



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS PER A LA REVISIÓ, REPARACIÓ I VERIFICACIÓ DELS EQUIPS DE PESATGE DE BÀSCULES MÒBILS PER PODER DUR A TERME EL CONTROL DELS VEHICLES AMB EXCÉS DE PES PER A L'ANY 2025

1. OBJECTE DEL SERVEI

La Inspecció de Transports de la Direcció General de Transports i Mobilitat disposa d'equips de bàscules mòbils per dur a terme el control de vehicles de transport de mercaderies amb excés de pes.

Els treballs objecte d'aquest contracte tenen com a objectiu disposar dels equips de pesatge de bàscules mòbils de la Inspecció de Transports en l'estat òptim i amb els certificats metrològics preceptius per dur a terme les actuacions inspectores, i comprenen:

La realització de les revisions preventives de funcionament, reparacions en taller o enviament al fabricant, assajos de verificació periòdica i assajos de verificació després de reparació al laboratori per a les bàscules mòbils.

El nombre de bàscules que s'han de reparar o verificar són 24 bàscules mòbils (12 equips).

2. NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE

El transport de mercaderies per carretera amb excés de pes, té una incidència clara i directa en l'afectació a les infraestructures, distorsiona la dinàmica entre l'oferta i la demanda del transport i comporta riscos a la seguretat vial. Per poder controlar-ho i dur a terme les funcions pròpies de la Inspecció de transports és necessari disposar dels equips de pesatge en perfecte estat de funcionament i amb els certificats de verificació en vigor.

L'article 8.6 del Reial Decret 244/2016, de 3 de juny, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2014, de 22 de desembre, de metrologia, estableix que els procediments de verificació els ha de practicar una entitat autoritzada i designada com a organisme de verificació metrològica.

L'Ordre ICT/155/2020, de 7 de febrer, per la qual es regula el control metrològic de l'Estat de determinats instruments de mesura, estableix a l'apartat 5 de l'annex 2, que el termini de verificació periòdica serà de dos anys.

Així mateix, s'han de revisar, reparar, substituir els elements deteriorats i fer els assajos posteriors a la reparació, dels equips de bàscules que, per motius d'ús s'espallin al llarg de l'exercici.

De no efectuar aquestes actuacions, estarà prohibit l'ús de les bàscules, no es poden utilitzar, la qual cosa suposaria no controlar els vehicles que efectuen transport de mercaderies per carretera amb excés de pes, d'acord amb la normativa que regula el control metrològic de sobre els instruments de pesada de funcionament no automàtica, en les seves fases de verificació, després de reparació o modificació i de verificació periòdica.

Per aquest motiu, i atès que les actuacions de reparació verificació les ha de fer una entitat autoritzada i inscrita al Registre de Control Metrològic, i l'administració no disposa de personal amb els coneixements tècnics especialitzats, ni aparells tecnològics que permetin fer aquestes



feines, es considera que és necessari i idoni proposar que aquestes tasques siguin executades recurrent a la seva gestió mitjançant un contracte de serveis amb licitació pública.

3. CARACTERÍSTIQUES I DESCRIPCIÓ DE LA PRESTACIÓ

- 3.1 Reparació dels equips de bàscules
- 3.2 Verificació de les bàscules
- 3.3 Emissió de certificat de verificació, targeta de control metrològic i certificat de calibració.

3.1 Reparació dels equips de bàscules i verificació posteriors a la reparació.

La Direcció General de transports i Mobilitat disposa d'equips de les 24 bàscules mòbils següents, electròniques Haenni o equivalent, les quals formen 12 equips:

3598-3599
3600-3601
5289-5290
2741-2742
2739-2740
4603-4604
6313-6314
16568-16569
16570-16571
16572-16573
16574-16575
16576-16577

S'hauran d'efectuar totes les actuacions necessàries per restituir el correcte funcionament sempre que sigui possible, dels equips de les bàscules que s'espallin al llarg del període d'execució del contracte, que inclouran , en tot cas, les següents actuacions:

Revisions preventives de funcionament
Reparacions en el taller propi
Recanvis de substitució en reparacions de les bàscules o bé altres recanvis que puguin ser anàlegs per poder fer la reparació
Enviament al fabricant en cas que sigui necessari
Revisions de funcionament i proves estàtiques/dinàmiques prèvies a l'enviament al laboratori de verificació
Assajos de verificació després de reparació al laboratori.

Les actuacions de restitució del funcionament, comprendran tots aquells elements que componen els equips de les bàscules: les 2 bàscules de l'equip, alfombreres, ordinador, impressora, cablejat, connectors, i qualsevol altre element que conformi l'equip de bàscules. En cas de mal funcionament s'hauran de reparar o substituir els elements anteriors per tal d'assolir un funcionament adequat de tot l'equip.

