

Àrea: Gabinet de Gerència

Expedient: OSE00010/2025

Tipus de procediment: Obert

Objecte: Servei de transport mitjançant vehicles amb llicència de taxi de la Universitat Oberta de Catalunya

Assumpte: Memòria justificativa

Memòria justificativa del contracte

1. Necessitats a satisfer

El Director de l'Àrea de Gabinet de Gerència va detectar la necessitat de realitzar la contractació de referència, d'acord amb els motius exposats en els apartats primer i segon del seu Informe justificatiu.

Es considera que mitjançant el present contracte es satisfaran de forma directa, clara i proporcional les necessitats anteriorment referides.

2. Procediment de licitació, règim jurídic i tramitació

Procediment de licitació

Donades les característiques objecte de la contractació i d'acord amb les previsions dels articles 131.2 i 156 a 158 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic ("LCSP"), el procediment d'adjudicació adequat és l'obert.

Règim jurídic

D'acord amb allò que disposa l'article 26.1.b) de la LCSP, aquest Contracte té naturalesa privada i, d'acord amb el seu objecte i el seu import, no es troba subjecte a regulació harmonitzada.

Tramitació

☒ Ordinària.

3. Objecte del contracte

L'objecte de la present contractació consisteix en la provisió del servei de transport mitjançant vehicles amb llicència de taxi per a la UOC amb l'abast referit a l'informe justificatiu de la necessitat de la contractació.

Es fa constar que s'ha comprovat, en aplicació d'allò disposat a l'article 132.2 de la LCSP, que no s'ha alterat l'objecte del contracte amb la finalitat d'evitar l'aplicació de les regles de contractació que corresponguin i que no existeix fraccionament del contracte.

4. Insuficiència de mitjans

Vista la necessitat de comptar amb el servei i havent-se constatat que la UOC no disposa dels mitjans personals i materials necessaris per a prestar-lo directament, s'estima convenient que es procedeixi a la contractació d'aquest servei, mitjançant el procediment anteriorment referit, perquè sigui prestat externament.

En concret, la insuficiència de mitjans personals i materials perquè la UOC pugui assumir directament el servei es deu als següents motius:

Actualment, la UOC no compta amb una flota pròpia de vehicles habilitats per al transport de persones ni amb personal especialitzat en la gestió i conducció d'aquests serveis. A més, la gestió interna d'un servei d'aquestes característiques requeriria una estructura logística i administrativa que excedeix les capacitats operatives de la universitat, generant una càrrega addicional que podria afectar l'eficiència en la gestió dels seus recursos.

D'altra banda, la contractació externa d'aquest servei garanteix un accés àgil i flexible a mitjans de transport adequats a les necessitats puntuals de la UOC, permetent optimitzar els costos i assegurar la disponibilitat de vehicles en funció de la demanda. Aquesta opció també assegura el compliment de la normativa vigent en matèria de transport de viatgers, evitant riscos associats a la gestió directa per part de la universitat i garantint un servei de qualitat adaptat a les necessitats institucionals.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat de procedir a la contractació del servei esmentat mitjançant el procediment de licitació corresponent, perquè sigui prestat externament.

5. Divisió en lots

Sobre la base d'allò disposat a l'article 99.3 de la LCSP, cal entendre que l'objecte del contracte no pot dividir-se en lots pels següents motius:

L'objecte del contracte està configurat com una única unitat funcional. Atenent el considerant 78 de la Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública, i l'article 99 de la LCSP, el fet de dividir la licitació en lots podria comportar que l'execució del contracte esdevingui excessivament difícil i onerosa des d'un punt de vista tècnic.

