



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ MIXTA DE LES OBRES PER A LA IMPLANTACIÓ D'UN SISTEMA DE RECÀRREGA D'AUTOBUSOS ELÈCTRICS I EL MANTENIMENT INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE RECÀRREGA ELÈCTRICA, DURANT LA SEVA VIDA ÚTIL ESTIMADA EN 8 ANYS.

I. ANTECEDENTS

L' EMT Tarragona vol introduir en la seva flota una sèrie d'autobusos elèctrics, raó per la qual es fa necessària la instal·lació de dues estacions de càrrega V.E. que facin possible la integració de busos elèctrics en les seves flotes.

En l'actualitat, la cotxera per autobusos de l'EMT disposa d'una escomesa en BT que resulta insuficient per la implantació de les estacions de càrrega V.E. per autobusos. Per tant, és necessària una nova escomesa que, donada la potència necessària (400 KW), es realitzarà en MT.

Adjacent a la parcel·la de la cotxera, existeix un centre de transformació de A.T., que en facilita l'execució de la nova escomesa.

A l'actual cotxera existeixen dos sortidors de gasoli que s'alimenten de dos dipòsits soterrats, els quals han d'equidistar a més de 2 metres, en cas d'estacions de càrrega i a més de 10 metres en el cas d'altres edificacions.

Cada estació de càrrega anirà coberta per dues petites marquesines amb estructures tubulars d'acer galvanitzat, similars a les existents i per protegir les estacions de càrrega de VE.

II. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del plec es refereix a les obres per a la implementació d'un sistema de recàrrega d'autobusos elèctrics a les cotxeres de l'EMT, ubicades al Polígon Industrial Francolí, d'acord amb el projecte redactat pel tècnic Sr. Rafael Cabré Villalobos, aprovat inicialment en data 19 de febrer de 2025 i en exposició pública des del dia 3 de març de 2025.

A més, és objecte del contracte el servei de manteniment integral de les estacions



de recàrrega elèctrica, durant la seva vida útil estimada en vuit (8) anys.

III. CONDICIONS TÈCNIQUES DE LES OBRES D'IMPLEMENTACIÓ DEL SISTEMA DE RECÀRREGA

Les condicions tècniques es recullen al projecte redactat pel tècnic Sr. Rafael Cabré Villalobos, aprovat inicialment en data 19 de febrer de 2025 i en exposició pública des del dia 3 de març de 2025.

En aquest projecte consta, de manera detallada:

- Identificació i objecte del projecte.
- Agents del projecte.
- Informació prèvia.
- Descripció general del projecte i obres.
- Seguretat i Salut.
- Termini d'execució.
- Gestió de residus.
- Control de qualitat.
- Patrimoni Cultural.
- Classificació del contractista.
- Declaració d'obra completa.
- Pressupost.
- Documents que integren el projecte.

IV. MANTENIMENT INTEGRAL ESTACIONS DE RECÀRREGA

El contracte d'obres, preveu al mateix temps, el manteniment integral de les estacions de recàrrega elèctrica, durant tota la seva vida útil, prevista igual que la seva amortització comptable, per 8 anys.

El manteniment haurà d'exercir-se de forma preventiva i correctiva, amb tots els elements i peces incloses.

4.1 Serveis a realitzar:

Les operacions a realitzar seran:

- Operacions de manteniment **preventiu**: Té com a objectiu evitar avaries abans de



que es donin i inclou les següents accions:

- ✓ Inspecció visual: revisar l'estat del cablejat, connectors i carcassa per detectar possibles danys.
 - ✓ Neteja regular: eliminar pols i brutícia dels connectors per evitar bloquejos i connexions no òptimes.
 - ✓ Verificació de connexions: comprovar que els contactes estiguin ben ajustats i sense signes de corrosió.
 - ✓ Proves de càrrega: realitzar proves periòdiques per assegurar-se de que l'estació de recàrrega funciona correctament.
 - ✓ Actualització de software: mantenir al dia el firmware del carregador per millorar la seva eficiència i seguretat.
- Operacions de manteniment **correctiu**: es porta a terme quan s'ha detectat una avaria i inclou:
- ✓ Reparació i substitució de components.
 - ✓ Solució de problemes tècnics.
 - ✓ Reinici o reconfiguració del sistema.

S'inclouran, segons prescripció del fabricant, totes les reparacions que siguin necessàries degut al desgast produït en les estacions de recàrrega, com a conseqüència de la seva utilització, comprenent el subministrament dels recanvis i materials necessaris a tal efecte.

- **Materials i recanvis**: l'adjudicatària haurà de disposar, en tot moment, d'un stock de peces de recanvi essencials que garanteixin la prestació del servei de manteniment.

Aquestes responsabilitats seran sobre la totalitat de les estacions de recàrrega, amb independència de qui sigui el fabricant de cada component o element.

4.2 Servei d'urgències

Serà obligatori disposar d'un servei de 24 hores que pugui realitzar intervencions a les estacions de recàrrega.

Aquest servei haurà de prestar-se els 365 dies de l'any.

L'adjudicatari posarà a disposició d'EMT un telèfon de contacte 24 hores, per tal el personal de l'EMT pugui comunicar les incidències i avaries.



4.3 Assistència i temps de resposta

El responsable del contracte disposarà d'un interlocutor únic.

El temps de resposta del servei tècnic, per l'inici del procés de diagnòstic de l'avaría, un cop comunicat per part del responsable, no podrà ser superior a 4 hores dins de l'horari comercial.

En un termini màxim de 24 hores posteriors, es comunicarà el diagnòstic i el termini estimat de la reparació.

Un cop finalitzada la reparació, l'interlocutor tècnic informarà als responsables sobre els treballs realitzats i l'estat de l'estació de recàrrega.

V. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte s'estableix en:

- Obres d'implementació del sistema de recàrrega: 3 mesos.
- Manteniment integral de les estacions de recàrrega: 8 anys, atenent la vida útil de les mateixes.

V. VALOR DEL CONTRACTE

El Pressupost base de licitació per la part relativa a les obres és de 388.872,12 euros.

El Pressupost base de licitació del manteniment integral de les estacions de recàrrega, pels 8 anys de vida útil, és de 40.000 euros.

Tarragona, març de 2025

Responsable manteniment flota EMT