



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

***NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PELS SERVEIS DE DESCÀRREGA I
CÀRREGA DE VEHICLES A LES ZONES HABILITADES DEL PORT DE
BARCELONA***

1. ANTECEDENTS

AUTOMETRO, S.A. té subscrit un contracte amb SEAT, S.A. per la gestió del servei de transport per ferrocarril de vehicles fabricats a la factoria SEAT amb destinació a les terminals corresponent del Port de Barcelona, pel seu embarcament cap a les diferents destinacions.

Així, AUTOMETRO, S.A. gestiona aquest servei de transport, que comprèn la càrrega de vehicles al ferrocarril dins la factoria SEAT, transport per línia ferroviària fins la terminal Príncep d'Espanya (Via Tapia III) del Port de Barcelona, i la descàrrega d'aquests a les zones habilitades per al seu magatzematge fins el moment del seu embarcament.

Tot això, atenent a les necessitats indicades prèviament per SEAT, S.A. respecte el nombre de vehicles, transports i horaris a realitzar setmanalment.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPT) té com objectiu definir les condicions necessàries per la contractació del servei de descàrrega i càrrega de vehicles a les zones habilitades del Port de Barcelona, en funció de les necessitats definides per AUTOMETRO, S.A.

Aquest plec es complementa amb el que preveu el plec de condicions administratives.

3. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

L'empresa adjudicatària realitzarà el servei amb els mitjans logístics i tècnics necessaris per a efectuar la descàrrega/càrrega de vehicles del ferrocarril a terra, a les zones habilitades pel magatzematge al Port de Barcelona, o inversa, d'acord amb les necessitats i condicions indicades per AUTOMETRO, S.A.

3.1. Servei de descàrrega/càrrega de vehicles:

El servei de descàrrega comprèn la descàrrega dels vehicles des del tren que circula per la xarxa d'FGC amb origen la factoria SEAT, fins a terra a les zones disposades pel Port de Barcelona per al magatzematge dels vehicles (buffer) fins el moment del seu embarcament als corresponents vaixells de destinació.

Adicionalment i de manera puntual, també podrà donar-se la situació inversa, és a dir, la necessitat de càrrega de vehicles des del Port de Barcelona al ferrocarril per al seu trasllat fins la factoria SEAT a Martorell.

La quantitat diària de vehicles a descarregar al Port de Barcelona vindrà determinada pel número de vehicles que s'hagin carregat al ferrocarril des de la factoria de SEAT a Martorell.

I d'altra banda, la quantitat de vehicles que puntualment s'hagin de carregar al tren des del Port de Barcelona es determinarà segons el nombre de vehicles que no han embarcat per circumstàncies no previstes o a petició expressa d'AUTOMETRO, S.A. i, per tant, han d'ésser retornats a la planta de SEAT.

3.2. Cobertura del servei

L'empresa adjudicatària efectuarà el servei sol·licitat per AUTOMETRO, S.A. d'acord als termes i condicions pactades, i haurà de tenir en disposició els mitjans apropiats i necessaris per a la correcta execució dels serveis.

De forma general, la descàrrega/càrrega de vehicles serà amb mitjans de l'empresa adjudicatària del servei, llevat que AUTOMETRO, S.A. indiqui el contrari.

El personal de l'adjudicatari que realitzi les tasques de descàrrega/càrrega i manipulació de la mercaderia, haurà d'acomplir totes les normatives en matèria de seguretat i prevenció de riscos laborals, en relació al treball i tasques que desenvolupi, duent els EPI's obligatoris.

3.2.1. Condicions del servei

El servei serà programat, en funció de les necessitats dels vehicles que sorgeixin per a descarregar/carregar, vinculats a l'expedició de trens de la factoria SEAT a Martorell fins al Port de Barcelona.

