

MEMORIA JUSTIFICATIVA

1. Antecedents

En data 30 de juliol de 2021 es va publicar la convocatòria extraordinària de 2021 dels “Plans de Sostenibilitat Turística en Destins” (en endavant, PSTD), subvencions destinades per les comunitats autònomes a finançar les actuacions previstes en els Plans Territorials de Sostenibilitat Turística provats en l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

Aquests ajuts estan finançats amb recursos provinents del PRTR, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, cofinançat a través dels Fons Next Generation EU, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14, Inversió 1, de l'esmentat PRTR.

El Consorci Segre Rialb, com a ens beneficiari, va presentar el projecte “Segre Rialb: destinació nàutica d'interior”, que va ser seleccionat definitivament amb una subvenció atorgada de 2.500.000 € segons la publicació del BOE núm. 312 del dimecres 29 de desembre, *Resolución de 23 de diciembre de 2021, de la Secretaría de Estado de Turismo, por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Sectorial de Turismo, por el que se fijan los criterios de distribución, así como el Reparto resultante para las comunidades autónomas, del Crédito destinado a la financiación de actuaciones de inversión por parte de entidades locales en el marco del Componente 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.*

El projecte del PSTD, contempla 4 eixos i 18 actuacions, entre les quals, dins l'eix 2 – *Millora de la eficiència energètica*, hi ha inclosa l'actuació 5 objecte d'aquesta contractació: **“Adquisición de bicicletas eléctricas para recorridos cicloturísticos y puntos de recarga con energía solar”**.

2. Descripción de la situación actual

Són varies les famílies que arriben al nostre destí i demanen opcions de cicloturisme, per tant, s'ha observat que hi ha demanda i alhora hi ha potencial al territori. Dur a terme una activitat recreativa en ple contacte amb la natura on l'entorn té un pes indiscutible, ja que possibilita escenaris sempre diferents, és una necessitat per al destí. Però donant un ús òptim als recursos mediambientals, respectar l'autenticitat de la destinació i assegurar unes activitats econòmiques que siguin viables a llarg termini i que reportin beneficis econòmics ben distribuïts.

3. Objecte del contracte

L'objecte del present contracte és el subministrament i instal·lació de bicicletes elèctriques BTT i els seus elements complementaris (punts de recàrrega, plaques fotovoltaïques per alimentar aquests, sistemes d'emmagatzematge, cascos, ...), així com també, la posada en funcionament de la gestió integral del sistema de lloguer de bicicletes mitjançant aplicació web mòbil, com a aposta per la mobilitat elèctrica a la zona, fomentant el turisme verd, i com a punt de partida als productes turístics perifèrics de l'embassament de Rialb, cosa que beneficiaria totes les petites empreses de la zona.

4. Anàlisi Tècnica

a. Consideracions tècniques i requeriments

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme les següents prestacions:

- Reunions de coordinació i definició de les unitats dels elements a subministrar en cada població.
- Subministrament, muntatge i posta a punt d'entre 16 i 20 bicicletes elèctriques.
- Subministrament d'entre 16 i 20 *packs* d'equipament necessaris pels usuaris.
- Subministrament d'entre 1 i 4 estacions d'emmagatzematge i recàrrega en locals interiors cedits.
- Subministrament d'entre 1 i 4 estacions d'emmagatzematge exterior i a la intempèrie.
- Subministrament d'entre 1 i 5 sistemes de plaques fotovoltaïques que alimentin els punts de recàrrega de bicicletes.
- Programació i instal·lació del sistema integral de lloguer de les bicicletes tipus app.
- Assistència tècnica dels elements subministrats.

El termini de garantia s'estableix de 3 anys des de l'entrega dels bens, en base l'article 120 del Real Decret Legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, per el que s'aprova el text refós de la Llei General per la Defensa dels Consumidors i Usuaris i altres lleis complementàries.

5. Anàlisi Econòmica

a. Valor Estimat

El valor estimat del contracte, d'acord amb el que disposa l'article 101 de la LCSP, és de SETANTA-VUIT MIL SIS EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS (78.006,88 €), IVA exclòs.

El mètode de càlcul per a la determinació del VEC, és el següent:

- Import del contracte: 78.006,88 €
- Import possibles pròrroques: - €
- Import modificacions previstes en els plecs (Art. 204 LCSP): - €
- Total valor estimat del contracte: 78.006,88 €

b. Pressupost base de licitació

Referent al pressupost base de licitació, és de SETANTA-VUIT MIL SIS EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS (78.006,88 €), IVA exclòs, més 16.381,45 € corresponents a 21 % d'IVA, essent una despesa total de NORANTA-QUATRE MIL TRES-CENTS VUITANTA-VUIT EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS (94.388,33 €), IVA inclòs.

