

PLECS DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER L'OBERTURA DE LES ESCOMESES ELÈCTRIQUES DE LA SEGONA FASE DE DESPLEGAMENT DEL SERVEI AMBici

Desembre de 2024

16074286

Josep Canudas Porti

Responsable Serveis de Mobilitat Compartida

DIRECCIÓ DE MÀRQUETING I NEGOCIS CORPORATIUS



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

ÍNDEX

- 1. ANTECEDENTS**
- 2. ABAST DELS TREBALLS A REALITZAR**
- 3. CALENDARI I ORGANITZACIÓ DELS TREBALLS**

1. ANTECEDENTS

El 27 de juliol de 2021, el Consell Metropolità de l'AMB va aprovar la creació del Servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públics metropolitans (en endavant, AMBici). El servei AMBici és un sistema de bicicleta pública compartida que permet als ciutadans de l'àrea metropolitana de Barcelona completar els seus desplaçaments habituals en bicicleta d'una manera sostenible, saludable, econòmica, i plenament integrada amb el sistema de transport públic del territori, facilitant la intermodalitat amb altres mitjans com el tren, el metro, el tramvia o l'autobús. El 100% de la flota de bicicletes del servei AMBici és elèctrica amb assistència al pedaleig.

El 15 de desembre, TMB va aprovar la licitació, a través de la societat Projectes i Serveis de Mobilitat (PSM), del contracte d'implantació, manteniment i gestió del servei AMBici.

El juny de 2022, PSM va adjudicar el contracte d'implantació, manteniment i gestió del servei AMBici a la UTE ConnectAMBike formada per les empreses NextBike, Movement i Movus¹.

El dia 30 de gener de 2023 es va iniciar la primera fase del desplegament del servei en varies etapes, fins a completar una primera oferta de 205 estacions i 2.255 bicicletes, en els següents municipis: Barcelona, Badalona, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, el Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, Molins de Rei, Sant Adrià de Besòs, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet i Viladecans.

El 60% de les estacions de la primera fase de desplegament del servei AMBici tenen un punt de subministrament elèctric per carregar la bateria de les bicicletes (125 estacions de les 205). La resta d'estacions són energèticament autònomes per poder operar el sistema d'ancoratges sense una escomesa elèctrica.

A l'any 2025 s'iniciarà una nova fase d'ampliació del nombre d'estacions i bicicletes, fins a completar un parc de 236 estacions. Totes les noves estacions seran del tipus elèctric (per carregar les bateries de les bicicletes), i per tant, necessitaran un punt de subministrament elèctric.

¹ <https://contractaciopublica.cat/ca/detall-publicacio/12d8d4f2-a798-25ba-b6ca-02c5ac3d18af/102441363>

2. ABAST DELS TREBALLS

L'abast dels treballs que es liciten consisteix principalment en gestionar la sol·licitud d'obertura d'un màxim de 40 escomeses elèctriques.

Concretament, l'adjudicatari haurà de dur a terme els següents treballs:

- Recollir informació de cada punt on es preveu una escomesa elèctrica (treballs conjunts amb TMB),
- Estudiar la informació de cada punt (coordenada geogràfica) on es sol·licita una escomesa elèctrica (treballs conjunts amb TMB) determinada per cada municipi (Ajuntament);
- Coordinar conjuntament amb la distribuïdora del subministrament elèctric i amb l'Ajuntament la viabilitat de la escomesa elèctrica;
- Emplenar els formularis per a la sol·licitud de les escomeses a la distribuïdora del subministrament elèctric;
- Reportar a TMB els números d'identificació de cada sol·licitud segons es vagin obtenint;
- Gestionar les incidències amb la distribuïdora del subministrament elèctric i amb l'Ajuntament durant el procés de sol·licitud i coordinació de viabilitat de les escomeses;
- Reportar a TMB la documentació que emet la distribuïdora dels subministrament elèctric, que inclou un informe amb les condicions tècniques i econòmiques;
- Traspasar a l'operador (adjudicatari del contracte d'implantació, manteniment i gestió del servei AMBici) les sol·licituds d'obertura de tots els punts per cada municipi i la documentació del procés a realitzar per a que la distribuïdora realitzi l'execució de l'obra.

L'abast dels treballs no inclou les següents partides:

- Avals, permisos i llicències,
- Elaboració dels projectes
- El seguiment posterior a l'acceptació.
- El canvi de nom dels titulars de les sol·licituds
- Qualsevol partida no inclosa

Les escomeses elèctriques han de tenir una potencia màxima de 9,2KW monofàsica a tensió de 220V segons la disponibilitat de la companyia distribuïdora.

3. CALENDARI I ORGANITZACIÓ DELS TREBALLS

Per a dur a terme els treballs del punt anterior, es proposa un calendari de 16 setmanes a partir del dia de la contractació dels treballs.

La Direcció dels treballs per part de TMB recau en la Unitat de Serveis de Mobilitat Compartida de la Direcció de Màrqueting i Negocis Corporatius.

El dia de la contractació dels treballs TMB facilitarà a l'adjudicatari els punts on es preveuen les noves escomeses elèctriques.

Es preveu que durant les setmanes dels treballs, l'adjudicatari i TMB duguin a terme una reunió setmanal per fer el seguiment dels treballs.