



Promoció mobilitat sostenible mitjançant el
lloguer de dos vehicles elèctrics per a
Logaritme, Serveis Logístics, AIE.
LSL-2025-116

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

1 OBJECTE DE LA LICITACIÓ

Logaritme requereix disposar d'una flota de vehicles específics per tal de realitzar la seva activitat en les millors condicions possibles. Per aquest motiu, es planteja la necessitat de contractar, en modalitat de lloguer, de dos vehicles elèctrics.

2 ABAST

La contractació en la modalitat de lloguer ha de comportar totes les activitats o accions relacionades amb la correcta circulació del vehicle, entenent que, en tot cas inclou, el manteniment, les accions correctives o preventives, les inspeccions, pòlisses, etc.

LOT 1	TIPUS B5	furgoneta industrial petita, elèctrica
-------	----------	---

TIPUS B5	mode	furgoneta industrial petita
	xassís	monocasc o autoportant capacitat de carrega 1 palet europeu
	volum útil	3m ³ (metres cúbics) o similar
	longitud exterior (L)	---
	alçada exterior (H)	---
	amplada exterior	---
	motor	Elèctric
	potència	120 CV o similar
	altres accessoris	Geolocalitzador monitorització flota i Web Service Navegador GPS integrat mans lliures Bluetooth extintor farmaciol a cadenes
	accessibilitat	porta lateral i porta del darrera de doble fulla
	color vehicle	Blanc
	Logotip	"Logaritme Serveis Logístics AIE" (s/annex 1)

4 DEFINICIÓ DELS LOTS: SEGONS VEHICLES I NIVELLS D'UTILITZACIÓ

El detall dels lot/s és el que s'informa en l'annex 1 (resum vehicles).

5 NORMES ESPECÍFIQUES DE L'ARRENDAMENT I CONTINGUTS MÍNIMS

5.1 ASPECTES GENERALS

Els vehicles hauran d'ésser subministrats amb aquelles configuracions de carrosseria, motorització i equipaments que es determinen en el present plec i amb dos jocs de claus per cada vehicle.

Els vehicles han de ser lliurats amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ establerta al BOE n. 96 de 21/04/2016, d'acord amb els requisits descrits a l'apartat de les característiques dels vehicles, de manera clarament visible.

5.2 LLIURAMENT DELS VEHICLES

Tal i com s'indica en les característiques dels lots de l'annex 1, els vehicles tenen com a requeriment específic el quilometratge baix, és a dir, que es poden categoritzar com a nous o semi nous. Degut a la situació actual del mercat, s'han previst les següents condicions específiques en relació al lliurament dels vehicles:

A). Lliurament vehicles nous indicats a l'annex 1.

El lliurament d'aquests vehicles es podrà realitzar com a màxim en el termini de 2 mesos des de la formalització del contracte.

B). Lliurament vehicles semi nous provisionals

Durant el termini màxim dels 2 mesos establert a l'apartat A, l'empresa contractista haurà de lliurar vehicles de característiques similars, en quan al format no havent de complir amb la motorització. Aquests vehicles provisionals hauran de tenir un màxim de 15.000 km un any d'antiqueta.

En aquest supòsit, els preu unitari mensual que s'abonarà serà l'establert per l'empresa contractista en la seva oferta en l'apartat específic "preus vehicles provisionals".

Lloc de lliurament dels vehicles

Els vehicles, tant els definitius com els provisionals, hauran de ser lliurats a les instal·lacions de Sant Sadurn d'Anoia, complint amb totes les condicions establertes als plecs, tant pel que fa a les característiques específiques, com pel que fa als accessoris com pel que fa a revisions, ITV, logotip, etc.

Data de lliurament previst

La data prevista de lliurament dels vehicles serà el que s'estableixi al contracte, la qual no podrà ser més tard del 17 de març de 2025.

L'empresa contractista assumirà les despeses de matriculació, les taxes de les inspeccions tècniques de vehicles obligatòries i totes les càrregues impositives i fiscals

corresponents a les que estiguin subjectes els vehicles, així com qualsevol altre despesa associada a la prestació del contracte.