Prèviament a cadascuna de les actuacions de reparació de les bàscules mòbils, es presentarà un pressupost desglossant el preu de les intervencions de restitució/reparació que s'ha d'efectuar, ja que a priori no es pot establir les bàscules que requeriran reparació ni el pressupost de les actuacions de reparació.



En el pressupost de les reparacions s'inclourà tant la mà d'obra com el preu dels materials a substituir i els materials o eines necessàries per dur a terme la reparació/restitució.

Una vegada reparat o modificat un instrument de pesada (bàscula) s'haurà de d'enviar la verificació de l'instrument després de la seva reparació o modificació, prèvia a la seva nova posada en servei.

S'inclouran també les tasques de recollida i entrega de les bàscules als locals que indiqui prèviament la Direcció General de Transports i Mobilitat dins del territori de Catalunya, així com la recollida i entrega al laboratori, i els enviaments, ports i assegurances.

3.2 Verificació periòdica de les bàscules

S'hauran de verificar aquelles bàscules a les quals els hi caduqui el certificat al llarg de l'exercici, per això s'haurà de fer una planificació per poder fer la verificació periòdica amb el temps suficient perquè la bàscula estigui operativa en la data de caducitat del certificat.

Prèviament a l'enviament al laboratori de verificació es farà una revisió de funcionament i proves estàtiques/dinàmiques per tal de detectar qualsevol errada en el funcionament de l'equip de bàscules.

En cas que la revisió de funcionament prèvia a la verificació es detecti que la bàscula no funciona correctament, es duran a terme totes les actuacions necessàries per a la restitució del correcte funcionament de la bàscula, descrites a l'apartat 3.1, i posteriorment s'enviarà la bàscula a verificar al laboratori.

S'inclouran també les tasques de recollida i entrega de les bàscules als locals que indiqui prèviament la Direcció General de Transports i Mobilitat dins del territori de Catalunya, així com la recollida i entrega al laboratori, i els enviaments, ports i assegurances.

3.3 Emissió de certificat de verificació, targeta de control metrològic i certificat de calibració

Un cop superat favorablement el procediment de verificació periòdica, o verificació posterior a la reparació, l'adjudicatari facilitarà la targeta de control metrològic.

A més, proporcionarà el certificat de verificació oficial.

S'aportarà el certificat de calibració dels assajos de funcionament de les bàscules.

La documentació dels certificats de verificació periòdica s'haurà d'emetre en català, i, a més, en castellà ja que és document de suport d'expedients sancionadors que poden produir efectes tant dins com fora de Catalunya, com a conseqüència de denúncies formulades a empreses residenciades a Catalunya o fora.

Termini de lliurament de les bàscules

El termini de lliurament de les bàscules serà com a màxim d'un mes des de la recollida als locals de l'Administració, tret de casos excepcionals que requereixin més temps de resolució.



4. PRESSUPOST DEL CONTRACTE

La determinació del preu del contracte és a tant alçat, amb un import màxim, atenent a que prèviament no es pot establir les bàscules que precisaran una revisió i reparació.

L'import és un import màxim que s'estableix per poder reparar i verificar les bàscules en el termini d'adjudicació. A mida que es vagin fent actuacions l'empresa facturarà fins a un màxim d'aquest import. L'import base s'estableix amb 40.000 euros que és suficient i adequat per cobrir les possibles incidències i reparacions de les bàscules mòbils. A partir de l'import base es calcula l'IVA (que és del 21%) i el pressupost total.

El pressupost de licitació s'estableix en la quantitat màxima de:

Pressupost base de licitació	40.000 €
IVA (21%)	8.400 €
IMPORT TOTAL.	48.400 €

Taula resum del pressupost

	Pressupost base (sense IVA)	IVA (21%)	Pressupost total (IVA inclòs)
TOTAL	40.000 €	8.400 €	48.400 €

5. FORMA DE PAGAMENT

L'abonament del treball realitzat es farà a mesura que es vagin fent les actuacions descrites mitjançant l'acreditació dels treballs realitzats, prèvia conformitat de la Direcció General de Transports i Mobilitat, de forma bimensual.

6. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El termini d'execució del contracte és de 9 mesos, des de l'1 d'abril de 2025, o des de la data de formalització del contracte si fos posterior i com a màxim fins el 31 de desembre de 2025. Es preveu una prorroga de 12 mesos.

7. NOMBRE TOTAL D'EQUIPS DE PESATGE

El nombre d'equips de bàscules mòbils objecte del contracte són 12 equips de dos bàscules cadascun, total 24 bàscules mòbils.

Daniel Fernández Ruiz-Capillas
Subdirector general d'Ordenació
i Desenvolupament Sectorial

Signat electrònicament