

ORDRE D'ESTUDI PC-CPG-25014

Ordenació d'accessos a la C-65 del PK 23+270 al 24+150. Llambilles

L'objecte d'aquesta actuació és plantejar una ordenació d'accessos a la C-65 entre els PK 23+270 i 24+150, que permeti millorar la fluïdesa del trànsit tot mantenint l'accessibilitat a la zona urbana de Llambilles a banda i banda de la carretera.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Millora de nus

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-65	23+270	24+150

Longitud aproximada	0,88 km
Municipis afectats	Llambilles
Comarques	Gironès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	5.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	14 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No (sí que cal audiència)
----------------------------	---------------------------

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Antoni Conejero Cárceles
--	--------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

L'objecte d'aquesta actuació és plantejar una ordenació d'accessos a la C-65 entre els PK 23+270 i 24+150, que permeti millorar la fluïdesa del trànsit tot mantenint l'accessibilitat a la zona urbana de Llambilles a banda i banda de la carretera.

S'estudiarà una solució basada en una nova rotonda al nord de la trama urbana, i sengles vials de connexió amb el camí de Fornells i la carretera de Llambilles. El nou giratori ha de permetre suprimir el semàfor que regula la intersecció en creu actual de la C-65 amb aquests dos vials.

Es partirà de la solució definida a l'estudi informatiu EI-MG-16008 *Millora local. Millora de nus. Ordenació d'accessos a la carretera C-65, del PK 23+270 al 24+150. Tram: Llambilles*, tot i que caldrà reestudiar-la i, si escau, fer-hi adaptacions, inclús valorar una ubicació diferent de la rotonda.

Adicionalment s'estudiarà la viabilitat d'un pas a diferent nivell pel creuament de vianants de la C-65.

Una vegada es concretin les solucions que cal projectar, es desenvoluparà prèviament la documentació corresponent a un projecte de traçat, que consisteix a la Fase 2 del Plec de redacció de projectes d'Infraestructures.cat més la part corresponent a Expropiacions i ocupacions per a l'actuació, amb la clau i títol que indiqui la direcció del projecte. Aquest document se sotmetrà al tràmit d'audiència de les persones i entitats afectades. Posteriorment caldrà analitzar les al·legacions rebudes, redactar l'informe resposta i introduir al projecte constructiu definitiu els canvis que escaiguin.

Es redactarà una memòria ambiental a banda i se sotmetran el projecte de traçat i la memòria ambiental al procés d'avaluació ambiental simplificada. Caldrà incorporar les mesures correctores d'impacte que resultin d'aquesta avaluació ambiental al projecte constructiu final.

3. Condicionants a tenir en compte

S'hauran de tenir en compte les previsions de possibles creixements urbans establertes al planejament de Llambilles.

Es farà una microsimulació del funcionament del trànsit en la situació actual i amb l'actuació de projecte, per avaluar la millora en la fluïdesa i el nivell de servei de la C-65. Per alimentar el model caldrà prendre dades d'aforaments a la intersecció entre la C-65, el camí de Fornells i la carretera

de Llambilles, almenys durant una setmana completa.

Es tindran en compte els estudis informatius i projectes següents:

- EI-VG-05110 *Millora general. Variant de Llambilles. Carretera C-65, PK 22+500 al 25+500. Tram: Llambilles-Quart*
- MG-00134 *Millora dels accessos a Llambilles*
- EI-MG-16008 *Millora local. Millora de nus. Ordenació d'accessos a la carretera C-65, del PK 23+270 al 24+150. Tram: Llambilles*

De cara a definir els terrenys que cal expropiar es partirà dels antecedents d'expropiació de què disposa el Servei Territorial de Carreteres de Girona.

Caldrà incorporar un annex de titularitats i catàlegs en què es defineixin els elements funcionals de la C-65 a càrrec de la Generalitat i els equipaments addicionals a càrrec de l'Ajuntament de Llambilles.

En cas que s'afectin obres de fàbrica s'inspeccionarà el seu estat i es projectaran les actuacions de rehabilitació escaients.

Caldrà tenir en compte la possible afectació a la canonada d'abastament del Consorci d'Aigües de la Costa Brava, que transcorre amb un traçat paral·lel al de la C-65.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada,

millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.

- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Instruccions de sostenibilitat

Per a la redacció del present encàrrec, s'haurà de definir com a part de la memòria i els annexos del projecte la informació de l'actuació relativa almenys a les següents temes:

- Circularitat de la solució
 - Estratègies de circularitat de la solució proposada.
- Gestió de la fi de vida:
 - Gestió de residus d'equips substituïts i de materials d'obra.
- Eficiència i sobirania energètica:
 - Caldrà tenir en compte la implantació dins del projecte dels elements necessaris per a la millora de l'eficiència energètica i autogeneració d'energia solar dels elements associats al projecte i a la infraestructura on s'inclou.
- Descarbonització:

- Caldrà tenir en compte a nivell de criteris de disseny, selecció de materials i mètodes constructius, els elements necessaris per a la reducció d'emissions en fase d'obra i cicle de vida de l'actuació.
- Avaluació d'emissions de carboni en fase d'operació de l'actiu abans i després de l'execució de l'actuació.
- Avaluació d'emissions de carboni en la fase d'execució de les obres i en la fase d'operació de l'actuació fins a la fi dels seu cicle de vida.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament