

INFORME DE VALORACIÓ D'OFERTES I PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

DEL PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT REF. POS 164/24

**PER A LA CONTRACTACIÓ DE SERVEIS DE REPARACIÓ DELS DANYS DE LA
TOLVA DE BALAST 50891 A FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE
CATALUNYA**

1. ANTECEDENTS

En data 27 de desembre de 2024 es va publicar la licitació del procediment obert simplificat de ref. POS164/24 - CONTR/2024/757, amb data límit de presentació d'ofertes 15 de gener de 2025, per la contractació dels serveis de reparació dels danys de la Tolva de Balast 50891 a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Posteriorment, en data 10 de gener de 2025 es va publicar l'ampliació del termini de presentació d'ofertes, fins al 24 de gener de 2025.

El valor estimat de la licitació ascendeix a **95.926,60 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 87.206,00 €, abans d'IVA
- En aquest valor no s'ha contemplat cap import per a possibles pròrrogues del contracte.
- En aquest valor s'ha contemplat un import de **8.720,60 € per atendre supòsits específics de modificació contractual no previstos**. Aquests supòsits poden ser a causa d'un increment de les necessitats no previstes dins el servei objecte del contracte que puguin donar-se durant l'execució (més feines i treballs que es puguin esdevenir un cop es desmuntin les parts afectades de la Tolva de Balast i s'inspeccionin i analitzin els danys interns) i, de forma general, totes aquelles casuístiques que, per tal de satisfer l'objecte del contracte (la reparació de la Tolva de Balast 50891), comportin un major impacte econòmic a l'inicialment previst.

El pressupost de licitació ascendeix a **87.206,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

Pressupost de licitació	87.206,00€
IVA 21%	18.313,26€
Total (IVA inclòs)	105.519,26€

2. PRESENTACIÓ D'OFERTES

En data 24 de gener de 2025 va finalitzar el termini de presentació de les ofertes. La relació de les empreses que han presentat ofertes han estat les següents:

EMPRESA
GMF RAILWAY MAINTENANCE SERVICES S.L.U

Segons l'Acta d'obertura del SOBRE ÚNIC de data 28 de gener de 2025, el resultat de les ofertes econòmiques presentades i admeses son les següents:

I.- PROPOSICIÓ ECONÒMICA:

Oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació:

Concepte oferta	Import ofertat (abans IVA)	21,00 % IVA	Import ofertat (IVA inclòs)
Servei de reparació dels danys de la Tolva de Balast 50891 a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.	85.977,50 €	18.055,27 €	104.032,77 €

II.- PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS):

Criteris tècnics	Proposta
Criteris tècnics de qualitat: Màxim 10 punts	
2.1. Proposta de major termini de garantia global addicional a l'objecte del contracte	18 mesos addicionals

3. ANÀLISI DE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA A LA PROPOSTA TÈCNICA i CLAUSE BY CLAUSE

A continuació es fa un resum de la documentació presentada a la proposta tècnica, que doni resposta als requisits del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, d'acord amb el punt 14 del propi Plec de Prescripcions Tècniques (Documentació a lliurar en fase d'oferta) i l'ANNEX 2 del Plec de Condicions Administratives Particulars del licitador **GMF RAILWAY MAINTENANCE SERVICES S.L.U.**:

Resum documentació presentada amb la Memòria Tècnica Descriptiva		
Capítol	Descripció	GMF RAILWAY MAINTENANCE SERVICES
1	Objecte del plec	Conforme
2	Àmbit d'actuació	Conforme
3	Abast del servei	Conforme
3.1	Normativa aplicable	Conforme
3.2	Normalització	Conforme
3.3	Eines, materials i mitjans	Conforme
3.4	Ubicació	Conforme
4	Planificació i terminis	Conforme
5	Metodologia de treball	Conforme
6	Gestió del servei	Conforme
7	Característiques tècniques de la tolva 50981	Conforme
7.1	Pes i càrrega	Conforme
7.2	Aixecament del vehicle	Conforme
8	Requeriments tècnics particulars	Conforme
8.1	Bastidor	Conforme
8.2	Cubeta tolva i plataformes de treball	Conforme
8.3	Rodolament	Conforme
8.4	Sistema hidràulic	Conforme
8.5	Sistema pneumàtic	Conforme
8.6	Sistema elèctric	Conforme
8.7	Punt d'anclatge certificat	Conforme
8.8	Sistema hidràulic	Conforme
8.9	Requeriment tècnics específics de soldadura	Conforme

