

Memòria justificativa sobre la necessitat de contractar

Títol: Explotació de la dàrsena esportiva del port de Les Cases d'Alcanar

Necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les.

Aquest contracte pretén cobrir les necessitats de les embarcacions de lleure i d'esbarjo i la utilització dels llocs d'amarratge d'embarcacions amb un ús nàutic en aquest àmbit territorial, durant tot l'any, de manera que es faciliti l'accés i la utilització per part dels usuaris i la prestació dels altres serveis portuaris mínims d'existència obligatòria i complementaris.

L'objecte és l'explotació de la dàrsena esportiva del port de Les Cases d'Alcanar per tal d'atendre les necessitats funcionals, mediambientals i de mobilitat de les embarcacions de lleure i d'esbarjo, així com de les embarcacions que desenvolupen una activitat professional o de lloguer de serveis a tercers.

En aquest sentit, es vol dotar a la dàrsena esportiva de les instal·lacions, equipaments, infraestructures i serveis necessaris per al seu correcte funcionament i per al gaudiment dels seus usuaris, així com portar a terme les actuacions d'adequació necessàries per a la millora dels serveis i per a garantir la seguretat de les operatives portuàries.

Codificació CPA i CPV

D'acord amb el Reglament (CE) núm. 213/2008 de 28 de novembre de 2007 que modifica el Reglament (CE) no 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17 / CE i 2004/18 / CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, en allò referent a la revisió del CPV es proposa que el CPV sigui:

98.36.2000-8- Serveis de gestió de ports

Justificació de l'elecció del procediment

Mitjançant resolució de data 29.10.2020, es va declarar extingida, per venciment del termini, i amb efectes a partir del dia 18.11.2020, la concessió administrativa de que n'és titular el Club Nàutic Les Cases d'Alcanar, en virtut de l'Ordre Ministerial de 22.06.76 i les resolucions de dates 29.10.90, 21.07.99 i 27.05.2005, per a la construcció i explotació d'una dàrsena esportiva en el port de Les Cases d'Alcanar, així com mantenir les obres i les instal·lacions derivades de la concessió administrativa a extingir i destinar-les al mateix ús que l'actual una vegada s'efectuï la reversió dels terrenys, obres i instal·lacions afectades, i acordar la gestió indirecta de la dàrsena esportiva del port de Les Cases d'Alcanar.

Igualment, es va acordar suspendre la elaboració de les bases per convocar la licitació per a l'explotació de la dàrsena esportiva del port de Les Cases d'Alcanar fins que es disposi de la informació tècnica necessària per a redactar el corresponent projecte constructiu de millora del dic del port que ha de dotar al port d'un major grau de protecció, i conseqüentment es

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel 93 206 09 30
Fax 93 206 09 31
generalitat.ports@gencat.cat
ports.gencat.cat



tramiti el pla director urbanístic portuari previst a la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals.

Mitjançant resolució de data 2.03.2021 es va autoritzar provisionalment al Club Nàutic Les Cases d'Alcanar l'explotació de la dàrsena esportiva del port de Les Cases d'Alcanar, a comptar des de l'1.01.2021, i fins que s'adjudiqui definitivament el contracte de concessió de serveis per a la seva explotació, i com a màxim de quatre (4) anys, la qual s'extingeix, per venciment del termini en data 31.12.2024.

A data d'avui, s'han realitzat tots els estudis tècnics per a la millora del dic de recer del port de Les Cases d'Alcanar i el projecte es troba en fase de redacció i tramitació d'aprovació. Val a dir que, tant els estudis realitzats com el projecte que s'està tramitant no afecten al domini públic portuari del port destinat a la explotació d'aquesta dàrsena esportiva i, per tant, el Comitè Executiu de Ports de la Generalitat ha acordat, en sessió de data 4.04.2024, l'aixecament de la suspensió acordada en la resolució d'extinció de data 29/10/2020 i iniciar el tràmits d'elaboració de les bases per convocar la licitació per a l'explotació de la dàrsena esportiva del port de Les Cases d'Alcanar.

