



Unitat tramitadora: Unitat Administració Fires

FIM/48/2025

Codi document: AFI19I00EE

Assumpte: Plec prescripcions tècniques

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSFERS DEL MERCAT DE MÚSICA VIVA DE VIC

I. OBJECTE DEL PRESENT PLEC:

Aquest plec té per objecte definir les prescripcions tècniques que hauran de portar-se a terme en al contractació i prestació dels serveis de *transfers* del Mercat de Música Viva de Vic.

Entenem per *transfers*, el servei de transport de persones d'un punt d'origen a un punt de destí. En aquest cas, es tracta de professionals acreditats convidats i dels músics professionals que actuen al MMVV, des dels punts d'arribada a Catalunya (aeroports de Barcelona i Girona, i l'estació de Sants) als respectius allotjaments dins de la comarca d'Osona, des d'aquests fins als espais on es desenvoluparan els actes i les actuacions de l'esdeveniment a la ciutat de Vic, i des dels allotjaments als punts de sortida (aeroports de Barcelona i Girona, i l'estació de Sants).

La gestió d'aquests *transfers* exigeix d'un servei de coordinació de totes les operacions que en el decurs del MMVV, els diferents vehicles a disposició del contracte, han de dur a terme per a tot el dispositiu esmentat.

Aquests serveis de transport tenen un caràcter urbà i interurbà, perquè es desenvolupen per una via pública i una carretera. Aquests *transfers* poden ser prestats per als següents vehicles:

- Servei amb VT/VTC (fins a 4 places més conductor)
- Servei amb VT/VTC "furgoneta" (fins a 7 places més conductor)
- Servei de VD "mini bus" (de 8 a 22 places més conductor)

Els codis CPV (Vocabulari Comú dels Contractes) que corresponen a aquest contracte són:

- 60112000-5 Servei de taxi
- 60120000-6 Servei de transport per la via pública
- 60100000-9 Servei de transport per carretera



II. PREVISIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DE LA PRESTACIÓ

La prestació del servei es desenvoluparà depenent de quan es porti a terme l'esdeveniment del Mercat de Música Viva de Vic en cadascuna de les anualitats. El servei de transfers es prestarà durant aproximadament un mes, que podria començar entre la última setmana d'agost i la primera de setembre. En els primers 15 dies es duran a terme les tasques de planificació i d'organització del dispositiu de transport, d'acord amb els vehicles adscrits al contracte. Els serveis tècnics del MMVV facilitaran la informació logística de les persones que necessitaran el servei de *transfers*.

La coordinació del servei haurà d'assignar els vehicles que corresponguin a les necessitats descrites i garantir que es compleixin correctament, per no dificultar el funcionament del MMVV.

La coordinació del servei tindrà la responsabilitat de resoldre les incidències pròpies i els imprevistos que puguin sorgir

Per al Mercat de Música Viva de Vic del 2025, el gruix dels serveis es concentraran entre el 15 i el 21 de setembre de 2025, i durant aquests dies s'exigeix una disponibilitat de servei durant les 24 hores del dia. Per tant, en cadascuna de les pròrrogues que s'aprovin es fixaran els dies de més gruix dels serveis pels que s'exigirà una disponibilitat de 24 hores del dia, depenent de quan s'escaigui el Mercat en aquella anualitat.

Abans de finalitzar el contracte, el contractista haurà de presentar una relació dels vehicles que han prestat cadascun dels serveis objecte de facturació, el vehicle, la llicència i si aquest forma part de la categoria de vehicle poc contaminant. Aquesta informació serà contrastada amb la que disposa l'OFIM, que es validarà i permetrà emetre la factura corresponent per part del contractista.

L'acta de recepció del servei permetrà acreditar els vehicles amb els que s'ha dut a terme la prestació prevista, d'acord amb la proposta presentada i valorada.

III. DESGLOSAMENT DE LA PRESTACIÓ

Els **viatges urbans**, són els viatges que tenen lloc dins del terme municipal de Vic. Es tracta de viatges entre els llocs (equipaments municipals i espais públics habilitats) on es desenvolupen les activitats pròpies del MMVV i els allotjaments dins de la ciutat de Vic.