8.10	Requeriments tècnics específics d'assajos no destructius	Conforme
8.11	Inspecció de seguretat (IM)	Conforme
9	Inspecció	Conforme
9.1	Consideracions generals	Conforme
9.1.1	Accés als llocs de treball	Conforme
9.1.2	Vigilància de materials i treball	Conforme
9.2	Assajos i protocol de proves	Conforme
9.2.1	Assajos	Conforme
9.2.1.1	Generalitats	Conforme
9.2.1.2	Assajos sobre la tolva	Conforme
9.2.2	Protocol de proves	Conforme
9.2.2.1	Generalitats	Conforme
9.2.2.2	Proves de recepció provisional	Conforme
10	Garantia	Conforme
10.1	Recepció	Conforme
10.2	Prevenició de riscos	Conforme
10.3	Garantia	Conforme
10.3.1	Garanties particulars	Conforme
10.4	Servei postvenda, aplicació i sortida de les garanties	Conforme
11	Entorn tècnic	Conforme
12	Coordinació d'Activitats Empresarials	Conforme
13	Transport	Conforme
14	Documentació a lliurar en fase d'oferta	Conforme
15	Documentació a lliurar per l'adjudicatari	Conforme
16	Format i idioma documental	Conforme
17	Annexes	Conforme

La proposta presentada per l'empresa **GMF RAILWAY MAINTENANCE SERVICES S.L.U** incorpora tota la documentació segons format "*Clause by Clause and Comments*", per tant queda validada i es procedeix a valorar la resta de criteris.

4. VALORACIÓ DE LA LICITACIÓ

Es procedeix a l'avaluació dels criteris tècnics objectius previstos a la licitació.

Ponderació:

Criteris automàtics (objectius): 100,00 %

Desglossament criteris adjudicació:

- Criteris automàtics:
 - o 90,00 % preu
 - o 10,00 % tècnics-socialment responsables

Justificació de la ponderació:

No es creu adient valorar una alta ponderació de criteris tècnics, atès que es tracta de d'especificacions tècniques tancades de tal forma que al Plec Tècnic ja s'han incorporat els requeriments tècnics necessaris per assegurar obtenir el servei de reparació en compliment dels índex òptims de fiabilitat i disponibilitat de la màquina objecte del contracte i, per tant, un element clau per a garantir la seguretat i qualitat del servei ferroviari, que urgeix tenir disponible el més aviat possible.

En aquest sentit, s'ha escollit el preu com a criteri d'adjudicació amb una alta ponderació, això són 90,00 punts i a la resta de criteris d'adjudicació tècnics inclosos el 10,00 punts .

1) Criteris avaluables de forma automàtica – (preu): fins a 90,00 punts:

La valoració del preu es farà de la manera següent:

- L'oferta més econòmica rebrà la màxima puntuació.
- La resta d'ofertes es puntuaran d'acord amb la fórmula següent:

$$\text{Puntuació oferta} = 90 \times \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{pressupost de licitació}} \right) \times \left(\frac{1}{\text{Valor de ponderació}} \right) \right]$$

On: valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

EMPRESA	Import ofert (abans d'IVA)	Puntuació
GMF RAILWAY MAINTENANCE SERVICES S.L.U	85.977,50 €	90,00

2. Oferta en concepte de criteris avaluables de forma automàtica (tècnics): fins a 10 punts

Es donarà la màxima puntuació, això són 10 punts, a l'empresa que presenti en la seva proposta un major termini de garantia global addicional a l'objecte del contracte, segons indicat al punt 10.3 del Plec Tècnic.