Actualment, el projecte de millora del dic de recer es troba en tràmit d'avaluació ambiental i un cop s'aprovi definitivament, Ports de la Generalitat, iniciarà el procediment de licitació pública de l'actuació, que es troba prevista al pla d'inversions i finançament 2024-2027 de Ports de la Generalitat. Mentre no s'executi aquesta actuació, s'entendrà que els licitadors que es presentin a aquest contracte coneixen la situació de la infraestructura i que han adequat les seves propostes a la realitat tant actual com futura de la instal·lació.

D'acord amb la Llei 10/2019, del 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals (en endavant L10/2019), els contractes de concessió de serveis de les infraestructures portuàries es regeixen, en quant a la seva preparació, adjudicació, compliment, efectes i extinció per la normativa de contractació del sector públic amb les especialitats establerts en la L10/2019.

En aquest sentit, es proposa que l'adjudicació d'aquest contracte es realitzi pel procediment obert d'acord amb allò previst pels articles 156 a 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP).

Tipologia del contracte

En quant als criteris tècnics per a la delimitació de la tipologia del contracte, es tractaria d'un contracte de concessió de serveis atès que l'objecte del contracte és l'explotació de la dàrsena esportiva, és a dir, la prestació dels serveis portuaris d'existència obligatòria i els complementaris que s'ofertin per atendre les necessitats de les embarcacions de lleure i d'esbarjo, així com de les embarcacions que desenvolupen una activitat professional o de lloguer de serveis a tercers. S'haurà de preveure com a serveis portuaris mínims d'existència obligatòria els següents:

Els serveis portuaris mínims d'existència obligatòria seran els següents:

- L'ús del canal d'accés i de l'abalisament.
- La disposició d'instal·lacions d'amarratge i d'atracada, enteses com els elements que fixen els amarratges de l'embarcació a terra (bites, norais, anelles, etc..) i els que fixen els amarratges de l'embarcació pel costat de mar (ancoratges submergits o elements similars).
- El subministrament d'aigua i d'energia elèctrica.



- La vigilància general de les instal·lacions portuàries.
- Les infraestructures i equipament necessaris per facilitar la recollida i gestió de residus (escombraries, olis usats, sentines, aigües negres, etc...).
- Les infraestructures i/o equipament necessaris per facilitar el servei de comunicacions de veu i dades. Les instal·lacions sanitàries e higièniques establertes reglamentàriament.
- Els equipaments de lluita contra incendis i vessaments accidentals.

Els serveis portuaris complementaris a ofertar podran ser, entre d'altres:

- Estructures o sistemes d'amarratge especials o no convencionals.
- El servei de subministrament de carburant.
- La zona d'aparcament
- Serveis de marineria, vestuaris i bugaderia. Pallols i servei de rampa
- Instal·lacions per a usos esportius o lúdics
- Marina Seca
- Servei de restauració
- Altres serveis autoritzats per l'Administració competent a proposta del concessionari.

S'annexa com a annex 1 amb aquest informe, l'informe emès sobre l'estat de les obres i instal·lacions existents per tal d'incorporar-ho al plec de clàusules administratives i de prescripcions tècniques.

Tal i com s'indica a l'esmentat informe sobre l'estat de les obres i instal·lacions, la dàrsena presenta zones amb un molt baix calat. Aquest fet ha estat originat, principalment per dos aspectes:

- La vulnerabilitat actual del port de Les Cases d'Alcanar enfront temporals de primer quadrant que ha permès la deposició, en l'interior del port, de sediments provinents del transport sedimentari mobilitzat en aquests episodis.
- Les darreres 3 riudes patides a la zona durant els darrers 5 anys. Efectivament, el port es situa a la desembocadura del barranc de Sant Jaume de Les Cases d'Alcanar i els últims episodis de pluja torrencial a la zona van arrossegar gran quantitat de sediments fins al port. Ports de la Generalitat va portar a terme la retirada dels sediments dipositats a les superfícies de terra però part d'aquest sediments van quedar dipositats a la zona d'aigües interiors del port contribuint a la pèrdua de calat.