CONCEPTE	Nº. Preu unitari	Preu per unitat (sense iva)
Coordinació Ajuntament, preparació proposta i adaptació aplicació mòbil	PU1	1.800,00 €
Subministrament bicicletes elèctriques i material complementari	PU2	1.550,00 €
Estacions d'emmagatzematge i recàrrega interior en locals cedits	PU3	6.000,00 €
Estacions d'emmagatzematge i recàrrega exterior i a l'intempèrie	PU4	17.000,00 €
Estacions de plaques fotovoltaïques per alimentar punts de recàrrega	PU5	3.000,00 €
Preu/hora us de bicicleta	PU6	7,00 €

**En relació amb el contracte de concessió de servei per la gestió integral del sistema de lloguer de bicicletes mitjançant aplicació web mòbil que s'adjudicarà simultàniament, s'estableix que el preu/hora d'ús de les bicicletes només podrà tenir una variabilitat màxima del 20% respecte al preu fixat en el present contracte, essent aquest un requisit obligatori per a l'empresa adjudicatària.*

De forma concreta, els preus unitaris previstos pels diversos conceptes són els següents:

El pressupost base de licitació, tindrà caràcter limitatiu, això és, pressupost màxim, d'acord amb la Disposició Addicional Trenta-Tresena de la LCSP, segons la qual:

“Disposición adicional trigésima tercera. Contratos de suministros y servicios en función de las necesidades.

En los contratos de suministros y de servicios que tramiten las Administraciones Públicas y demás entidades del sector público con presupuesto limitativo, en los cuales el empresario se obligue a entregar una pluralidad de bienes o a ejecutar el servicio de forma sucesiva y por precio unitario, sin que el número total de entregas o prestaciones incluidas en el objeto del contrato se defina con exactitud al tiempo de celebrar este, por estar subordinadas las mismas a las necesidades de la Administración, deberá aprobarse un presupuesto máximo.

En el caso de que, dentro de la vigencia del contrato, las necesidades reales fuesen superiores a las estimadas inicialmente, deberá tramitarse la correspondiente modificación. A tales efectos, habrá de preverse en la documentación que rija la licitación la posibilidad de que pueda modificarse el contrato como consecuencia de tal circunstancia, en los términos previstos en el artículo 204 de esta Ley. La citada

modificación deberá tramitarse antes de que se agote el presupuesto máximo inicialmente aprobado, reservándose a tal fin el crédito necesario para cubrir el importe máximo de las nuevas necesidades.”

En aquest sentit, el nombre d'unitats a subministrar, per tant, el cost del mateix a assumir per part de l'ens contractant, s'haurà d'adaptar al nombre real de subministraments efectivament realitzats, d'acord amb els informes tècnics de supervisió dels treballs.

c. Viabilitat

Per realitzar aquesta inversió existeix una consignació pressupostària de 96.566,33 €, condicionada a la modificació de crèdit per incorporació de romanent de l'exercici anterior 1/25 i de transferència de crèdit 3/25, a l'aplicació 43/624.01 del pressupost de l'entitat per al 2025.

Per al finançament d'aquesta actuació, el Departament d'Empresa i Treball, d'acord amb la Resolució de concessió d'una subvenció al Consorci Segre Rialb, per l'import de 2.500.000 €, per tal de finançar el Pla de Sostenibilitat Turística anomenat “Pla de sostenibilitat turística de la destinació Segre Rialb, destinació nàutica d'interior”, en execució de l'acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 21 de desembre de 2021 en el marc de l'estratègia de sostenibilitat turística en destinacions dins del Pla de Recuperació Transformació i Resiliència, de data 10 de juny de 2022, va atorgar inicialment un ajut de 80.759,00 € per aquesta actuació.

En data de 10 de juny de 2024, es va aprovar modificació pressupostària, en la que es transferia romanent degut a una baixa en l'adjudicació, de l'actuació 7 a l'actuació 5, passant a un pressupost en aquesta actuació de 91.721,58 €.

Per últim, a la reunió de la Comissió Bilateral entre la Secretaria de Estado de Turismo y la Direcció General de Turisme de la Generalitat de Catalunya, celebrada en data de 20 de gener de 2025, es va aprovar una nova modificació pressupostària per aquesta actuació, traspasant romanents degut a baixes en l'adjudicació de les actuacions 13, 16 i 17 del mateix PSTD, a l'actuació 5, quedant un pressupost total per aquesta actuació de 96.566,33 €.

d. Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

Atesa la incidència de qualsevol tipus de contractació sobre les despeses i ingressos de l'entitat, en compliment de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, cal valorar-ne l'impacte sobre l'estabilitat pressupostària i la sostenibilitat financera.

El principi de sostenibilitat financera, entès com la capacitat de finançament dels compromisos de despesa presents i futurs dins dels límits de dèficit, deute públic i morositat de deute comercial, engloba tant el deute financer, com el deute comercial.

Actualment el Consorci Segre Rialb no té cap deute bancari, i no està previst finançar aquesta obra amb cap operació de crèdit.

El finançament íntegre és càrrec d'una subvenció del Departament d'Empresa i Treball (fons Next Generation). No es preveu cofinançament per a l'execució de l'actuació tot i que en cas que durant l'execució es produeixin circumstàncies que facin variar el pressupost, l'import no cobert per la subvenció esmentada, serà aportat pel Consorci Segre Rialb.