5.3 PINTURA I RETOLACIÓ DELS VEHICLES

Tots els vehicles seran de color blanc.

Tots els vehicles del lot 1 i 2 destinats als serveis logístics, portaran la imatge gràfica segons el logotip especificat per LOGARITME (annex 2).

Un cop adjudicada la contractació es procedirà a concretar modelatge mides i colors de les imatges gràfiques per a la seva fabricació, lliurant-se per part de Logaritme l'arxiu corresponent.

Tots els models hauran de ser revisats per LOGARITME per donar el seu vist i plau abans de fer el tiratge definitiu.

La retolació dels vehicles anirà a càrrec de l'adjudicatari.

En cas de sinistre, si és necessària la desretolació, pintura i retolació de nou, aquesta anirà a càrrec de l'empresa contractista.

Un cop finalitzat el contracte, la desretolació dels vehicles serà obligatòria i anirà a càrrec de l'empresa contractista. Aquesta obligació s'haurà de certificar per part de l'empresa contractista en el moment de la liquidació del contracte.

5.4 VEHICLES ELÈCTRICS (PUNT DE RECÀRREGA)

En relació a l'Acord del Govern pel qual s'aprova el Pla d'estalvi i eficiència energètica als edificis i equipaments de la Generalitat de Catalunya, en el marc de la transició energètica de Catalunya, per al període 2018-2022, en el qual s'estableix el projecte per a la instal·lació, com a mínim, de 200 punts d'infraestructura de recàrrega normal o semi ràpida per a vehicles elèctrics a diferents edificis i equipaments del Govern de la Generalitat de Catalunya, Logaritme té previst rebre aquests punts d'infraestructura de recàrrega abans de la formalització del contracte objecte d'aquesta licitació.

En aquests moments Logaritme no disposa de més informació al respecte però posa a disposició de les empreses licitadores la possibilitat de realitzar consultes sobre aquests punts de recàrrega per tal de poder preparar la seva oferta a través de la plataforma de serveis de contractació.

5.5 GESTIÓ DE FLOTA

Els vehicles del lot 1 hauran de disposar de connexió a un sistema online de gestió de flota en temps real.

A continuació es detallen les necessitats que ha de complir, com a mínim, el gestor de flota:

- Localitzador GPS (preferiblement via OBD2) amb l'objectiu de poder fer seguiment de la posició exacta dels vehicles en temps real.
- Gestor via web, multiusuari, gestionable des de PC, tablet i mòbil.

- Assignació automàtica del xofer al vehicle mitjançant algun sistema per contacte físic o de curta abast (clau personal, Bluetooth, NFC, RFID, etc.) i visualització en temps real d'aquesta dada a l'eina.
- Agenda per vehicle i xofer a on poder inserir cites, tasques o visites programades. Ha de tenir històric.
- Càlcul, assignació i optimització de rutes d'última milla de manera automàtica.
- Monitorització remota de les dades d'estat del vehicle, com ara distàncies recorregudes, velocitat en temps real, disponibilitat de combustible o detecció automàtica d'avaries, entre d'altres.
- Històric d'esdeveniments associats al vehicle i/o xofer (multes, dispositius de telepeatges, control de repostatges...)
- Formularis personalitzats pel manteniment diari del vehicle (neteja, cops...)
- Espai per emmagatzematge d'adjunts (imatges, documents, etc.) a la fitxa de cada vehicle de mínim 1GB.
- Mòdul d'anàlisi de dades, creació d'alarmes/avisos i creació d'informes.
- Mòdul de llocs favorits/recurrents (tallers, clients, magatzems...).
- Aplicació mòbil per xofers, compatible mínim amb Android, desitjable amb iOS, per gestionar la rutina diària i la comunicació gestor-xofer.
 - Comunicació en temps real
 - Tasques pendents (formularis, neteja, checklist, avisos, alarmes, etc...)
 - Ruta actual amb marcatge d'arribada i sortida.

Altres obligacions

Es requereix un canal de comunicació amb el proveïdor de l'eina en temps real (xat, telèfon), així com un canal secundari per consultes no urgents (e-mail).

L'empresa adjudicatària haurà de realitzar una formació inicial al personal encarregat de la gestió de la flota.