S'ha considerat que de mitjana, s'ha de retirar 1 metre nous sediments acumulats a la zona de làmina d'aigua. Això implica que el licitador ha de considerar la retirada d'aquests sediments i adequar les instal·lacions a la nova distribució de flota proposada. Aquesta actuació es pot valorar amb el següent import aproximat (valoració aproximada sense efectes contractuals):

PROJECTE DE DRAGAT			
	MEDICIÓ	PREU (€/m³)	IMPORT (€)
DRAGAT	9.537,00	25	238.425,00
DIRECCIÓ AMBIENTAL	1,00	30000	30.000,00
PEM			268.425,00 €
19 % (DG+BI)			51.000,75
PEC			319.425,75 €
SERVEI TECNIC ENGINYERIA REDACCIO PROJECTE (5%)			15.971,29 €
DIRECCIÓ OBRA			20.000,00 €
IMPORT TOTAL (S/IVA)			355.397,04 €
IVA (21%)			74.633,38 €
IMPORT TOTAL (IVA INCLÒS)			430.030,42 €



Justificació divisió contracte en lots/no lots

El contracte no és lotificable atès que es tracta d'una unitat d'explotació amb accessos i serveis comuns.

Determinació del preu del contracte

Aquest contracte no genera despeses per Ports de la Generalitat.

El valor estimat del contracte es determinarà en l'informe de recomanacions de l'Àrea econòmica de Ports de la Generalitat.

Termini

El termini d'atorgament vindrà determinat per l'estudi de viabilitat econòmic financer a presentar per l'àrea econòmica de Ports de la Generalitat.

Superfícies:

Revisades les dimensions de la dàrsena, es destinarà a la explotació del servei, com a superfície concessionada, el conjunt de terrenys, làmina d'aigua, les obres i les instal·lacions relatives a la dàrsena esportiva del port de Les Cases d'Alcanar següents:

Superfície de terrenys:	2.106,00 m ²
Superfície d'obres i instal·lacions:	394,20 m ²
Superfície de làmina d'aigua:	8.938,00 m ²

Qualsevol element, instal·lació o obra no reflectida i necessàries per a la prestació dels serveis portuaris objecte del contracte aniran a càrrec de l'adjudicatari.

S'adjunta plànol on consten les superfícies descrites.

Solvència tècnica a requerir

Els documents necessaris per acreditar la solvència tècnica per a l'explotació són els enunciats a l'article 90 a) de la LCSP. L'empresari ha de presentar:

1- Art. 90 a) Una relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte executats durant els darrers tres (3) anys, especificant l'explotació de dàrsenes esportives, ports esportius, instal·lacions marítimes i similars. Els serveis s'acreditaran mitjançant certificats expedits per l'òrgan competent.

Documentació tècnica a presentar (SOBRE B)

La documentació a incloure en el sobre B serà tota aquella documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, i concretament s'inclourà la següent:

A) Programa d'explotació i funcionament detallat de la dàrsena esportiva:

- o (a1) potenciació de l'ocupació, mobilitat i l'ús dels amarratges: política comercial, oferta d'amarradors de lloguer, mesures per fomentar la navegació fora de temporada, ús compartit, etc.
- o (a2) optimització del mirall d'aigua i instal·lacions per a incrementar la capacitat.
- o (a3) serveis mínims obligatoris.
- o (a4) quantitat i qualitat dels serveis complementaris.



B) Proposta d'actuacions de millora i programa de manteniment i conservació de la dàrsena esportiva:

- o (b1) Proposta de actuacions per tal d'adequar i millorar les instal·lacions de la dàrsena per tal d'incrementar la qualitat dels serveis i donar compliment a les necessitats derivades del Pla de Ports Horitzó 2030. Aquestes actuacions han de ser coherent amb el model de gestió proposat pel licitador. En tot cas, es valorarà la proposta de recuperació de calats en la dàrsena.
- o (b2) Programa anual de manteniment d'infraestructures portuàries, paviments, elements d'amarratge, fondeig i obres de defensa.
- o (b3) Programa anual de manteniment de xarxes tècniques (aigua potable, distribució elèctrica, aigües residuals, enllumenat públic, etc.) indicant l'estat correcte de legalització de totes les xarxes.
- o (b4) Programa d'actuacions cada 5 anys de millora continuada i reposició.

