

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL
SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES AMB MODALITAT DE CARSHARING**

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament de l'ús temporal de vehicles, o vehicles compartits, sense opció a compra, conegut com a carsharing, per a què els treballadors de les unitats del Departament d'Empresa i Treball, que duen a terme tasques de promoció, control, inspecció i avaluació en els àmbits laboral, turístic, industrial i tecnològic, que requereixin utilitzar un vehicle, puguin realitzar desplaçaments laborals des dels seus respectius centres de treball.

2. FINALITAT DE LA PRESTACIÓ I NECESSITATS A COBRIR

La finalitat a aconseguir és el desplaçament en vehicles amb baixos nivells d'emissions i consums, de les persones en comissió de servei, des de lloc de treball habitual fins a la destinació, i a la inversa, dins l'àmbit territorial de Catalunya, en els casos en què així s'autoritzi, ateses les característiques del recorregut o la ubicació del lloc de destinació.

L'abast de la prestació comprèn els treballadors de les unitats del Departament d'Empresa i Treball, que duen a terme tasques de promoció, control, d'inspecció i avaluació en els àmbits laboral, turístic, industrial i tecnològic, i que requereixin utilitzar un vehicle per a realitzar desplaçaments laborals dels centres de treball.

Es podran incloure diferents usuaris d'altres unitats que així ho requereixen durant el període d'execució del contracte, sense cost addicional.

Les diferents actuacions que realitzen, fa necessari comptar amb una flota de vehicles amb disponibilitat immediata i permanent. Aquesta necessitat no es pot considerar que sigui regular en el temps, per aquest motiu el Departament d'Empresa i Treball no es compromet a efectuar un consum mínim de número de vehicles i de quilòmetres recorreguts durant cap període de temps determinat.

La reserva de vehicles l'ha de poder realitzar de manera individual cada usuari, i amb un sistema online que permeti gestionar la reserva segons les necessitats de cadascú.

3. CARACTERÍSTIQUES ASSOCIADES AL SUBMINISTRAMENT

3.1. Prescripcions tècniques dels vehicles

Els vehicles objecte del contracte tindran en compte les prescripcions tècniques mínimes següents:

- **Vehicle tipus small:** Turisme de 4 places. Les característiques genèriques d'aquests vehicles seran:

Longitud aproximada: de 3.000 a 3.900 mm

Nombre portes: mínim 3

Nombre de places: mínim 4

Motorització: gasolina, híbrid no endollable o elèctric tèrmica o híbrida

Potència mínima: 65 cv (motor combustió), 5 cv (motor elèctric)

Tracció: davantera

Emissions màximes: 155 g CO₂/ Km
Consum màxim: 6,6 litres/100 Km

- **Vehicle tipus medium:** Turisme de 5 places. Les característiques genèriques d'aquests vehicles seran:

Longitud aproximada: de 3.900 a 4.850 mm
Nombre de portes: 5
Nombre de places: 5
Motorització: gasolina, híbrid no endollable o elèctric tèrmica o híbrida.
Potència mínima: 80 cv (motor combustió), 5 cv (motor elèctric)
Tracció: davantera
Emissions màximes: 155 g CO₂/ Km
Consum màxim: 6,6 litres/100 Km

3.2. Condicions de lliurament

Els vehicles s'hauran de lliurar amb la següent documentació en regla:

- Còpies compulsades (davant la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior del Servei Català de Trànsit) dels documents següents:
 - Permís de circulació actualitzat del vehicle.
 - Targeta d'inspecció tècnica del vehicle (ITV) degudament legalitzada.
 - Qualsevol altra documentació que sigui necessària perquè el vehicle pugui circular i perquè els seus usuaris puguin accedir als subministraments contractats, especialment serveis d'assistència tècnica.

El documents següents els ha de tenir l'empresa contractista en regla:

- Rebut del pagament de l'assegurança vigent.
- Impost de matriculació pagat per l'empresa contractista.
- Comunicat europeu d'accident.
- Certificat resum del contracte d'arrendament.
- Llibre de manteniment general emplenat i segellat pel servei oficial.
- Manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.

Els vehicles aniran equipats amb la senyalització obligatòria d'emergència, armilla reflectant, bombetes i joc d'eines legalment establert.

3.3. Despeses a càrrec del contractista

El subministrament ha d'incloure:

- El manteniment integral del vehicle i del seu equipament.
- La reparació de totes les avaries o desperfectes interiors i exteriors de mecànica, electricitat, planxa i pintura, provocats per l'ús habitual del vehicle, o com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense, o actes vandàlics de tercers.
- L'assistència en ciutat i carretera les 24 hores i des del quilòmetre 0.
- La substitució dels pneumàtics, que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a l'1,6mm, quan les circumstàncies així ho aconsellin o en cas de punxada o trencament. La substitució inclourà sempre, l'equilibrat i l'alineació de les

rodes. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant.

- Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament i/o avaria, tant a l'interior com a l'exterior del vehicle.
- Totes les revisions periòdiques establertes pel fabricant, ja siguin en base al quilometratge o a criteris temporals.
- Les inspeccions tècniques establertes en la legislació vigent d'ITV.

3.4. Combustible

És requisit que el combustible estigui inclòs en el subministrament.