En cas d'avaría del dispositiu, la reposició s'efectuarà en menys de 24h laborals.

Les despeses associades a aquesta eina de gestió ha d'estar inclòs dins de la quota d'arrendament (preu de sortida per vehicle i mes amb instal·lació dels sistema i incloent el mòdul de càlcul de rutes).

5.6 PLA DE MANTENIMENT I DISPONIBILITAT DE VEHICLES

5.6.1 Manteniment, reparació, revisions i inspeccions dels vehicles

El preu de l'arrendament ha d'incloure el manteniment integral i reparacions del vehicle, incloent els recanvis, materials i mà d'obra, així com també les inspeccions oficials periòdiques.

El manteniment integral del vehicle inclourà les revisions periòdiques, el manteniment preventiu i correctiu i la substitució de peces per desgast d'ús. Igualment inclourà la reparació de totes les avaries mecàniques i elèctriques (mà d'obra i peces) produïdes per l'ús habitual del vehicle.

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions establertes pel fabricant del vehicle i les obligades per la legislació i hauran

de realitzar-se en els tallers dels concessionaris del fabricant o en els que estiguin autoritzats pel mateix.

L'empresa contractista proposarà, a validar per la Direcció de Logaritme, un protocol d'actuació en cas d'avaria, així com una relació de tallers que efectuaran la reparació de les incidències, per tal que els responsables designats per LOGARITME en tinguin coneixement.

En cas d'avaria del vehicle, l'empresa contractista s'obliga a traslladar-lo a la població que determini el servei corresponent, sense cap tipus de cost econòmic addicional.

Totes les accions necessàries que els vehicles, de qualsevol dels lots, requereixin o impliquin la paralització de l'activitat de Logaritme, es gestionaran de la següent manera:

- 1.- L'empresa contractista haurà d'avisar al responsable de Logaritme en un termini mínim de 5 dies hàbils, mitjançant comunicació escrita.
- 2.- L'empresa contractista recollirà el vehicle a les instal·lacions de Sant Sadurní o en el lloc que es pacti entre les parts, el dia que el responsable de Logaritme indiqui en resposta a la comunicació escrita rebuda.
- 3.- L'empresa contractista haurà de substituir el vehicle, si el responsable de Logaritme així ho comunica per escrit, dins del termini dels 5 dies hàbils a partir de la comunicació.

Totes les actuacions necessàries per a realitzar el manteniment, revisions, etc s'hauran de realitzar dins l'horari següent: de 08:00 a 14:00 de dilluns a divendres.

5.6.2 Substitució dels pneumàtics

La substitució dels pneumàtics es farà quan les circumstàncies així ho aconsellin i en tot cas, sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm, incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alienació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els que equippi el fabricant. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4).

Per motius de seguretat, per als vehicles en què així s'indiqui a l'annex 1, es procedirà al canvi de rodes de contacte en el període hivernal (5 o 6 mesos a l'any), aquesta condició no pot suposar una diferència de preu amb els altres vehicles contractats de la mateixa categoria.

5.7 ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA VEHICLE

El contractista proveirà l'assegurança del/s vehicle/s objecte d'aquesta contractació per compte de Logaritme, en les quals s'indicarà com a assegurat a Logaritme i els seus empleats, i s'hauran de mantenir vigents per tota la durada del contracte.

La cobertura d'assegurança serà en la modalitat a "tot risc", conforme als mínims previstos per la legislació sectorial aplicable, i amb garantia/es sobre els riscos següents:

- Danys al vehicle, sense franquícia a repercutir sobre Logaritme, i amb extensió sobre els riscos de trencament de llunes i/o vidres, robatori, incendi i pèrdua total, així com assistència i reparació en cas de punxada d'un pneumàtic i danys produïts per sinistre o robatori a la càrrega.
- Protecció o defensa jurídica del conductor del vehicle (defensa, reclamació de danys,

garanties i/o fiances).

- Assistència en carretera del conductor i ocupant (assistència en carretera 24hx7dies).