Garantia addicional mínima: 12 mesos

Garantia addicional màxima: 24 mesos

		Termini mínim requerit PPT	Ampliació addicional	GARANTIA TOTAL
Proposta termini garantia	de de	12 mesos	18 mesos	30 mesos

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$PUNTUACIÓ OFERTA = \frac{\text{Termini de garantia **adicional** ofert (mesos)}}{\text{Major termini **adicional** de totes les ofertes rebudes (mesos)}} \times 10$$

El licitador que amplii el termini de garantia adicional per sobre dels 24 mesos obtindrà la mateixa puntuació que si ofertes al màxim admès (24 mesos) així com, el seu valor de càlcul d'oferta serà la màxima permesa, en aquest cas, 24 mesos.

Amb aquest criteri es pretén assegurar, durant el major temps possible, l'òptim funcionament i execució de l'objecte del contracte, així com, un procés de rehabilitació més garantista en termes de fiabilitat i disponibilitat dels materials.

EMPRESA	Ampliació garantia global adicional	Puntuació
GMF RAILWAY MAINTENANCE SERVICES S.L.U	18 mesos addicionals	10,00

GMF RAILWAY MAINTENANCE SERVICES S.L.U, presenta oferta tècnica objectiva on proposa una garantia global adicional de 18 mesos, fent un total de garantia global aplicada de 30 mesos, raó per la qual i en aplicació del present criteri se l'assignen deu (10) punts.

5. CLASSIFICACIÓ DE LES OFERTES

Un cop efectuada la valoració total i completa de la oferta presentada de conformitat amb els criteris d'adjudicació establerts en els plecs, la puntuació final es la següent:

EMPRESA	CRITERIS ECONÒMICS	CRITERIS TÈCNICS	PUNTUACIÓ TOTAL
GMF RAILWAY MAINTENANCE SERVICES S.L.U	90,00	10,00	100,00

6. CÀLCUL DE VALOR ANORMALS

Un cop realitzada la valoració, es procedeix a analitzar si les ofertes poden contenir valors anormals o desproporcionats:

- *En el cas de que concorri un únic licitador:*

Es considera que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica presenta una baixa respecte el pressupost de licitació/preu unitari superior o igual al 25%.

Oferta econòmica pel preu de licitació a la baixa, per a la part fixa del servei:

PARÀMETRES RELATIU A LA POSSIBLE INCORPORACIÓ DE VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS			
Oferta a la baixa respecte el pressupost de licitació			
EMPRESA	Import ofertat (abans d'IVA)	Pressupost de licitació (abans d'IVA)	% de desviació Import de l'oferta
GMF RAILWAY MAINTENANCE SERVICES S.L.U	85.977,50 €	87.206,00 €	-1,40 %

Un cop analitzada l'oferta presentada, es constata que l'oferta presentada per l'empresa no conté valors anormals o desproporcionats.

7. PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

En conseqüència, es proposa l'adjudicació del serveis de reparació dels danys de la Tolva de Balast 50891 a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a l'empresa **GMF RAILWAY MAINTENANCE SERVICES**, SLU amb un termini d'execució de de 5 mesos, a comptar des de la data de signatura de l'acta d'inici dels treballs, un termini de garantia del contracte de 6 mesos, comptats a partir de la finalització del contracte i amb un import de:

Pressupost de licitació	85.977,50 €
IVA (21%)	18.055,27 €
Total adjudicació:	104.032,77 €

Amb l'aplicació de les següents millores:

	Termini mínim requerit PPTP	Ampliació addicional	GARANTIA TOTAL
Proposta de termini de garantia global addicional	12 mesos	18 mesos	30 mesos

Per trobar-se la seva oferta per sota de l'import de licitació, considerant que la mateixa no és susceptible de contenir valors anormals o desproporcionats, acomplir els requisits establerts per FGC, segons l'anàlisi precedent i sempre que acrediti el compliment dels requisits de solvència previstos en a licitació

El Responsable del Contracte

La Directora de l'Àrea Gestora

ALBERT COLLADO I SANTOLARIA
Responsable de Funiculars i
Maquinaria Auxiliar

ESTHER GARCÍA I TORRALBO
Directora Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament

Signat electrònicament