AUTOMETRO, S.A. sol·licitarà el servei a l'adjudicatari principalment mitjançant correu electrònic o via telefònica, i amb l'antelació suficient, al que l'adjudicatari donarà confirmació de recepció. Així, AUTOMETRO, S.A. facilitarà una planificació setmanal prevista per a la següent setmana mitjançant document de descàrrega/càrrega amb els vehicles previstos per a cada expedició, on hi seran planificats el número de trens planificats i els horaris de descàrrega establerts habituals al Port de Barcelona.

S'estableix de partida un nombre de 155 vehicles/tren. En el cas que algun tren no pugui arribar a aquest nombre de vehicles a carregar, AUTOMETRO, S.A. pagarà a l'adjudicatari la diferència per vehicle d'acord a l'horari en que esdevingui la circumstància, fins arribar a aquesta xifra establerta.

Durant la setmana, respecte la planificació inicial prevista, poden sorgir imprevistos que impliquin modificacions i adaptacions a la planificació, a petició expressa del client o altres causes sobrevingudes.

A banda i en el moment de l'expedició del tren, s'enviarà comunicat amb les unitats i referències de las càrregues i per tant, unitats a descarregar al Port de Barcelona.

L'empresa adjudicatària posarà a disposició d'AUTOMETRO, com a mínim, un interlocutor disponible per l'atenció d'incidències, a fi de garantir la màxim atenció davant possible incidències del servei.

3.3. Execució del servei

Un cop AUTOMETRO, S.A. ha informat prèviament de la planificació setmanal prevista de les unitats de trens, l'adjudicatari serà el responsable d'executar la descàrrega d'aquesta composició, a l'arribada del comboi per la via d'FGC al Port de Barcelona.

L'operativa de descàrrega es comprèn de les següents fases:

Fase prèvia/preparació:

- Col·locar les passarel·les d'unió entre vagons.
- Habilitar les zones d'accés i de pas als vagons per als operaris poder manipular els vehicles a descarregar.
- Deixar les zones de pas dels vehicles lliures de falques/barres, filferros o qualsevol altre material que pugui causar danys als mateixos.
- Col·locar les falques/barres a tots dos costats dels vagons, evitant envair el ferm del vagó.
- Posicionar les rampes d'accés al vagó, cuidant que l'angle d'inclinació de les mateixes tant en la seva part inferior d'arrencada com en la superior.

Descàrrega de vehicles:

- Treure i retirar les falques dels vehicles amb la màxima precaució.
- Descàrrega dels vehicles per vagó del pis inferior, d'acord amb l'ordre de marxa del tren.
- Posteriorment es procedeix a la descàrrega del pis superior del comboi, en les mateixes condicions que el pis inferior.
- Finalitzada l'operativa, es col·locaran les rampes en posició de transport en buit i es retira les rampes mòbils.

Per norma general, només vindran trincats els vehicles situats als extrems de la composició del vagó/tren per ambdós pisos i els vehicles ubicats a la part articulada dels vagons del comboi, i excepcionalment en el cas que així ho requereixi AUTOMETRO per d'altres vehicles.

Tots els vehicles s'hauran de descarregar per la seva pròpia força motriu.

El responsable del servei per part de l'adjudicatari inspeccionarà d'inici i fins la finalització les diferents fases de la descàrrega dels vehicles, això és, comprovar que els operaris que realitzen les tasques duen els EPI's correctament, revisar que les falques/barres estiguin col·locades correctament fora de la zona de circulació, comprovar si existeix desnivell entre els diferents vagons, supervisar que la maniobra de descàrrega es fa en els termes establerts, etc. És a dir, verificarà que s'executa el servei en òptimes condicions per a evitar possibles danys materials i/o personals.

Si es detecta qualsevol dany als vehicles abans de procedir a la descàrrega, s'haurà de reportar a AUTOMETRO amb la màxima informació, com també una fotografia del dany i xassís del vehicle (abans de baixar-lo del vagó).