C) El Pla de gestió mediambiental integral de la dàrsena esportiva i les millores ambientals:

- o (c1) Mesures de control i seguiment.
- o (c2) Pla de Gestió i minimització de residus.
- o (c3) Ús de materials reciclats i/o reciclables.
- o (c4) Mesures de Difusió i conscienciació ambiental.

D) Programa d'activitats per al foment de la nàutica esportiva:

- o (d1) activitats formatives, cursos i esdeveniments educatius, especialment pel foment en l'activitat formativa a menors de 18 anys.
- o (d2) organització i participació d'esdeveniments esportius.
- o (d3) implicació social, difusió de la vela i adaptació a persones amb mobilitat reduïda o alguna necessitat especial.

E) Propostes i mesures per a la millora de la integració del port amb la ciutat:

- o (e1) Mesures que afavoreixin la integració de la dàrsena esportiva en el marc del municipi on s'ubica i l'entorn, o d'altres sinèrgies territorials.
- o (e2) Mesures d'interès públic i social, foment d'activitats lúdiques i culturals lligades amb el mar així com dirigides a obrir portes i accés públic de vianants.

Criteris d'adjudicació

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat, en aplicació dels criteris definits a la LCSP.

La puntuació de la totalitat dels criteris d'adjudicació (avaluables automàticament i mitjançant judici de valor) és de 100 punts, d'acord amb la distribució següent:

I. Criteris d'adjudicació avaluables mitjançant judicis de valor: Proposta tècnica (fins a un màxim de **90 punts**):

A) Programa d'explotació i funcionament detallat de la dàrsena esportiva, d'1 a 30 punts.

(a1) (10 punts) per la potenciació de l'ocupació, mobilitat i l'ús dels amarratges: política comercial, oferta d'amarradors de lloguer, mesures per fomentar la navegació fora de temporada, ús compartit etc.



(a2) (10 punts) per l'optimització del mirall d'aigua i instal·lacions per a incrementar la capacitat. Es valoraran especialment les actuacions dirigides d'una banda a incrementar la capacitat d'embarcacions a les instal·lacions, com la creació d'una marina seca i/o elements d'amarrament.

(a3) (5 punts) per la qualitat dels serveis mínims obligatoris. S'exposaran les condicions d'explotació i els mitjans que s'aportaran per tal de donar una millor prestació i qualitat del servei (horaris, personal, material mòbil, maquinària, etc).

(a4) (5 punts) per la quantitat i qualitat dels serveis complementaris. S'exposaran les condicions d'explotació i els mitjans que s'aportaran per tal de donar una millor prestació i qualitat del servei (horaris, personal, material mòbil, maquinària, etc).

B) El programa de manteniment i conservació de la dàrsena esportiva, d'1 a 30 punts.

Es valorarà l'adequació del programa a les característiques de la dàrsena garantint el correcte estat de manteniment i conservació per assegurar una òptima explotació durant tot el termini concessional. Es valorarà:

(b1) (10 punts) Proposta de actuacions per tal d'adequar i millorar les instal·lacions de la dàrsena per tal d'incrementar la qualitat dels serveis i donar compliment a les necessitats derivades del Pla de Ports Horitzó 2030. Aquestes actuacions han de ser coherent amb el model de gestió proposat pel licitador. En tot cas, es valorarà la proposta de recuperació de calats en la dàrsena.

(b2) (10 punts) Programa anual de manteniment d'infraestructures portuàries, paviments, elements d'amarratge, fondeig i obres de defensa.

(b3) (5 punts) Programa anual de manteniment de xarxes tècniques (aigua potable, distribució elèctrica, aigües residuals, enllumenat públic, etc..) indicant l'estat correcte de legalització de totes les xarxes.

(b4) (5 punts) Programa d'actuacions cada 5 anys de millora continuada i reposició.

C) El Pla de gestió mediambiental integral de la dàrsena esportiva i les millores ambientals d'1 a 12 punts.

Es valoraran les aportacions que tinguin incidència en la qualitat mediambiental dels serveis portuaris a prestar i en funció de la seva adequació i de les millores proposades en matèria de:

(c1) (3 punts) Mesures de control i seguiment.