Cas que l'assistència en carretera sigui requerida a causa de sinistre i/o avaria per mitjà de l'assegurador, aquest, per mitjà del servei d'assistència inclòs haurà de proveir una prestació de grua amb cobertura de trasllat del/s vehicle/s objecte del contracte fins al servei tècnic oficial i/o dependència de Logaritme més propera.

És un requeriment que aquest arrossegament dels vehicles mitjançant grua es pugui realitzar de manera indistinta amb i sense càrrega, considerant les característiques dels vehicles requerits.

Resten excloses de cobertura l'assegurança dels materials que pugui transportar l'usuari.

La prima d'assegurança serà abonada per el contractista a l'asseguradora, repercutint aquest concepte en el preu de l'arrendament que abonarà Logaritme. Amb caràcter general, la prima haurà de ser de ser fixa i constant durant el període de vigència del contracte.

En el cas que es requereixi de vehicle de substitució, el contractista haurà de disposar una pòlissa d'assegurança per aquest vehicle amb idèntiques condicions i abast que les garanties i cobertures generals previstes en aquest Plec.

Els licitadors presentaran, juntament amb les propostes tècniques i econòmiques, una descripció de l'assegurança, aportant certificat de l'assegurador o declaració responsable del licitador i candidat per la qual es compromet a la inclusió dins l'àmbit de cobertures totes les assenyalades.

5.8 PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, aquest s'haurà de substituir per el contractista per un altres d'utilitats i prestacions idèntiques a les de vehicle substituït, i amb una cobertura d'assegurances com la descrita al Plec, fins a la finalització del contracte, de manera que les condicions econòmiques restaran subrogades.

5.9 DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES UN COP FINALITZAT EL CONTRACTE

Un cop finalitzi el contracte Logaritme realitzarà la devolució dels vehicles a les instal·lacions de Sant Sadurní d'Anoia el dia i hora que es concerta amb l'empresa contractista per escrit.

Abans de fer efectiva la devolució s'haurà de consignar i signar per ambdues parts, el corresponent acta de devolució, d'acord amb el procediment intern de Logaritme. Aquesta acta s'haurà de presentar juntament amb la darrera factura que constatar les condicions de la liquidació del contracte.

En cas que sigui necessari liquidar els quilometres extres, s'haurà d'indicar en l'acta que s'ha referit el paràgraf anterior.

Quilometratge

Una vegada finalitzada la vigència del contracte es realitzarà una comprovació entre els quilòmetres recorreguts per cada vehicle i els que figurin en el contracte d'arrendament.

L'excés de quilòmetres l'abonarà LOGARITME segons el cost per quilòmetre addicional que l'adjudicatari hagi determinat en la seva oferta.

Així mateix, si els quilòmetres recorreguts són de menys, l'adjudicatari els abonarà al mateix preu estipulat per quilòmetre addicional que s'esmenta en el paràgraf anterior mitjançant transferència bancària als comptes d'ingressos que indiquin LOGARITME.

6 SEGUIMENT DEL CONTRACTE

Logaritme, mitjançant el responsable assignat per aquest, realitzarà de forma semestral el seguiment de l'execució del contracte. Aquest seguiment es realitzarà d'acord amb els següents aspectes:

- Compliments del manteniment i revisions (ITV) del vehicle

- Correcte comunicació de les incidències que puguin haver als vehicles Fluïdesa en la comunicació amb l'interlocutor designat

- Ràpida resolució de les incidències mecàniques i altres, comunicació del que passa i quan estarà resolt.

- Canal de comunicació 24x7 dies amb el responsable de la flota

- Resolució de qualsevol problema operatiu amb qualsevol dels vehicles Substitució, reposició dels vehicles en el termini acordat

- Altres incompliments contractuals del contracte

Si de la revisió semestral es determina més d'un incompliment en qualsevol dels anteriors aspectes, s'emetrà un informe que representarà la instrucció d'un expedient per incompliment, i la corresponent aplicació de les penalitats informades en el plec administratiu.

ANNEX 1

LOT1	TIPUS B5	furgoneta industrial petita	Punt 1 PPT	. ELECTRIC	Et. Ambiental ECO/ZERO	RENTING 42 mesos	Nº Vehicles 2	2/3 m3	NO	20.000 VALLE Km/any