Els **viatges interurbans**, hi ha dos tipus els intracomarcals (que tenen lloc dins de la comarca d'Osona) i els extracomarcals que transcorren entre dos o més comarques de Catalunya.



- **Intracomarcals:** tenen lloc entre municipis de la comarca d'Osona, principalment entre municipis que es troben en un radi de 20 km de la ciutat de Vic. El seu origen o destí són allotjaments que es troben en la perifèria de Vic: hotels, cases rurals... i el seu destí o origen són els equipaments municipals i els espais públics habilitats on tenen lloc les activitats pròpies del MMVV.
- **Extracomarcals:** tenen lloc entre les principals instal·lacions d'arribada a Catalunya (aeroports de Barcelona i Girona i l'estació de ferrocarril de Sants a Barcelona). També són possibles, puntualment, altres trajectes alternatius.

La tipologia i nombre de serveis previstos objecte de la prestació són:

Tipologia del servei	Nombre de serveis a/de Vic a/de Barcelona o Girona (extracomarcals)	Nombre de serveis (urbans i intracomarcals)	Nombre d'hores
Servei amb VT/VTC (fins a 4 places més conductor)	96	44	
Servei amb VT/VTC "furgoneta" (fins a 7 places més conductor)	44	40	
Servei de VD "mini bus" (de 8 a 22 places més conductor)	6	3	
Hores d'espera			25
Coordinació del servei			187

IV. CONTINGUT DE LA PRESTACIÓ

Característiques tècniques del servei

L'activitat de prestació del servei de transport de viatgers està subjecte, amb caràcter general, a autorització, és a dir, per poder dur a terme aquesta activitat, cal complir els requisits que la normativa determina i obtenir autorització de l'Administració.

Entre les classes de transport de viatgers, la que afecta a aquest contracte és:

- **El transport públic.** Es considera transport públic el realitzat per una empresa que, a canvi d'una remuneració econòmica, presta un servei de trasllat de viatgers a terceres persones o empreses, amb mitjans propis de vehicles i/o amb personal de la mateixa empresa (treballadors o conductors).



Cal diferenciar entre:

1. Autorització a empresa amb vehicles adscrits. Aquest tipus d'autorització habilita a una empresa i la seva flota adscrita a poder dur a terme una activitat de transport de viatgers.
2. Autorització individual a cada vehicle. Aquest tipus d'autorització habilita un vehicle determinat a poder dur a terme una activitat de transport de viatgers.

Qualificació tècnica necessària

El servei objecte de la prestació haurà de ser prestat per als següents vehicles:

- **VT.** Vehicles amb autorització per dur a terme transport públic dins de l'Estat amb turismes en la modalitat de taxi. És una autorització individual per cada vehicle i poden ser fins a 9 places més el conductor. En aquest cas seran llicències de taxi de Vic.
- **VTC.** Vehicles amb autorització per dur a terme transport públic amb turismes en la modalitat de lloguer amb conductor. És una autorització individual per cada vehicle i poden ser fins a 9 places més el conductor.
- **VD.** Aquesta autorització permet dur a terme transport públic dins de l'Estat amb vehicles de més de 9 places. És una autorització per empresa amb vehicles adscrits.

Els vehicles VT/VTC hauran de complir la normativa Euro 5, mentre que els vehicles VD, hauran de complir la normativa Euro 6.

Les persones que prestin el servei de *transfers* han d'estar professionalment capacitades per l'exercici de l'activitat de transport de viatgers, per aquesta raó hauran de disposar del certificat de competència professional que habilita per a l'exercici de l'activitat de transport públic de viatgers per carretera i les seves activitats auxiliars.

El contractista serà el responsable de vetllar per al compliment de les exigències administratives i legals dels vehicles i de les persones destinades a la prestació dels serveis.

V. CONSIDERACIONS GENERALS:

El contractista haurà d'adscriure al contracte el nombre de vehicles suficients per a garantir les condicions objecte d'aquest plec tècnic.

L'OFIM disposarà d'un únic interlocutor per a la gestió dels *transfers* objecte del contracte, per aquesta raó el contractista designarà un únic interlocutor que serà el responsable de la coordinació dels *transfers* necessaris.