(c2) (3 punts) Pla de gestió i minimització de residus.

(c3) (3 punts) Ús de materials reciclats i/o reciclables.

(c4) (3 punts) Mesures de difusió i conscienciació ambiental.

D) Programa d'activitats per al foment de la nàutica esportiva, d'1 a 12 punts.

Es valorarà en funció de la quantitat, qualitat i interès públic i social de les activitats relacionades amb el foment de la nàutica a nivell esportiu, educatiu i social.



Concretament, es valorarà el programa d'actuacions de formació i activitats esportives presentat, especialment de nàutica lleugera o sense motor, en relació a les instal·lacions, mitjans i materials esportius que es detallin, amb la següent distribució:

(d1) (4 punts) per les activitats formatives, cursos i esdeveniments educatius, especialment pel foment en l'activitat formativa a menors de 18 anys.

(d2) (4 punts) per l'organització i participació d'esdeveniments esportius.

(d3) (4 punts) per la implicació social, difusió de la vela i adaptació a persones amb mobilitat reduïda o alguna necessitat especial.

E) Propostes i mesures per a la millora de la integració del port amb la ciutat, d'1 a 6 punts.

Es valorarà en funció de:

(e1) (3 punts) Mesures que afavoreixin la integració de la dàrsena esportiva en el marc del municipi on s'ubica i l'entorn, o d'altres sinèrgies territorials.

(e2) (3 punts) Mesures d'interès públic i social, foment d'activitats lúdiques i culturals lligades amb el mar així com dirigides a obrir portes i accés públic de vianants.

II. Criteris d'adjudicació avaluable automàticament mitjançant l'aplicació de fórmules (fins a un màxim de 10 punts):

a) Oferta pel cànon d'activitat (d'1 a 5 punts)

Tenint en compte que el cànon d'activitat s'estableix sobre el volum de negoci en una quantia de la facturació, caldrà especificar el tipus percentual (%) aplicat en la proposta econòmica presentada, que en cap cas podrà ser superior al 4% de la facturació, amb un mínim del 2%.

Valoració i = ((Proposta i – 2) x 2)+1

b) Proposta de potencia energètica total a instal·lar en sistemes de generació d'energia neta per a autoconsum en la dàrsena esportiva (de 0 a 5 punts)

La oferta de no instal·lar cap tipus de sistema de generació d'energia neta es puntuarà amb 0 punts (encara que tan sols hagi una única oferta) i la oferta amb major proposta de potencia pic total a instal·lar en sistemes de generació d'energia neta amb 5 punts. La resta d'ofertes es puntuarà proporcionalment a la potencia total a instal·lar proposada.

Fórmula:

$P_i = (5 \times (W_i)) / W_{\max}$ amb un màxim de 5 punts

On,

P_i = puntuació obtinguda pel licitador i

W_i = Potencia pic total instal·lada per licitador i

$W_{\max}$ = Potencia pic màxima instal·lada d'entre totes les ofertes rebudes.

Prèviament a l'avaluació dels criteris avaluable objectivament mitjançant l'aplicació de fórmules automàtiques s'haurà de valorar la viabilitat econòmica de la proposta formulada pels licitadors,



atenent al Pla econòmic financer (PEF) que aquests hauran de presentar dins del Sobre C juntament amb l'oferta relativa als criteris avaluables objectivament.

Puntuació mínima a assolir per a continuar el procediment:

Es proposa que els licitadors obtinguin un mínim de 45 dels 90 punts totals del sobre B, sense ponderar.

Subcontractació:

D'acord amb el que preveu l'article 296 de la LCSP, la subcontractació només podrà recaure sobre prestacions accessòries. Per tant, el concessionari no podrà subcontractar la gestió dels serveis portuaris mínims d'existència obligatòria relacionats.

La subcontractació de la gestió de prestacions accessòries haurà de ser autoritzada per l'òrgan de contractació i s'haurà de garantir que l'explotació dels serveis es realitza d'acord amb la normativa portuària i amb les condicions i prescripcions que es prevegin en el PCAIPT.

