



G5038-000010/2025

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES SERVEI DE REDACCIÓ DEL PLA DE CICLABILITAT COMARCAL DE L'ALT PENEDE'S

1. ANTECEDENTS

El Consell Comarcal de l'Alt Penedès, des de l'any 2020 defineix com a eix estratègic de l'Àrea de Territori i sostenibilitat, la mobilitat ciclable a la Comarca.

A desembre de 2021, a través del suport tècnic de la Diputació de Barcelona, es redacta l'*Estudi previ del Pla Director de la mobilitat ciclable de l'Alt Penedès*. L'Estudi duu a terme una anàlisi territorial i funcional de la Comarca, una anàlisi de la xarxa ciclable existent i la planificada, una diagnosi i una proposta de xarxa ciclable bàsica.

Arran de l'*Estudi previ del Pla Director de la mobilitat ciclable de l'Alt Penedès* es detecta el potencial i oportunitat de treballar en la via C15z per esdevenir un veritable eix ciclista de més de 60 km de llarg que serveixi per connectar l'interior amb el seu turisme del vi i el mar amb el seu turisme de platja, amb unes distàncies perfectament ciclables.

Es duu a terme un projecte executiu a la carrerada entre Les Cabanyes i Guardiola de Font-rubí, amb l'objectiu de prioritzar el mode de transport de la bicicleta i pacificar el trànsit rodat, mitjançant un tram experimental inspirat en les vies 2-1.

Amb tot això el territori necessita una estratègia a curt, mig i llarg termini per definir una xarxa ciclable competitiva, que respongui a les necessitats dels ciutadans i també a les activitats turístiques que es desenvolupen.

Es necessita analitzar la xarxa per tal de caracteritzar-la, jerarquitzar-la i definir els eixos principals. Cal consensuar els eixos principals i corredors per tal de treballar en una estratègia, tots plegats, que ens permeti proposar les intervencions a realitzar a curt, llarg i mig termini.

Disposar del Pla de mobilitat ciclable de l'Alt Penedès que sigui l'eina que ens permeti treballar per una xarxa ciclable real, competitiva, d'ús quotidià pels ciutadans del territori i pel cicloturisme i consensuada pels agents territorials.

El *Pla de mobilitat ciclable de l'Alt Penedès* ha de ser el document de referència i d'una banda caracteritzar, prioritzar la xarxa i generar els traçats segregats necessaris i d'altra banda, proposar les intervencions a realitzar a curt, mig i llarg termini per al seu desplegament.

Finançat per:



Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next



2. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

El Pla haurà de complir amb la normativa i planejament vigent que afecta el seu àmbit d'influència i en concret als diferents instruments de mobilitat que afectin l'àmbit.

3. OBJECTE DEL PRESENT PLEC

El present plec té per objecte:

- Definir les condicions, especificacions i criteris tècnics que han de servir de base per a l'elaboració i redacció del Pla de mobilitat ciclable de l'Alt Penedès, anomenat a partir d'aquest punt com a Pla de Ciclabilitat de la Comarca o PCC.
- Concretar els documents mínims que haurà de contenir el *Pla de ciclabilitat de la comarca*.

4. OBJECTE DEL CONTRACTE

El aspectes que inclou el contracte són:

- L'elaboració i redacció del Pla de ciclabilitat comarcal, en un territori rural. Aquest pla ha d'incloure una anàlisi de les infraestructures existents, propostes de millora, un pla de sensibilització per als residents i incorporar una perspectiva de gènere per garantir la igualtat d'accés i ús.
- La coordinació i direcció de les reunions amb els organismes implicats: associacions interessades, empreses del sectors cicloturístic, ...
- L'execució del treball de camp necessari per al desenvolupament del PCC (inventaris, comptatges, enquestes,...)
- L'execució de qualsevol altre servei necessari per al desenvolupament dels treballs.

Durant la redacció del PCC, l'empresa adjudicatària haurà d'incloure l'anàlisi de la mobilitat ciclable des de la perspectiva de gènere.

Durant la redacció del PCC, a més dels contactes necessaris per definir diferents aspectes, l'equip redactor mantindrà reunions periòdiques amb la **comissió de ciclabilitat comarcal**, integrada per les unitats tècniques responsables de infraestructura i mobilitat dels Ajuntaments de la comarca, el CCAP, Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya.

L'empresa adjudicatària serà l'encarregada de redactar les actes de totes les reunions realitzades durant la redacció del PCC.