En efecte, la no lotificació del servei de transport mitjançant vehicles amb llicència de taxi es justifica per la naturalesa homogènia i indivisible de la prestació, que requereix una gestió centralitzada per garantir l'eficiència operativa i administrativa. La fragmentació del servei en diferents lots podria generar dificultats en la coordinació, derivant en una complexitat innecessària en la gestió de reserves, facturació i control de qualitat. A més, una contractació unificada permet assegurar una prestació coherent i homogènia, evitant variacions en els estàndards del servei en funció del proveïdor adjudicat a cada lot. Així mateix, la lotificació podria reduir l'atractiu de la contractació per a possibles licitadors, limitant la concurrència i dificultant l'obtenció d'ofertes més competitives. La concentració del servei en un únic contracte facilita la negociació de condicions econòmiques i operatives més avantatjoses, optimitzant els recursos disponibles i assegurant un servei àgil, flexible i adaptat a les necessitats de la UOC.

En definitiva, l'objecte del present contracte és únic i, per tant, també ho serà la seva adjudicació, que no es podrà dividir en parts o en lots.

6. Durada

La durada del contracte, indicada en l'Informe Justificatiu s'ha fixat tenint en compte la naturalesa de les prestacions, les característiques del seu finançament i la necessitat de sotmetre periòdicament a concurrència la seva realització, respectant en tot cas el límit a què es refereix l'article 29.4 de la LCSP.

7. Pressupost base de licitació

S'entén per pressupost base de licitació el límit màxim de despesa que en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'Impost del Valor Afegit, excepte disposició en contrari. El pressupost base de licitació és de 28.944,06 euros (IVA inclòs), d'acord amb el següent desglossament:

Servei Contracte	Import (sense IVA)	Import IVA	Import Total (amb IVA)
Servei de transport mitjançant vehicles amb llicència de taxi	23.920,71 €	5.023,35 €	28.944,06 €

En la determinació d'aquest pressupost, que s'ha elaborat de forma que sigui adequat al preu de mercat, s'han tingut en compte els costos directes i indirectes i les despeses indicades a l'article 100 de la LCSP, així com les despeses salarials estimades aplicables, segons el següent desglossament:

PBL	%	IMPORT SENSE IVA	IVA 21%	IMPORT AMB IVA
COSTOS DIRECTES (MOD, MAT, etc)	78,95%	18.885,40 €	3.965,93 €	22.851,33
COSTOS ESTRUCTUR A	4,11%	983,14 €	206,46 €	1.189,60 €
BENEFICI INDUSTRIAL	16,94%	4.052,17 €	850,96 €	4.903,13 €
TOTAL		23.920,71 €	5.023,35 €	28.944,06 €

El pressupost base de licitació s'ha calculat partint d'una demanda estimada i dels preus unitaris que s'indiquen a continuació, no existint cap obligació per part de l'òrgan de contractació d'esgotar cap import fins al pressupost de licitació indicat més amunt:

Els preus a aplicar per als diferents serveis de taxi seran els de les tarifes vigents durant la validesa del present contracte, que seran les proposades pel plenari de l'Institut Metropolità del Taxi i aprovades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

En els serveis de taxi realitzats amb origen fora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona seran aplicables les tarifes del Departament de Territori del lloc els preus vigents en el territori on s'efectua la recollida.

El pressupost base de licitació és adequat als preus de mercat, tal i com exigeix l'article 100 de la LCSP.

8. Valor estimat del contracte

S'entén per valor estimat del contracte el valor l'import total, sense incloure l'Impost del Valor Afegit, pagador segons les estimacions realitzades.

El mètode aplicat per calcular el valor estimat del contracte és, de conformitat amb l'article 101 de la LCSP, el següent:

Valor estimat del contracte: 114.819,41 euros, segons el següent desglossament:

	Import anual IVA exclòs
Primer anualitat	23.920.71€
Segona anualitat	23.920.71€
Tercera anualitat	23.920.71€
Quarta anualitat	23.920.71€
Import previst modificacions	19.136.57€

Per calcular el valor estimat del contracte, s'han tingut en compte com a indicador, el volum de despesa anual més elevada dels serveis realitzats en sol·licituds de transports mitjançant serveis de taxis de les darreres tres anualitats per part de la UOC i s'ha contemplat previsibles increments de les tarifes dels serveis de taxi a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en els darrers 3 anys amb increments mitjos lineals del 6% en la tarifa de baixada de bandera). Així mateix, es contemplen possibles increments dels combustibles (tenint en compte que, en el cas de l'electricitat i el gas natural - mitjans de combustió dels vehicles de baixa contaminació objecte de la present licitació - l'increment de preus mitjos dels darrers cinc anys ha estat d'un 15% lineal cada any) així com un increment en l'activitat presencial de la UOC respecte l'anterior licitació, on la realització de gran nombre de congressos, ponències i activitats amb públic extern pot incrementar el servei de taxis ofert a convidats i visites institucionals.