- Subvenció Dep. d'Empresa i Treball 96.566,33 €
- Contractació: "Adquisició de bicicletes elèctriques per recorreguts cicloturístics i punts de recarrega amb energia solar"94.388,33 €
- Contractació: Serveis de redacció del Plec tècnic i responsable del contracte.....2.178,00 €
- TOTAL FINANÇAMENT 96.566,33 €

6. Anàlisi del Procediment

a. Justificació del procediment

Atès que es tracte d'un contracte mixt de subministrament, instal·lació i servei (art. 16 i 17 LCSP), amb un valor estimat del contracte inferior a 100.000 €, i considerant que, atesa la concreció dels subministraments, instal·lació i servei, resulta necessari que entre els criteris d'adjudicació n'hi hagi d'haver criteris avaluable mitjançant judici de valor representant un 45% del total de la puntuació, es proposa el procediment obert, amb diversos criteris d'adjudicació (art. 156, següents i concordants de la LCSP) per a l'adjudicació del contracte.

A més a més cal tenir en compte que d'acord amb el justificat a "*l'Informe jurídic sobre la licitació del contracte de subministrament i instal·lació de bicicletes elèctriques amb els seus elements complementaris i la posada en funcionament del sistema de lloguer i la consegüent adjudicació simultània del contracte de concessió de servei per a la gestió d'aquest*" annex al PCAP, l'adjudicació del present contracte mixt de subministraments, instal·lació i servei mitjançant tramitació ordinària i procediment obert (art.156 i ss. LCSP), comportarà **l'adjudicació posterior simultània, a la mateixa empresa adjudicatària, d'un contracte de concessió de servei (art.15 LCSP) mitjançant procediment negociat sense publicitat (art.168.a.2º LCSP).**

La forma de tramitació serà ordinària d'acord el previst a l'article 120.2 LCSP.

b. Qualificació del contracte

Es tracta d'un contracte mixt de subministrament, instal·lació i serveis d'acord amb els articles 16, 17 i 18 de la LCSP.

c. Anàlisi d'execució per lots

No procedeix, per raons d'idoneïtat en l'execució global per a la prestació del subministrament, d'acord amb les especificacions del Plec de prescripcions tècniques. El servei ha de contemplar una visió i metodologia de treball unificades, el que aconsella la no divisió en lots. Per altra banda, l'adjudicació a diferents empreses incrementaria el cost global i la coordinació eficient del subministrament.

La possibilitat d'excepcionar la divisió en lots consta expressament prevista en l'article 99.3 LCSP, d'acord amb el qual:

"Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició adicional quarta.

No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres.

En tot cas, es consideren motius vàlids, a l'efecte de justificar la no-divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

b) El fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulti l'execució correcta des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a l'execució correcta del contracte procedeixi de la naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents. Tots dos aspectes, si s'escau, s'han de justificar degudament en l'expedient".

En el cas del subministrament que es licita cal que es gestioni de forma unificada i sota una mateixa coordinació i supervisió, raó per la qual s'ha acordat la no divisió en lots.

e. Durada

El termini d'execució, a comptar des de la data de signatura del contracte, serà el següent:

- 1 mes: Fase de coordinació i definició de les unitats a subministrar amb els Ajuntaments Ponts, Tiurana, Oliana, Peramola i Baronia de Rialb.
- 2 mesos: Subministrament i instal·lació dels elements.

- 3 mesos màxim. *Aquest període serà inferior en cas que s'esgoti el pressupost previst en el contracte:* Servei de lloguer de bicicletes.

7. Conclusions

El contracte consisteix en la contractació de subministrament i instal·lació de bicicletes elèctriques BTT, punts de recàrrega i plaques solars per alimentar alguns d'aquests punts amb energia solar, sistema d'emmagatzematge per a les bicicletes, material complementari i el servei de posada en funcionament de la gestió integral del sistema de lloguer de bicicletes mitjançant aplicació web mòbil, per portar a terme l'execució l'actuació 5 (eix 2) - *"Adquisició de bicicletes elèctriques per a recorreguts cicloturístics i punts de recàrrega amb energia solar"*.

El procediment proposat és el procediment obert, amb diversos criteris d'adjudicació (art. 156, següents i concordants de la LCSP), i l'adjudicació del present contracte, comportarà **l'adjudicació posterior simultània, a la mateixa empresa adjudicatària, d'un contracte de concessió de servei (art.15 LCSP) mitjançant procediment negociat sense publicitat (art.168.a.2º LCSP)**, d'acord el justificat a *"l'Informe jurídic sobre la licitació del contracte de subministrament i instal·lació de bicicletes elèctriques amb els seus elements complementaris i la posada en funcionament del sistema de lloguer i la consegüent adjudicació simultània del contracte de concessió de servei per a la gestió d'aquest"* annex al PCAP.

El pressupost base de licitació ascendeix a 94.388,33 € i el termini d'execució previst és màxim de 6 mesos.

El president
Josep Tàpies Ticó