Condicions d'execució

1. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS I/O MATERIALS

Obligació essencial: SI

- Com a mínim caldrà destinar 300 m2 de superfície de terreny a usos d'escola de vela.

2. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Obligacions essencials: SI

De conformitat amb allò indicat a l'article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, s'exigeixen com a condició especial d'execució les següents:

- L'empresa contractista, en l'elaboració i presentació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista en l'ús del llenguatge i de la imatge.
- Les actuacions de millora a presentar per a la dàrsena esportiva han d'incloure les actuacions de recuperació de calats definides anteriorment per tal de recuperar, al menys 1 metre de mitjana, de calat a tota la zona d'aigua inclosa al contracte.
- Durant l'execució del contracte l'empresa adjudicatària establirà mesures que afavoreixin la conciliació de la vida familiar de les persones que intervenen en l'execució del contracte.
- L'empresa contractista està obligada a afavorir l'estabilitat d'ocupació, la igualtat d'oportunitats entre homes i dones i la integració social dels col·lectius més desfavorits, i ha de disposar de mitjans propis per al desenvolupament de la prestació objecte del contracte.
- El contractista garantirà la seguretat i la protecció de la salut en els llocs de treball i el compliment del conveni col·lectiu aplicable, concretament del Conveni col·lectiu de ports i dàrsenes esportives de Catalunya, aprovat per Resolució TSF/98/2017, de 17 de gener (DOGC núm. 7300 de 2.02.17).

Subrogació del personal:

D'acord amb l'article 130 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, l'adjudicatari tindrà l'obligació de subrogar-ne com a ocupador en les relacions laborables que s'especifiquen en el PCAIPT. En concret i en matèria de subcontractació de personal es considera el següent personal:



CATEGORIA	ANTIGUITAT	JORNADA	SALARI BRUT ANUAL
GERENT	01/08/2017	25%	15.400,00 €
MARINER ENCARREGAT	18/11/2016	COMPLERTA	20.300,00 €
MARINER	01/05/2023	COMPLERTA DISCONTINU (7 MESOS)	10.584,00 €
AUXILIAR ADMINISTRATIU	13/07/2002	COMPLERTA	15.900,00 €

El contractista té l'obligació de respondre dels salaris impagats als treballadors afectats per subrogació, així com de les cotitzacions a la Seguretat social meritades, encara en el cas que es resolgui el contracte i aquells siguin subrogats per un nou contractista, i sense que en cap cas aquesta obligació correspongui a aquest últim. En aquest cas, l'Administració/entitat contractant/ nom de l'entitat que contracta, un cop acreditada la manca de pagament dels salaris esmentats, procedirà a la retenció de les quantitats degudes al contractista per a garantir el pagament dels salaris esmentats, i a la no devolució de la garantia definitiva fins que no es acrediti l'abonament d'aquests.

Responsable del contracte

Es proposa com a responsable del contracte a la Responsable Comercial i d'Atenció al Client de la Zona Portuària Sud, Sra. Raquel Manchon Pau.

Comitè d'experts

De conformitat amb l'establert a l'article 146.2.a) de la LCSP, els membres integrants del comitè d'experts encarregat de la valoració dels criteris avaluable mitjançant judici de valor són el següents:

- Director de la Zona Portuària Nord de Ports de la Generalitat
- Director/a de la Zona Portuària Centre de Ports de la Generalitat
- Responsable de projectes i obres de la Zona Portuària Sud

Conclusió

Vist això, i d'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta Zona Portuària proposa que s'iniciï la tramitació per a l'adjudicació del contracte de concessió de serveis per a l'explotació de la dàrsena esportiva del port de Les Cases d'Alcanar pel procediment obert, en virtut del que s'ha exposat anteriorment, i proposa que es dugui a terme la redacció i aprovació del plecs de clàusules i prescripcions tècniques per tal de convocar dita licitació, amb els aspectes de caràcter jurídic, econòmic i administratius relatius a la prestació del servei esmentats anteriorment, així com afegir totes aquelles obligacions del concessionari derivada de la legislació portuària vigent en relació a les condicions d'explotació.

Enric Martínez Sastre
Director de la Zona Portuària Sud

Signat electrònicament