3.5. Aparcament

És requisit que el vehicle disposi d'aparcament reservat en la recollida i entrega. Els punts principals on s'han de situar els aparcaments a la ciutat de Barcelona són:

- Travessera de Gràcia, 303
- Carrer Aragó, 244
- Passeig de Gràcia, 129
- Carrer del Foc, 57

3.6. Assegurança

Cada vehicle comptarà amb una assegurança a tot risc i sense franquícia, i com a mínim amb les següents cobertures:

- Assegurança obligatòria del vehicle, d'acord amb la normativa vigent.
- Responsabilitat civil voluntària il·limitada.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), pel conductor i els acompanyants.
- Assistència en ciutat i carretera les 24 hores i des del quilòmetre 0.
- Danys al propi vehicle, sense franquícia, incloent robatori i incendi.
- Cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle del vehicle, bé siguin soferts pels usuaris com pels acompanyants.

4. PROCEDIMENT DEL SUBMINISTRAMENT

Per tal de dur a terme una correcta prestació del subministrament, l'empresa contractista haurà de disposar dels sistemes de sol·licitud que es detallen a continuació, els quals haurà de mantenir durant tota la vigència del contracte.

4.1. Plataforma gestió sol·licituds

L'empresa contractista haurà de disposar d'una plataforma per a la gestió de les sol·licituds des d'on els usuaris autoritzats del Departament els podran realitzar. Aquesta plataforma haurà d'estar al núvol i haurà de complir amb els següents requisits funcionals:

1. Disposar dels camps mínims que s'indiquen a continuació a l'hora de tramitar una petició:
 - Nom i cognoms del peticionari del conductor peticionari
 - Telèfon de contacte del conductor peticionari

- Vehicles disponibles

Tots els camps indicats anteriorment podran ser parametrizats de forma que el departament podrà facilitar la informació d'aquells que siguin habituals i surtin com a desplegable.

2. Conèixer l'estat de cada sol·licitud en temps real, facilitant informació sobre el vehicle assignat.
3. Disposar d'un llistat en un format que permeti al departament tractar les dades dels subministraments executats. En el qual, a més a més dels camps indicats anteriorment, també aparegui el cost.

En la fase d'inici de l'execució del contracte, l'empresa contractista haurà de facilitar els manuals funcionals de la plataforma, així com facilitar un telèfon de contacte per tal de resoldre possibles dubtes.

L'ús de la plataforma amb les especificacions descrites en aquest punt, no haurà de suposar cap cost.

4.2. Aplicació mòbil (APP)

L'empresa contractista haurà de disposar d'una aplicació per a mòbil (app) compatible, com a mínim, amb els sistemes operatius iOS i Android i posar-la a disposició del personal designat del departament. Aquesta aplicació, haurà de complir amb els següents requisits funcionals:

Camps que hauran d'aparèixer en les sol·licituds tramitades a través de l'APP:

- Nom i cognoms del peticionari del conductor peticionari
- Telèfon de contacte del conductor peticionari
- Vehicles disponibles

Tots els camps indicats anteriorment podran ser parametrizats de forma que el departament podrà facilitar la informació d'aquells que siguin habituals i surtin com a desplegable.

En la fase d'inici de l'execució del contracte, l'empresa contractista haurà de facilitar els manuals funcionals de l'APP, així com facilitar un telèfon de contacte per tal de resoldre possibles dubtes.

L'ús de l'aplicació amb les especificacions descrites en aquest punt, no haurà de suposar cap cost.

4.3. Plataforma telefònica

Adicionalment, l'empresa contractista haurà de disposar d'una plataforma pròpia de trucades disponible per a sol·licituds 24 hores / 365 dies l'any.

4.4. Correu electrònic

L'empresa contractista haurà de posar a disposició de Servei de Règim Interior, una adreça de correu electrònic per poder atendre totes aquelles comunicacions que hagi de realitzar.

L'empresa contractista haurà disposar de tots els mitjans necessaris per tal de garantir la correcta prestació, en cas de situacions imprevistes que puguin dificultar la petició del vehicle per als mitjans descrits anteriorment.

5. SEGURETAT I PROTECCIÓ DE DADES

En relació amb les dades personals a les quals es tingui accés amb ocasió del contracte, l'empresa contractista s'obliga al compliment de tot allò que estableix la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i el Reglament (UE) 2016/679, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE, d'ara endavant RGPD, i a tota la normativa vigent en matèria de protecció de dades sempre que no s'hi oposi.

D'acord amb la disposició addicional 25 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'empresa contractista té la consideració d'encarregat de tractament, en els termes de l'article 28 del RGPD.

6. DURADA DEL CONTRACTE

El contracte s'iniciarà des de la data de formalització del contracte, i finalitzarà com a màxim el 31 de desembre de 2025, i es preveu una prorroga del contracte fins al 31 de desembre de 2026. Això sens perjudici que el terme final del contracte pugui esdevenir-se abans si s'exhaureix el pressupost.

7. FACTURACIÓ I PAGAMENT

Un cop finalitzat el subministrament, el conductor expedirà un rebut amb sistema electrònic del qual el client n'ha de disposar un duplicat autoritzat, que servirà com a comprovant per la seva posterior facturació.

Aquest rebut haurà d'indicar les següents dades:

- Data del subministrament del vehicle
- Tipus de vehicle
- Matrícula del vehicle
- Lloc de recollida del vehicle
- Nom de l'usuari
- Import del viatge
- Distància recorreguda
- Hora d'inici i final

El pagament d'aquesta contractació s'abonarà mitjançant pagaments mensuals que es realitzaran d'acord amb els costos corresponents als subministraments prestats i a les despeses de gestió, un cop la persona responsable del Servei de Règim Interior del Departament d'Empresa i Treball remeti el corresponent escrit de conformitat amb els subministraments efectuats.

Cadascuna de les factures haurà de reunir tots i cadascun dels requisits legals i reglamentaris d'aplicació, a més de tots aquells altres que per a la seva tramitació determini o tingui determinats l'Administració de la Generalitat de Catalunya.