Atès que apliquen al present servei tarifes regulades i atès que els consums de cada viatge poden variar absolutament perquè dependran de la distància, l'hora, l'aplicació de possibles suplementos (per exemple, en cas de recollida a estacions o aeroports), el trànsit existent en el moment de fer el viatge, etc., no resulta possible fer una justificació del pressupost basada en una estimació de serveis.

Pel càlcul de l'import de les modificacions s'ha partit de que les mateixes, quan s'aprovin, afectaran a la resta d'anualitats. Tenint en compte que la UOC no pot preveure en quin moment del contracte es produirà la modificació, ha pressuposat el 20% de la primera anualitat del contracte, i en cas de produir-se, afectarà a la resta d'anualitats (tant de la vigència inicial, com de la pròrroga). Aquesta configuració esdevé necessària atès que si la modificació es produeix en la primera anualitat del contracte, tenint en compte el servei objecte de contracte, aquesta podrà afectar a la resta d'anualitats. En qualsevol cas, en la pròrroga s'hauran de mantenir inalterables les característiques del contracte.

S'aplica per al càlcul de modificacions el criteri assegut a l'Informe 2/2020, 27 de març, de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya (Comissió Permanent) i sempre respectant el límit màxim del 20% de la durada inicial del contracte.

9. Revisió de preus

No concorren els requisits previstos a l'article 103 de la LCSP perquè operi la revisió dels preus.

10. Requisits de solvència

Atenent a la naturalesa, a l'objecte i al valor estimat del contracte, es consideren proporcionals i adequats els següents requisits de solvència:

- Solvència tècnica o professional:

- Acreditació d'haver fet un mínim de 5 treballs desenvolupats en els darrers 3 anys en prestacions similars a l'objecte contractual (aquest requisit de solvència no s'exigirà a les empreses de nova creació amb antiguitat inferior a 5 anys si el contracte no es troba subjecte a regulació harmonitzada). Als efectes de determinar si els treballs són iguals o similars a l'objecte contractual, s'atendrà als quatre primers dígit del codi CPV i a la vinculació material amb l'objecte del contracte.
 - o Aquests treballs s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent si el destinatari és una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest. A falta de certificats, es podran acreditar mitjançant una declaració responsable de l'empresari, que haurà d'anar acompanyada dels documents obrants en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació.
 - o S'ha considerat necessari valorar l'experiència de les empreses participants en la realització de treballs similars a l'objecte contractual i per imports similars al valor estimat del contracte, segons l'article 90.1.a) de la LCSP.
- Acreditació que l'empresa compta, per a executar el contracte, amb els següents perfils de personal o nombre d'efectius d'un perfil determinat o experiència, en les condicions següents:
 - 1 Responsable de servei amb les tasques indicades al PPT
 - Atendre i canalitzar les incidències que reporta la UOC i donar solució.
 - Atendre i canalitzar els canvis que pugui sol·licitar la UOC (nous centres de cost, inclusió d'usuaris a l'App, informes de seguiment.. Etc)
 - Informar dels canvis que es produeixen al sector que puguin afectar el servei.
 - Informar de millores que, en l'àmbit de companyia, es van incorporant i proposar la seva implementació al servei de la UOC.
 - Reunions periòdiques de seguiment i control del servei amb la persona responsable del servei designada per la UOC.
 - o S'ha considerat necessari, per a la correcta execució de les tasques objecte del contracte, que el licitador proposi adscriure a l'execució del contracte els professionals amb la qualificació i l'experiència anteriorment referida, segons allò disposat a les lletres b) i e) de l'article 90.1 de la LCSP.
- Declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del què es disposarà per a l'execució dels serveis, a la qual s'adjuntarà la documentació pertinent quan li sigui requerit pels serveis dependents de l'òrgan de contractació:
 - Eines de gestió de les peticions amb els criteris i especificacions indicades al PPT:
 - Plataforma (Frontal Web)
 - Aplicació Mòbil (compatible com a mínim amb sistemes Android i iOS)
 - Plataforma telefònica

- Correu Electrònic
- Flota mínima (pròpia o d'afiliats directes a la companyia) de 300 vehicles
- o S'ha considerat necessari, per a la correcta execució de les tasques objecte del contracte, que el licitador proposi adscriure a l'execució del contracte, el material i equip tècnic anteriorment requerits, segons allò disposat a la lletra h) de l'article 90.1 de la LCSP.
- Solvència econòmica i financera: D'acord amb allò que estableix l'article 87 de la LCSP, s'ha definit els següent criteris de solvència econòmica:
 - Aportació de comptes anuals del licitador del millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes que acrediti un volum anual de negoci igual o superior a:
 - 172.229,10 €
 - o Aquests imports no són superiors a una vegada i mitja el valor estimat del contracte. Per tant, es respecta el límit previst a l'article 87.1.a) de la LCSP i no es limita la concurrència.
 - Alternativament, l'aportació d'un resguard de tenir constituïda assegurança de responsabilitat per riscos professionals per valor mínim de:
 - 172.229,10 €
 - o Aquest mecanisme alternatiu d'acreditació de la solvència econòmica i financera es troba previst a l'article 87.b) de la LCSP i resulta totalment apropiat i proporcional, atesa la naturalesa de l'objecte del contracte i la necessitat d'afavorir la concurrència.

11. Classificació empresarial

☒ El Contracte està inclòs en la classificació següent i, per tant, el licitador **pot** acreditar la solvència mitjançant classificació empresarial, atès l'objecte contractual i el seu import:

- **Grup:** R
- **Subgrup:** 1
- **Categoria:** 1

Habilitació empresarial o professional per a la realització del contracte

☒ Sí. En concret: Estar donada d'alta com a empresa medidora al registre de l'Institut Metropolità del Taxi de Barcelona

Aquest criteri busca garantir que el servei de transport es presti conforme a la normativa vigent i sota els estàndards de qualitat i seguretat establerts per l'administració competent. Aquesta habilitació assegura que l'empresa disposa de la capacitat legal i operativa per gestionar serveis de taxi dins l'àmbit metropolità, garantint així la correcta execució del contracte i minimitzant riscos jurídics i administratius per a la UOC.

12. Adscripció de mitjans personals o materials

Compromís d'adscriure o destinar a l'execució del Contracte els mitjans personals o materials suficients:

☒ Sí, atesa la complexitat del contracte i atès que la concreció de mitjans és determinant. En concret, s'exigeix l'adscripció dels següents mitjans, els quals es consideren raonables, justificats, proporcionals a l'entitat i característiques del contracte i no limitatius de la concurrència:

- Mitjans personals:
 - 1 Responsable de servei amb les tasques indicades al PPT
 - Atendre i canalitzar les incidències que reporta la UOC i donar solució.
 - Atendre i canalitzar els canvis que pugui sol·licitar la UOC (nous centres de cost, inclusió d'usuaris a l'App, informes de seguiment.. Etc)
 - Informar dels canvis que es produeixen al sector que puguin afectar el servei.
 - Informar de millores que, en l'àmbit de companyia, es van incorporant i proposar la seva implementació al servei de la UOC.
 - Reunions periòdiques de seguiment i control del servei amb la persona responsable del servei designada per la UOC.
- Mitjans materials:
 - Eines de gestió de les peticions amb els criteris i especificacions indicades al PPT:
 - Plataforma (Frontal Web)
 - Aplicació Mòbil (compatible com a mínim amb sistemes Android i iOS)
 - Plataforma telefònica
 - Correu Electrònic
 - Flota mínima (pròpia o d'afiliats directes a la companyia) de 300 vehicles

13. Criteris d'adjudicació

De conformitat amb els articles 145 i 146 de la LCSP i atenent a l'objecte del contracte de referència, es proposen els següents criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu, amb la finalitat d'obtenir un servei de gran qualitat que respongui el millor possible a les necessitats que es pretenen contractar.

