoria tècnica del projecte de perllongament de la línia L4 dels FMB entre les estacions de la Pau i la Sagrera. Barcelona

Estudi d'auditoria tècnica del projecte constructiu de perllongament de la línia L4 dels FMB entre les estacions de la Pau i la Sagrera. Barcelona, clau: TM-04426.1.3, en els termes previstos a la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública, i en particular de la nova infraestructura a incloure en aquest projecte constructiu. Concretament a l'auditoria la construcció del túnel entre el final de la cua de maniobres de la Pau i la connexió amb el túnel telescopi a via Trajana i a la construcció de la nova estació de Santander.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Altres estudis
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Perllongament

Línia
METRO - L4

Longitud aproximada	Cua Maniobres La Pau: 0,34 km (túnel executat) Cua Maniobres La Pau – Túnel Via Trajana: 0,34 km Túnel Via Trajana – Macropou: 0,48 km (túnel executat) Macropou – Sagrera TAV: 0,48 km (túnel executat) Sagrera TAV – La Sagrera: 0,85 km (túnel executat) La Sagrera – Havaneres: 0,32 km (túnel executat) TOTAL : 2,8 Km
---------------------	---

Estacions	La Pau, Santander, Sagrera TAV i La Sagrera
Municipis afectats	Barcelona
Comarques	Barcelonès
Òrgan redactor	Infraestructures.cat
Termini de redacció	10 mesos
Lliurament de maqueta	8 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	No
Responsable del seguiment del projecte	Laura Carrasco Muñoz

2. Definició de les obres a estudiar

L'estudi comprèn l'auditoria tècnica del projecte constructiu **"Perllongament de la línia L4 entre les estacions de La Pau i La Sagrera. Barcelona"**, clau: TM-04426.1.3, en virtut de l'article 21 de la LLEI 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública (en endavant LLEI).

Aquesta auditoria tècnica, tal i com preveu l'apartat 27.2 de la LLEI, haurà de comprovar la idoneïtat i la suficiència dels treballs i els procediments seguits en l'elaboració, el rigor de les dades i de les anàlisis i la coherència dels uns i dels altres amb les solucions proposades. En el cas d'obres de túnels, l'auditoria tècnica ha d'incloure una anàlisi separada dels estudis geològics i geotècnics del projecte i de la relació d'aquests amb les diverses solucions constructives proposades

3. Condicionants a tenir en compte

Per a la redacció de l'auditoria tècnica caldrà tenir en compte els projectes i estudis anteriors:

- TM-00509.8 Túnel Macropou - Havaneres L4, estructura interior, superestructura de via, instal·lacions ferroviàries i no ferroviàries. Obra civil estació La Sagrera L4 i obra civil Pou Havaneres.
- TM-00509.8-C1 Pantalla longitudinal Sagrera TAV
- TM-00509.8-C2 Coberta i forjats del pou d'Havaneres
- TM-00509.9 Túnel Via Trajana - Macropou - La Sagrera L9, estructura interior, superestructura de via, instal·lacions ferroviàries i no ferroviàries. Telescopi futura connexió L4.

- TM-00509.3 Túnel Gorg - Macropou, estructura interior, superestructura de via, instal·lacions ferroviàries i no ferroviàries. Obra civil Macropou.
- TM-00509.3-C3 Estació receptora Macropou
- TM-00509.22B.2 Condicionament i instal·lacions estació La Sagrera L4
- TM-00509.32 Obra civil Sagrera TAV (L4 i L9)
- TM-00509.7 Obra civil La Sagrera Intercanviador
- TM-00509.33 Obra civil La Sagrera L9
- TM-00509.22C.1 Condicionament i instal·lacions Sagrera TAV
- TM-00509.22C.2 Condicionament i instal·lacions La Sagrera L9
- TM-00509.4F1 Túnel La Sagrera - Lesseps L9
- PC. TM-04426.1.1A Estructura interior, cobertura i situació provisional de viès L9
- PC. TM-04426.1.2 Obres PMR estació La Pau L4
- TM-06512.2 Evacuació i accessibilitat L4
- EI/IA-TM-02407 Estudi informatiu perllongament L4 (La Pau - Sagrera)
- EI/IA-TM-04426.A2 Estudi informatiu perllongament L4 (La Pau - Sagrera)

El tràmit d'auditoria tècnica a què fa referència l'article 21 de la LLEI ha d'ésser fet per una oficina tècnica externa al promotor i al gestor de l'obra, totalment independent dels autors de l'estudi o avantprojecte i del projecte i de les persones responsables de fer-ne la supervisió. Es per això que qualsevol persona integrant de l'oficina tècnica encarregada d'aquest estudi ha de ser **totalment independent, operativament i/o funcionalment**, de l'autor i/o de les empreses adjudicatàries del contracte per a la redacció del projecte constructiu objecte d'aquest estudi.

Els professionals, els funcionaris i les empreses que han intervingut en la redacció del projecte constructiu han de proporcionar als autors d'aquesta auditoria tècnica, que actuaran com auditors tècnics, tota la informació i la documentació i tots els testimonis i els aclariments que els demanin per a fer l'auditoria tècnica.

Si l'auditoria tècnica detecta deficiències, mancances o errors en el projecte, aquest s'ha d'esmenar i s'ha de sotmetre a una nova auditoria tècnica inclosa en els honoraris d'aquest estudi. Aquest procés es repetirà tantes vegades com sigui necessari. El projecte que hagi estat sotmès a auditoria tècnica només pot ésser aprovat si aquesta ha estat favorable. Es per això que el present estudi finalitzarà quan l'auditoria tècnica sigui favorable i s'hagi produït l'aprovació del projecte constructiu corresponent per part de l'òrgan de supervisió competent.

Si el projectista o la projectista manifesta la disconformitat respecte a les observacions, les deficiències, les mancances o els errors que es formulin en el tràmit d'auditoria tècnica, la resolució correspon al Consell Assessor de Túnel i d'Altres Obres Singulares, en el cas d'obres de túnels, i al promotor, en el de la resta d'obres.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament