

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La Diputació de Tarragona és titular de 1.082 km de carreteres que corresponen a la xarxa local de la província de Tarragona. A causa de diverses situacions en diferents punts d'aquestes carreteres, es generen necessitats de millora dels sistemes de contenció de vehicles per garantir la seguretat viària dels usuaris de la via.

Per una banda, cal complementar les barreres de seguretat existents amb la instal·lació de nous trams i, per altra banda, cal renovar els elements existents per garantir la seva funcionalitat.

En aquest context, seguint les especificacions de la "*Orden Circular 35/2014 Criterios de aplicació de Sistemas de Contención de Vehículos*" (Ministerio de Fomento) i el document *Recomendaciones sobre sistemas de contención de vehículos* (Asociación Española de la Carretera), que adaptava els criteris de la OC 35/2014 a la realitat de les carreteres locals, es va redactar la Guia per a la planificació i implantació de sistemes de contenció lateral de vehicles a les carreteres de la Diputació de Tarragona. Aquesta guia, per tant, serveix per uniformitzar els criteris d'estudi, disseny i execució de les actuacions de la forma més homogènia possible.

Per tots aquests motius, la Diputació de Tarragona ha decidit dur a terme unes actuacions de millora de la seguretat. Per tal de definir i quantificar l'import de les obres necessàries per a executar aquestes tasques de conservació i manteniment a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona es redacta aquest projecte d'*Instal·lació de barrera de seguretat metàl·lica a diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona. Any 2024*, amb un pressupost d'execució per contracta de 1.700.000 €.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al projecte d'*Instal·lació de barrera de seguretat metàl·lica a diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona. Any 2024*.

Aquest contracte està relacionat amb els següents objectius de desenvolupament sostenible (ODS):

- Objectiu 3. Garantir una vida sana i promoure el benestar per a totes les persones a totes les edats.
 - 3.6. Reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de trànsit.
- Objectiu 9. Construir infraestructures resilients, promoure la industrialització inclusiva i sostenible i fomentar la innovació.
 - 9.1. Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilients i de qualitat, incloses infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.
- Objectiu 11. Aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles.
 - 11.2 Proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, nenes, nens, persones amb discapacitat i persones grans.
 - 11.a Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional.

En aquest contracte no hi ha tractament de dades de caràcter personal.

3. DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més a més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

4. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

Pressupost base de licitació	1.404.958,68 €
Import de les modificacions previstes (20%)	280.991,74 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	1.685.950,42 €

5. PRESSUPOST

Tipus de pressupost	Màxim de despesa
Pressupost base de licitació	1.404.958,68 €
IVA (21%)	295.041,32 €
Pressupost total	1.700.000,00 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa de la següent manera:

COSTS DIRECTES	
Costos salarials (15%)	210.404,76 €
Costos de maquinària (7%)	101.129,68 €
Costos de materials (55%)	769.726,32 €
Total	1.081.260,76 €

COSTS INDIRECTES	
Despeses Indirectes (4%)	56.755,77 €
Despeses generals (13%)	182.644,63 €
Benefici Industrial (6%)	84.297,52 €
Total	323.697,92 €

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	31,22 €
Oficial 1a	29,47 €
Peó	24,49 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

L'import del servei a realitzar es finançarà a càrrec de la partida pressupostària 3060-453-61907 "Millores de seguretat i drenatge"

6. LLOC

Diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona.

7. DURADA

Termini d'execució: 12 mesos.

8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 90 punts. Es valorarà calculant el percentatge de la baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació:

$$\text{Baixa de l'oferta (\%)} = \left(1 - \frac{\text{Pressupost de l'oferta}}{\text{Pressupost de licitació}} \right) \times 100$$

L'assignació de punts es farà de la forma següent:

- Sense baixa = 0 punts.
- Baixa major = 90 punts.

S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.