5. OBJECTIUS GENERALS

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next



L'objectiu és definir i planificar la xarxa principal pedalable de la comarca de l'Alt Penedès, unint els principals nuclis de població entre ells, per una infraestructura segura i eficient per al mode de transport de la bicicleta principalment però també altres modes sostenibles.

Definir les diferents solucions constructives pels diferents eixos que conformaran la xarxa ciclable comarcal; aquestes solucions han de quedar recollides en un protocol d'intervenció segons tipus de via i un estàndard de senyalització d'aquestes.

Desenvolupar un pla de sensibilització per als residents i incorporar una perspectiva de gènere per garantir la igualtat d'accés i ús i elaboració de material divulgatiu específic.

Dissenyar els elements de gestió, seguiment i monitoreig de la xarxa ciclable.

6. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit d'actuació del PCC és el límit de la comarca de l'Alt Penedès.

El projecte s'emmarca en un territori rural, caracteritzat per baixa densitat de població, disseminació de nuclis hàbitats i amb una alta diversitat de camins i vies d'ús agrícola que es comparteix amb veïns i altres usuaris.

Cal tenir en compte factors com:

- La integració paisatgística en l'entorn rural
- La integració amb altres modes de transport (per exemple, autobús i tren)
- Els hàbits i costums de la població local

7. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS OBJECTE DEL CONTRACTE

7.1. Diagnosi inicial

El punt de partida és l'*Estudi previ del Pla Director de la mobilitat ciclable de l'Alt Penedès* de desembre 2021. Aquest primer document analitza el territori i la xarxa existent per fer una primera proposta d'eixos principals ciclables a nivell comarcal.

Cal prendre de punt de partida aquest document i actualitzar els aspectes clau del seu contingut, com revisar la infraestructura existent.

La diagnosi inicial ha d'incloure una **avaluació de les vies ciclables existents i en especial les proves pilot** (trams experimentals) de vies pacificades amb prioritat ciclista realitzades a la comarca, adaptació de les vies ciclistes 2-1.

En la fase de diagnosi inicial és essencial obtenir dades detallades sobre els hàbits de mobilitat, percepcions i necessitats de la població. Per aquest motiu, es proposa la **realització d'enquestes en línia** com una eina clau per garantir una recollida d'informació àmplia i representativa. Aquestes s'adaptaran als diferents perfils d'usuaris o col·lectius (residents, turistes, empreses, escolars) per obtenir informació específica.

Financat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Financat per la Unió Europea - Next



Les enquestes entre d'altres han d'ajudar a detectar barreres i problemàtiques actuals en l'ús de la bicicleta, com ara la percepció de seguretat o la manca d'infraestructures.

Aquestes enquestes en línia no substitueixen altres eines participatives (tallers, entrevistes amb agents clau), sinó que les complementen.

En la fase de diagnosi es demana un **inventari d'infraestructures ciclables**, vies secundàries i camins rurals municipals existents i el seu estat de conservació i la titularitat.

També en aquesta fase cal **identificar els nodes clau**: punts d'interès turístic, educatiu, laboral o d'oci.

En aquesta fase inicial cal fer un **estudi de demanda potencial**: avaluació de l'interès i les necessitats dels residents i visitants.

En aquesta fase inicial cal fer un **anàlisi de barreres**: obstacles físics, punts negres, aspectes normatius i culturals que dificulten la mobilitat en bicicleta a la comarca.

7.2 Manual i protocol d'actuació per a la xarxa de Vies Ciclables comarcal

El Pla de Mobilitat Ciclable Comarcal ha d'incloure una tipificació detallada dels diferents *models de vies ciclables* en funció del tipus de via, així com un *protocol d'actuació* específic per a cada tipologia. Aquest enfocament garantirà una aplicació homogènia i coherent de la infraestructura ciclable a tota la comarca (xarxa ciclable), facilitant la coordinació entre municipis i assegurant criteris tècnics unificats.

La xarxa de camins i carreteres de la comarca presenta una gran diversitat en termes d'amplada, ús, volum de trànsit i condicions de seguretat. Per tal de garantir un desenvolupament equilibrat i funcional de la xarxa ciclable, el pla ha d'incorporar una classificació clara de les diferents vies ciclables existents i proposades, tenint en compte:

- Vies urbanes amb carril bici segregat (carrers principals, avingudes) o vies amb trànsit compartit amb preferència ciclista (carrers 30,...).
- Carrils bici en vorals de carreteres interurbanes (vies amb volum moderat de trànsit motoritzat).
- Camins rurals i vies de baixa intensitat de trànsit (adequació per a ús ciclista).
- Rutes turístiques (camins naturals i senders adaptats).
- D'altres.

Aquesta tipificació servirà de base per a l'aplicació de mesures de disseny, senyalització i seguretat específiques per a cada cas.

Finançat per:



Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next



Per garantir que tots els municipis i el Consell Comarcal treballin sota els mateixos criteris i normatives, el pla inclourà un protocol d'actuació que definirà els estàndards tècnics i criteris de desenvolupament de les infraestructures ciclables. Aquest protocol establirà:

- Criteris de disseny i amplada mínima segons el tipus de via.
- Tipologia de paviment i tractament de superfícies (asfalt, terra compactada, llambordes, etc.).
- Elements de seguretat i protecció per als ciclistes (barreres físiques, separadors, il·luminació).
- Normativa de senyalització viària i pictogrames d'identificació per a cada tipus de via.
- Protocols de manteniment de les infraestructures ciclables.
- Criteris d'integració paisatgística i respecte per l'entorn natural.

Aquest manual d'actuació permetrà establir unes directrius clares i estandarditzades per a la implementació i millora de la xarxa ciclable, assegurant la coherència entre municipis i facilitant la seva execució tècnica.

7.3. Proposta de xarxa ciclable comarcal

Proposta detallada de la xarxa ciclable, definint els corredors estratègics que permetran millorar la connectivitat entre els principals nuclis de població. Aquesta proposta ha de garantir una xarxa estructurada, funcional i segura, fomentant l'ús de la bicicleta tant per a desplaçaments quotidians com per a activitats de lleure i turisme sostenible.

Per tal de garantir una xarxa equilibrada i adaptada a les necessitats del territori, es seguiran els següents criteris:

- **Connectivitat territorial:** assegurar la connexió entre els principals nuclis de població, equipaments públics, centres educatius, polígons industrials i estacions de transport públic.
- **Seguretat i accessibilitat:** adaptar els itineraris a les característiques dels usuaris i garantir infraestructures segures per a tots els col·lectius, amb especial atenció a la perspectiva de gènere.
- **Integració amb el medi i les infraestructures existents:** aprofitar camins rurals i carreteres de baixa intensitat de trànsit, adaptant-les per a trànsit ciclista.
- **Foment de la intermodalitat:** coordinar la xarxa ciclable amb el transport públic i altres modes de desplaçament sostenibles.

Definir l'estructura ciclable estratègica (de 1r, 2n, 3r ordre). La xarxa ciclable haurà de definir com a mínim un itinerari ciclable entre els principals nuclis de població, garantint una connexió directa i segura entre les localitats més habitades de la comarca. Aquesta xarxa ha de permetre:

Financat per:



Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next



- **Millorar la mobilitat quotidiana:** facilitant desplaçaments segurs per anar a la feina, a l'escola o a equipaments públics.
- **Fomentar la cohesió territorial:** creant una infraestructura ciclable contínua que uneixi diferents municipis.
- **Impulsar el turisme sostenible:** aprofitar les rutes turístiques existents al territori i valorar noves o alternatives rutes turístiques atractives per a visitants i residents amb la proposta de xarxa.

A més de l'itinerari principal, s'estudiarà la creació de xarxes secundàries o ramificacions per millorar l'accessibilitat a les zones més allunyades i garantir una cobertura territorial equitativa.

Per facilitar l'ús quotidià de la bicicleta, la proposta de xarxa ciclable haurà d'incloure també:

- **Punts de descans i avituallament** en rutes de mitjana i llarga distància.
- **Aparcaments segurs per a bicicletes** en estacions de transport públic, centres educatius i equipaments municipals.
- **Senyalització específica i elements de seguretat** per garantir la identificació clara dels itineraris i reduir el risc d'accidents.
- **Mesures de manteniment i neteja** per garantir la qualitat de les infraestructures al llarg del temps.

Per facilitar la **implementació de la xarxa ciclable** comarcal, l'adjudicatari, realitzarà una planificació de la programació d'execució de les actuacions que es plantegen en el punt 7.3, amb especial atenció a la prioritització dels trams a executar en primera, segona i altres fases.

7.4. Disseny dels elements de gestió de la xarxa ciclable comarcal

L'entitat adjudicatària dissenyarà els elements que permetin realitzar la gestió (en fase d'execució com després de la seva implementació) de la xarxa ciclable comarcal, en concret:

- Establir els indicadors bàsics de seguiment i el rang de valoració.
- Proposar l'arquitectura general dels canals de comunicació col·laboratius que permetin als usuaris i no usuàries, expressar de forma immediata les incidències que es produeixin respecte a la xarxa i que l'administració o òrgan responsable es comuniqui amb la ciutadania.
- Proposar la metodologia de recollida de dades per donar resposta als indicadors bàsics de seguiment, amb la periodicitat i valoració econòmica.

Financat per:



Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next



7.5. Pla de sensibilització i foment de l'ús de la bicicleta

El Pla de Ciclabilitat Comarcal haurà d'incloure un Pla de Sensibilització i Foment de l'Ús de la Bicicleta per promoure un canvi cultural en la mobilitat i incentivar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual. Aquest pla ha de ser transversal, inclusiu i adaptat a les diferents necessitats del territori i de la població.

7.5.1. Objectius del Pla de Sensibilització

- Fomentar l'ús de la bicicleta com a alternativa sostenible al vehicle privat.
- Conscienciar sobre els beneficis ambientals, econòmics i de salut d'una mobilitat més activa.
- Promoure la convivència entre els diferents usuaris de la via pública (vianants, ciclistes i vehicles motoritzats).
- Reduir els prejudicis i barreres socials associades a la mobilitat ciclista, amb perspectiva de gènere i inclusió social (diagnosi de gènere).
- Donar a conèixer la nova xarxa ciclable i les infraestructures disponibles a la comarca.

7.5.2. Públic Objectiu i Accions Específiques

El pla haurà d'adaptar-se a diferents col·lectius mitjançant accions específiques:

- Població general
- Centres educatius i famílies
- Empreses i treballadors
- Turistes i visitants

Haurà d'incloure les següents accions:

- **Campanyes formatives i informatives:** Orientades a fomentar l'ús de la bicicleta i educar sobre la convivència a la via pública. Un mínim de 1 campanya.
- **Activitats participatives:** Rutes guiades, tallers i altres accions adreçades a la comunitat local per involucrar-la en el projecte. Un mínim de 3 accions.
- **Material comunicatiu:** Desenvolupament de fulletons, mapes i recursos digitals adaptats a diferents públics.

7.5.3. Perspectiva de Gènere i Inclusió Social

El pla de sensibilització haurà d'incloure mesures específiques per garantir la igualtat d'oportunitats en l'accés a la mobilitat ciclista:

- Accions per fomentar l'ús de la bicicleta entre les dones i nenes, superant barreres de seguretat i estereotips de gènere.
- Accions dirigides a col·lectius vulnerables per facilitar-los l'accés a la bicicleta.

Finançat per:



Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next



7.5.4. Difusió i comunicació

El pla ha de comptar amb una estratègia de comunicació efectiva per garantir la màxima participació i impacte:

- Utilització de xarxes socials i mitjans locals per arribar a un públic ampli.
- Organització d'esdeveniments i jornades temàtiques sobre mobilitat sostenible. Un mínim de 2 accions.
- Creació de materials divulgatius visuals i fàcils d'entendre per a tota la població.

7.5.5. Avaluació i Seguiment

El pla haurà d'incloure un sistema de seguiment per mesurar l'impacte de les accions de sensibilització i ajustar-les si cal:

- Enquestes periòdiques per avaluar canvis en els hàbits de mobilitat.
- Indicadors de participació en les activitats i campanyes realitzades.
- Anàlisi de l'evolució de l'ús de la bicicleta a la comarca.

Aquest Pla de Sensibilització serà una peça clau per garantir que les infraestructures ciclables siguin utilitzades i que es produeixi un canvi real en la manera de desplaçar-se a la comarca.

8. Metodologia de treball

El desenvolupament del pla de mobilitat ciclable comarcal es durà a terme seguint una metodologia estructurada en fases que garanteixi la participació activa de la Comissió de Ciclabilitat Comarcal (CCC), formada per representants de l'administració comarcal, municipis, entitats locals i altres agents clau.

Aquesta comissió actuarà com a òrgan de consulta, validació i seguiment del projecte.

8.1. Fases de Treball

Fase 1: Planificació inicial i constitució de la comissió

Objectiu:

Establir les bases de treball conjunt entre l'empresa adjudicatària i la Comissió de Ciclabilitat Comarcal (CCC).