- Criteris d'adjudicació avaluables a partir de judicis de valor

Criteri d'adjudicació avaluable a partir de judici de valor	Puntuació
1. Metodologia	30 punts
1.1 Procediment davant d'una petició Descripció del procediment a seguir davant d'una petició des de que la UOC fa la petició fins que l'usuari arriba a destí, via plataforma, via APP i via telèfon. Tot especificant, amb detall, les tasques a realitzar per part de la UOC com per part del proveïdor adjudicatari, així com els terminis.	15 punts

No es valorarà una simple transcripció del plec tècnic.	
1.2 Procediment per tal de garantir la continuïtat del servei Descripció del procediment a seguir, per part del proveïdor adjudicatari per tal de garantir la continuïtat del servei davant de situacions imprevistes (ex: caiguda de la plataforma de gestió de peticions i caiguda de l'aplicació mòbil), tot especificant els canals de comunicació alternatius de què disposa el proveïdor i mesures correctores a dur a terme. No es valorarà una simple transcripció del plec tècnic.	15 punts
2. Organització del servei	10 punts
2.1. Descripció funcional eines de gestió Descripció funcional de la plataforma de petició de servei i de l'aplicació mòbil (APP) que el proveïdor adjudicatari posarà a disposició de la UOC, amb els termes descrits al PPT. No es valorarà una simple transcripció del plec tècnic.	10 punts

Per poder valorar cadascun dels conceptes de la valoració subjectiva es tindran en compte els següents aspectes, que s'han inclòs amb la finalitat d'obtenir un servei de la millor qualitat possible:

Criteri d'adjudicació avaluable a partir de judici de valor	Justificació
1. Metodologia	
1.1. Procediment davant d'una petició	
15 punts: Si la proposta inclou una descripció detallada del procediment a seguir des de que la UOC fa una petició fins que l'usuari arriba a destí, dels diferents canals de sol·licituds: • Petició via plataforma, especificant amb detall les tasques a realitzar tant per part de la UOC com per part del proveïdor així com els terminis. • Petició via Aplicació mòbil, especificant amb detall les tasques a realitzar tant per part de la UOC com per part del proveïdor així com els terminis. • Petició via telèfon, especificant amb detall les tasques a realitzar tant per part de la UOC com per part del proveïdor així com els terminis. 8 punts: Si la proposta inclou: Una descripció detallada del procediment des de que la UOC fa una petició fins que l'usuari arriba a destí, de dos dels tres canals de sol·licituds, tot especificant amb detall les tasques a realitzar tant per part de la UOC com per part dels proveïdors així com els terminis.	Mitjançant la descripció detallada del procediment a seguir en cada modalitat de sol·licitud (plataforma, Aplicació mòbil i telèfon), es pretén avaluar la capacitat del proveïdor per oferir una gestió òptima de les peticions, assegurant temps de resposta adequats, claredat en els passos a seguir i una correcta coordinació entre la UOC i l'empresa adjudicatària.