En el cas que es detecti qualsevol dany ocasionat al vehicle en la maniobra de descàrrega, el vehicle en qüestió serà retirat després de la descàrrega en una zona pròxima per a ser inspeccionat en deteniment i notificar la incidència a AUTOMETRO.

Si s'observen danys sobrevinguts durant el transport com poden ésser per avaries resultants de maniobres violentes del tren o deficiències de trincatge, aquests vehicles no seran descarregats, i serà l'empresa adjudicatària qui documentarà el dany a AUTOMETRO, que es farà càrrec del dany sofert.

3.4. Horari

L'horari per a la prestació del servei haurà de ser coincident amb el de les àrees d'AUTOMETRO originàries i destinàries del servei, llevat d'actuacions especials en que es pacti un altre horari.

Horari inicialment establert de dilluns a diumenges per a la descàrrega al Port de Barcelona (estació Príncep d'Espanya, via Tapia III):

- Matí: de 08:00h a 10:00h
- Tarda: de 15:00h a 17:00h
- Nit: de 22:00h a les 00:00h

A títol informatiu, s'entendrà com horari diürn el comprès a partir de les 6:00 hores i fins les 22 hores. Per contra, serà considerat horari nocturn el comprès a partir de les 22 hores i fins les 6 hores.

Excepcionalment, a petició d'AUTOMETRO, es pot operar també en festius.

En cas de que un servei no pugui completar-se totalment dins l'horari previst, no procedirà cap càrrec addicional per retenció de vehicles ni disponibilitat de persones.

Si de manera excepcional i a petició expressa, AUTOMETRO demanés serveis a efectuar fora dels horaris establerts, el preu del servei addicional s'incrementarà amb el recàrrec que correspongui en concepte de nocturnitat i/o festiu.

3.5. Conformitat dels serveis

L'empresa adjudicatària, a l'acabament del servei, lliurarà a l'àrea receptora del servei, còpia de l'albarà on es farà constar, com a mínim:

- Descripció del servei dispensat
- Tipus de servei
- Temps invertit en el servei, expressat en hores i minuts
- Vehicles per expedició

AUTOMETRO, S.A. i l'empresa adjudicatària realitzaran un seguiment operatiu, inicialment mensual, entre els interlocutors operatius de l'activitat realitzada, així com el nivell de servei.

3.6. Preu del servei

Per a l'execució del servei s'establiran uns preus de sortida unitaris per vehicle a descarregar/carregar, i que es definiran en base a la jornada, horari i descàrrega/càrrega del servei a realitzar.

Així, el preu total del servei es calcularà en funció del nombre de vehicles, la jornada, l'horari i si és càrrega/descàrrega que es realitzin els serveis, d'acord amb els preus unitaris que resultin adjudicats a la present licitació.

El servei inclou la cobertura dels possibles danys (materials o personals) generats per l'adjudicatari en la maniobra de descàrrega/càrrega dels vehicles.

4. ACORDS NIVELL DE SERVEI

L'empresa adjudicatària està obligada a executar el contracte en les condicions previstes en la licitació, en la proposta presentada per l'adjudicatari i en el contracte.

Qualsevol incompliment de les condicions previstes a la documentació (inclosa la tècnica) que regeix la contractació, podrà comportar l'aplicació de penalitzacions per incompliment de les condicions del contracte.

Davant algun supòsit d'incompliment en l'execució del contracte, serà d'aplicació la regulació prevista a l'article 192 i concordants de la LCSP per a l'aplicació de penalitzacions.

5. INTERLOCUCIÓ

L'empresa adjudicatària nomenarà una persona del seu personal com a responsable del contracte amb capacitat d'actuació i serà interlocutora amb AUTOMETRO, per a gestionar qualsevol tema relacionat amb l'objecte del contracte.

El responsable operatiu del Servei d'AUTOMETRO, S.A. actuarà com a interlocutor amb l'adjudicatari davant de qualsevol esdeveniment que pogués ocasionar modificacions o variacions dels acords contractuals relatius als transports planificats inicialment.