

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: *Servei de Sistemes d'Energia i Sistemes d'Estació / Unitat de Projectes de Sistemes d'estació*

TIPUS: **SERVEIS**

NÚM. EXPEDIENT : 16060600

DATA: 20/02/2025

VEC: 99.820 €

PBL: 120.782,2 € Subvenció NO ☒ SI ☐

PODER ADJUDICADOR: Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Servei de direcció d'obra i Coordinació de Seguretat i Salut de l'obra d'adequació contra incendis del taller d'FMB de Santa Eulàlia de la L1 a Hospitalet de Llobregat. L'obra consisteix en les actuacions a dur a terme en relació a les instal·lacions de protecció contra incendis per donar compliment als requeriments establerts al Decret número 009200/2011 de data del 01 de desembre de 2011 de l'Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat per obtenir la llicència ambiental definitiva de la instal·lació.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà 18 mesos des de la formalització del contracte.
12 mesos d'execució d'obra i 6 mesos addicionals fins a l'extensió del contracte de 18 mesos.

Data Inici prevista: **02/06/2025** Data Fi prevista (sense pròrrogues): **01/12/2026**

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

FERROCARRIL METROPOLITA DE BARCELONA, en concret el centre de treball de Santa Eulàlia, es troba tramitant la seva llicència ambiental a través d'avaluació ambiental verificada.

Al març de l'any 2009 FERROCARRILS METROPOLITANS DE BARCELONA va redactar un primer projecte tècnic per tal de millorar les condicions de protecció contra incendis d'aquest centre de treball i sol·licitar la corresponent llicència ambiental de l'establiment.

Davant l'expedient ACT 2009/0111, pel qual es va tramitar la sol·licitud de llicència municipal de legalització de l'activitat, l'Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat, segons el Decret número 009200/2011 amb data del 01 de desembre de 2011, concedeix la LLICÈNCIA MUNICIPAL "B" de legalització de l'activitat de COTXERES I TALLER DE MANTENIMENT situada a C. STGO. RAMON Y CAJAL, 2, PB 01 a nom de FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA SA (CIF A08005795). L'activitat està classificada com a Annex II.2 (codi 12.19b) d'acord amb la llei 3/1998, els Decrets 136/1999 i 143/2003, i el Text refós de l'Ordenança ambiental municipal.

Aquesta llicència va quedar condicionada a l'adopció a les mesures correctores corresponents al compliment dels requisits establerts en el mateix Decret.

Aquest servei és la direcció d'obra i coordinació de seguretat i salut de l'obra que executa aquestes mesures correctores.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

NO ☒

Justificació -Art 99.3-

La divisió en lots no afavoreix el tractament únic i de conjunt que requereix la homogeneïtzació de l'execució de les obres i la coordinació de seguretat i salut, atès que les instal·lacions i equips són comuns en els mateixos espais i en el mateix temps al taller d'FMB de Santa Eulàlia, l'execució per lots entorpiria les feines donat que requeriria de recursos de coordinació i control. L'objecte del contracte és la direcció d'obra i Coordinació de Seguretat i Salut de l'obra de l'adequació contra incendis del taller d'FMB de Santa Eulàlia de la L1 a L'Hospitalet de Llobregat, de manera que l'execució per lots entorpiria les feines donat que es treballaria en els mateixos espais i en el mateix temps, i a més requeriria de recursos de coordinació i control. A més, al tindre que realitzar posades en servei dels diferents equips, és més adient realitzar-les agregades i conjuntes per estandarditzar protocols de proves i requeriments, a més de garantir que es compleixen els mateixos criteris d'execució. A més a més l'objectiu final és obtenir la llicència ambiental del centre pel que cal acreditar un acompliment integral de totes les mesures, si aquestes es fraccionessin pot haver-hi problemes de responsabilitat entre lots i posar en risc l'obtenció de la llicència ambiental. Per tant, per la naturalesa de l'objecte del contracte, la divisió en lots no afavoreix el tractament únic en l'execució de les obres des del punt de vista tècnic.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4.c)-

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87/3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art 90 per a Serveis s'ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Experiència: A causa del fet que els tallers ferroviaris de FMB tenen singularitats molt concretes (connexió amb via general, catenària ferroviària, compatibilitzar l'activitat del taller amb l'execució d'obres, treballs amb instal·lacions que son patrimoni històric), existeix un elevat risc de bona execució, així com de compliments de terminis i costos, si l'empresa adjudicatària no disposa d'àmplia experiència en entorns ferroviaris, aquestes raons justifiquen l'experiència exigida.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir l'indicat al PCP, aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència, especialment el director d'obra en entorns ferroviaris atès la singularitat del taller a on es realitza l'obra, singularitat abans justificada.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir la millor oferta qualitat-preu s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Preu: atès el caràcter taxat de la direcció d'obra ens trobem davant d'una tasca intel·lectual en que el preu es pot valorar amb un màxim de 49 punts.

La major experiència o experiència més específica, especialització de l'equip millor la qualitat per executar de forma eficient el contracte ateses les singularitats de l'obra requerida i per tant del serveis connexos con els contractats.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

D'acord amb l'article 77.b) de la LCSP, la classificació no s'exigeix per als contractes de serveis.

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat.

L'import total del VEC és: **99.820 €**

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

L'execució de les obres són de gran volum, requereixen un gran nivell de dedicació, una coordinació de Seguretat i Salut pròpia i aquesta no es pot disposar amb els recursos interns actuals.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Protecció Dades Personals

NO ☒ SI ☐ *Indica el número*

Ivan Altaba Marin

Responsable Sistemes Energia i d'Estació