Utilitzem aquesta fórmula, anomenada "lineal", perquè fa un repartiment de punts que depèn directament de l'import de la millor oferta i de la proporció que la separi de la resta d'ofertes. Les puntuacions d'aquesta fórmula depenen directament de la rebaixa de la millor oferta respecte al pressupost de licitació i té un efecte d'increment de la distància entre la puntuació de la millor oferta i la següent respecte a les distàncies que separen les puntuacions de les ofertes més llunyanes a la millor oferta.

La fórmula té les característiques següents:

- El repartiment de punts és proporcionalment directe a la distància entre les ofertes. A les ofertes que es diferencien en una mateixa magnitud econòmica,

els corresponen puntuacions que difereixen en magnituds proporcionals, independentment de com estiguin d'allunyades de la millor oferta.

- La fórmula vincula les ofertes amb l'import de licitació.
- Permet valorar les ofertes a cost zero.

- Tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 10 punts. Es valorarà:

Es valorarà amb 10 punts la designació d'un enginyer de camins, canals i ports o d'un enginyer tècnic d'obres públiques amb dedicació plena.

Es considera que aquest criteri aporta una millora en el control tècnic i de qualitat de l'execució del contracte.

La puntuació serà de 10 punts.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormal o desproporcionada

Atès que el criteri d'adjudicació d'oferta economia es considera l'únic criteri rellevant per determinar si les ofertes contenen valors anormals o desproporcionats, ja que la resta de criteris d'adjudicació especificats en aquest plec no són eficaços per valorar la viabilitat de les ofertes presentades, s'aplicaran els paràmetres objectius següents:

- Si concorre una única empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta econòmica que sigui inferior al pressupost base de licitació en més d'un 25%.
- Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta econòmica que sigui inferior en més d'un 20% a l'altre oferta.
- Si concorren tres empreses licitadores, es consideren anormalment baixes les ofertes econòmiques que siguin inferiors en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitjana aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més d'un 10% a la mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada una baixa superior al 25%.
- Si concorren quatre empreses licitadores o més, es consideren anormalment baixes les ofertes econòmiques que siguin inferiors en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitjana aritmètica en més del 10%, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana aritmètica només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les ofertes restants és inferior a tres, la nova mitjana aritmètica es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

- Per a la valoració de les ofertes com a anormalment baixes, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa licitadora i l'oferta presentada.

9. CRITERIS DE SOLVÈNCIA

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001 de 12 d'octubre, i atès el valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que el contractista podrà justificar per a suplir la solvència exigida al plec és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
G	5	4
G	6	3

10. FORMA DE PAGAMENT

El pagament s'efectuarà mitjançant les relacions valorades mensuals.

11. PENALITATS

Les previstes a la Llei 9/2017 de contractes del sector públic.

12. MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre que s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara, precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més, s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al qual pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una sèrie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

- Barrera de seguretat metàl·lica. S'ha previst la instal·lació de nous trams de barrera

i la substitució dels suports IPN per nous suports CPN aprofitant la tanca de doble ona existent. Per una banda, els trams de barrera nova s'hauran de replantejar a l'obra amb l'empresa instal·ladora per adaptar-se tant en longitud com en tipus de terminal a les característiques del terreny existent. Per altra banda, l'aprofitament de la tanca de doble ona amb suports IPN desmuntada s'ha previst segons l'estat actual del material, tot i que, en el moment en què es dugui a terme el desmuntatge pot malmetre's i presentar un menor percentatge d'aprofitament. Per tant, en tots dos casos poden aparèixer modificacions que obliguin a variacions puntuals dels amidaments.

- Actuacions d'obra civil. S'ha previst unes característiques del terreny per on es construiran accessos tipus gual, arquetes transitables, cunetes i cèrcols de formigó i en funció d'aquestes característiques s'han projectat uns volums d'excavació, demolició, formigó, etc. Donada l'heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels amidaments per adaptar aquestes actuacions d'obra civil. Per aquest motiu, la previsió d'aquestes partides en algun cas es pot veure modificada.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució per Contracta (sense IVA) que suposarien les modificacions seria com a màxim de 280.991,74 €.

13. REVISIÓ DE PREUS

Sense revisió de preus.