Accions clau:

Finançat per:



Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next



- Primera reunió de constitució amb la CCC per definir rols, calendaris i canals de comunicació.
- Elaboració del pla de treball inicial, amb un cronograma detallat i assignació de responsabilitats.
- Identificació dels agents implicats i definició de la seva participació al llarg del projecte.
- Creació d'un espai compartit (per exemple, plataforma digital) per facilitar l'intercanvi d'informació i documents entre la CCC i l'equip tècnic.

Col·laboració amb la CCC:

- Validació del pla de treball inicial.
- Aportació de dades bàsiques sobre la comarca (infraestructures, inventaris, població, etc.).

Fase 2: Diagnosi i recopilació de dades

Objectiu:

Realitzar una anàlisi detallada de la situació actual de la mobilitat ciclable a la comarca.

Accions principals:

- Inventari d'infraestructures i serveis existents.
- Identificació de barreres físiques, socials i normatives per a la mobilitat en bicicleta.
- Estudi de la demanda potencial i del perfil dels usuaris.
- Realització d'enquestes i tallers participatius, coordinats amb la CCC.

Col·laboració amb la CCC:

- Supervisió i validació de les metodologies utilitzades en l'anàlisi (enquestes, tallers, mapatge).
- Aportació de coneixement local i informació complementària.
- Coordinació amb agents locals i municipals per garantir una diagnosi precisa i integral.

Fase 3: Disseny de Xarxa Ciclable Comarcal

Objectiu:

Definir una xarxa ciclable segura, sostenible i funcional, adaptada a les necessitats del territori.

Accions principals:

- Identificació dels itineraris prioritaris, incloent com a mínim un itinerari ciclable entre els principals nuclis de població.
- Classificació de les vies segons el seu ús i característiques tècniques.

Financat per:



Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next



- Proposta de millores en infraestructures existents i d'elements complementaris (senyalització, aparcaments, àrees de descans).
- Elaboració de mapes amb la proposta
- Estimació dels costos d'execució i manteniment.

Col·laboració amb la CCC:

- Presentació de les propostes preliminars per a la seva revisió i comentaris.
- Organització de sessions de treball amb la CCC per consensuar les prioritats i ajustar les propostes segons les necessitats locals.
- Incorporació de les aportacions de la CCC en el disseny final de la xarxa ciclable.

Fase 4: Manual i Protocol d'Actuació

Objectiu:

Definir criteris tècnics homogenis per a totes les infraestructures ciclables, assegurant que tots els municipis apliquin estàndards unificats.

Accions principals:

- Classificació i tipificació dels diferents models de vies ciclables segons l'entorn i característiques del terreny
- Definició dels estàndards tècnics per al disseny, senyalització i manteniment de les vies.
- Definició del protocol d'actuació per a la millora i creació d'infraestructures ciclables
- Establiment de criteris per a la senyalització, seguretat i manteniment de les vies ciclables.

Col·laboració amb la CCC:

- Sessions de treball amb la Comissió de Ciclabilitat Comarcal per validar les propostes tècniques. Un mínim de 6 sessions (una reunió al mes).

Fase 5: Desenvolupament del pla de sensibilització

Objectiu:

Definir accions per fomentar l'ús de la bicicleta i sensibilitzar la població sobre la convivència i els beneficis de la mobilitat sostenible.

Accions principals:

- Disseny d'una estratègia de comunicació dirigida als diferents col·lectius (residents, empreses, escoles, etc.).
- Proposta d'activitats educatives, participatives i de conscienciació ciutadana.

Financat per:



**Finançat per
la Unió Europea**
NextGenerationEU



Generalitat de Catalunya
Departament d'Empresa
i Treball

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next



- Implementació d'iniciatives per fomentar la igualtat de gènere en l'ús de la bicicleta.
- Disseny de materials divulgatius i eines interactives per informar la ciutadania.
- Coordinació amb entitats locals per assegurar l'impacte i la implementació del pla de sensibilització.

Col·laboració amb la CCC:

- Identificació d'accions clau i públics prioritaris amb l'ajuda de la CCC.
- Validació de les propostes de sensibilització i participació en l'organització d'activitats pilot.

Fase 6: Redacció final i validació del Pla

Objectiu:

Consolidar tota la informació recollida en un document complet i accessible.

Accions principals:

- Redacció del document final amb la diagnosi, propostes, pla de sensibilització i mesures de gènere.
- Elaboració de materials de suport, com mapes, presentacions visuals i annexos tècnics.
- Presentació del pla davant la CCC i els agents implicats.
- Incorporació d'esmenes i ajustaments en funció de les aportacions rebudes.

Col·laboració amb la CCC:

- Revisió del document final i incorporació de les observacions de la comissió.
- Planificació conjunta de la presentació pública del pla a la ciutadania.

8.2. Reunions i coordinació amb la CCC

La relació amb la Comissió de Ciclabilitat Comarcal es basarà en reunions periòdiques i espais de treball col·laboratiu:

- Reunions inicials: Una reunió de constitució i planificació al començament del projecte.
- Reunions de seguiment mensuals: Per presentar avenços i discutir resultats parcials.
- Tallers específics: Sessions intensives dedicades a temes concrets, com la definició de rutes o el pla de sensibilització.
- Revisió final: Una reunió de tancament per validar el pla final abans de la presentació pública.

Finançat per:



Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next



Aquest enfocament metodològic garantirà una col·laboració estreta i transparent amb la CCC, promovent la integració del coneixement local i la coresponsabilitat en el desenvolupament del pla.

9. DOCUMENTACIÓ REQUERIDA

El PCC haurà d'incloure com a mínim els següents apartats:

- Memòria tècnica amb la diagnosi i propostes
- Plànols amb la xarxa de vies ciclables comarcal
- Informe punts conflictius de la xarxa ciclable
- Manual i protocol per al disseny de les vies ciclables
- Pla de comunicació i sensibilització
- Informe específic sobre perspectiva de gènere
- Programació d'execució

El format d'entrega de la documentació georreferenciada s'haurà d'entregar amb formats compatibles amb el programari QGIS.

10. DOCUMENTACIÓ QUE ES LLIURA A L'EQUIP TÈCNIC

Per a la redacció del projecte, es lliura la següent informació:

- Estudi previ del Pla Director de la mobilitat ciclable de l'Alt Penedès.
Desembre 2021

11. TERMINIS D'EXECUCIÓ

El termini màxim per a l'elaboració del pla serà de **6 mesos** des de la signatura del contracte.

12. CAPACITAT TÈCNICA

(Solvència tècnica Plecs Administratius)

L'equip tècnic encarregat de la redacció del pla haurà d'estar format per professionals amb les següents formacions i experiència específica:

12.1. Composició mínima de l'equip tècnic

a) Coordinador/a de projecte

Formació acadèmica:

Financat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Financat per la Unió Europea - Next



Enginyeria de camins, canals i ports, Enginyeria Civil, Arquitectura, Enginyeria Tècnica en Obres Públiques o equivalents. També es valoraran titulacions en Geografia, Ciències ambientals, Urbanisme o altres àmbits relacionats amb la planificació territorial i de mobilitat.

Experiència:

Mínim 1 Estudi o Pla de mobilitat activa comarcal o supramunicipal.

Mínim 2 projectes executius redactats d'infraestructura ciclista en àmbit interurbà.

b) Tècnic/a especialista en mobilitat activa

Formació acadèmica:

Enginyeria civil, Enginyeria Tècnica en Obres Públiques, Arquitectura o titulació similar amb especialització en transport i mobilitat.

Experiència:

Mínim 2 projectes executius, com a autor, d'itineraris per a la mobilitat activa.

Mínim 2 estudis o plans de mobilitat activa, com a equip redactor.

c) Expert/a en comunicació i sensibilització

Formació acadèmica:

Comunicació audiovisual i/o interactiva, periodisme o publicitat.

Experiència:

Mínim creació/disseny de 2 campanyes de comunicació i activitats educatives relacionades amb mobilitat.

12.2. Requisits generals de l'equip tècnic

Experiència demostrable: Tots els membres de l'equip hauran d'acreditar experiència prèvia en projectes similars, especificant referències concretes.

Coneixements lingüístics: Es requereix un domini de suficiència del català (C1), tant oral com escrit per part de tot l'equip, per garantir una comunicació fluida amb les administracions i la comunitat local.

12.3. Altres requisits valorables

- Capacitat per integrar eines tecnològiques, com SIG (Sistemes d'Informació Geogràfica), i altres eines de processament de dades en la planificació i diagnòsi.

Per acreditar l'experiència legalment en el context d'un concurs públic o un projecte d'adjudicació, cal aportar documentació que demostrï el compliment

Financat per:



**Finançat per
la Unió Europea**
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Financat per la Unió Europea - Next



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

dels requisits d'experiència establerts en el plec tècnic, segons descrit al plec de clàusules administratives.

Finanțat per:



Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea - Next