Si la proposta no inclou: Una descripció del procediment des de que la UOC fa una petició fins que l'usuari arriba a destí, d'un dels tres canals de sol·licitud, on no s'especifica el detall d'algun dels següents aspectes: • Les tasques a realitzar tant per part de la UOC com per part del proveïdor • Els terminis. 3 punts: Si la proposta inclou: Una descripció detallada del procediment des de que la UOC fa una petició fins que l'usuari arriba a destí d'un dels tres canals de sol·licitud, especificant amb detall les tasques a realitzar tant per part de la UOC com per part del proveïdor així com els terminis. Si la proposta no inclou: Una descripció del procediment des de que la UOC fa una petició fins que l'usuari arriba a destí, de dos dels tres canals de sol·licitud, on no s'especifica el detall d'algun dels següents aspectes: • Les tasques a realitzar tant per part de la UOC com per part del proveïdor • Els terminis. 0 punts Si la proposta és manifestament incompleta, no complint cap dels requeriments especificats en aquest apartat	
1.2. Procediment per tal de garantir la continuïtat del servei	
15 punts: Si la proposta inclou: Una descripció detallada del procediment a seguir per tal de garantir la continuïtat del servei davant de situacions imprevistes, tot especificant: • Enumeració dels canals de comunicació alternatius que el proveïdor adjudicatari posarà a disposició de la UOC. • Possibles mesures correctores a aplicar en el servei per minimitzar l'impacte d'aquestes situacions 5 punts: Si la proposta inclou: • Una descripció detallada del procediment a seguir per tal de garantir la continuïtat del servei davant de situacions imprevistes, tot especificant: • Enumeració dels canals de comunicació alternatius que el proveïdor adjudicatari posarà a disposició de la UOC Si la proposta no inclou: Una descripció detallada de les possibles mesures correctores a aplicar al servei per minimitzar l'impacte d'aquestes situacions. 0 punts: Si la proposta és manifestament incompleta, no complint cap dels requeriments especificats en aquest apartat. Si la proposta únicament descriu mesures correctores però no una enumeració de canals de comunicació.	Aquest criteri busca garantir la continuïtat del servei de transport en tot moment, especialment davant de situacions imprevistes que puguin comprometre la gestió de les peticions, com la caiguda de la plataforma o de l'aplicació mòbil. L'objectiu és avaluar la capacitat del proveïdor per anticipar i gestionar eficaçment aquestes incidències, assegurant que la UOC i els usuaris disposin d'alternatives operatives per sol·licitar i rebre el servei sense interrupcions.

2. Organització del Servei	
2.1. Descripció funcional eines de gestió	
10 punts: Si la proposta inclou una descripció funcional de: - La plataforma web de petició de servei que el proveïdor adjudicatari posarà a disposició de la UOC, amb els termes descrits al punt 2.5 del PPT. - La plataforma de l'aplicació mòbil (APP) que el proveïdor adjudicatari posarà a disposició de la UOC, amb els termes descrits al punt 2.5 del PPT. 7 punts: Si la proposta inclou: Una descripció funcional de: - La plataforma web de petició de servei que el proveïdor adjudicatari posarà a disposició de la UOC. - La plataforma de l'aplicació mòbil (APP) que el proveïdor adjudicatari posarà a disposició de la UOC. Si la proposta no inclou dintre de la descripció funcional de cada plataforma algun dels requisits funcionals descrits als punts 2.5 del PPT 3 punts: Si la proposta inclou: Una descripció funcional la solució que el proveïdor posarà a disposició de la UOC. Si la proposta no especifica totes les plataformes indicades (Plataforma Web i Aplicació Mòbil). 0 punts: Si la proposta és manifestament incompleta, no complint cap dels requeriments especificats en aquest apartat.	Es justifica aquest criteri per la necessitat d'assegurar que les eines de gestió proposades pel proveïdor ofereixin una experiència d'ús eficient, intuïtiva i alineada amb les necessitats operatives de la UOC. La descripció funcional de la plataforma de petició de servei i de l'aplicació mòbil permet avaluar no només el seu compliment tècnic amb els requisits del plec, sinó també aspectes clau com la facilitat d'ús, la rapidesa en la gestió de peticions i la disponibilitat de funcionalitats que millorin la coordinació i seguiment del servei.

Puntuació mínima a obtenir perquè s'avalui l'oferta avaluable mitjançant l'aplicació de fórmules:

☒ Sí. En concret: 20 punts

- Criteris d'adjudicació avaluables mitjançant fórmules

De conformitat amb l'article 146.2 de la LCSP, per a l'avaluació de les ofertes conforme a criteris quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules, s'utilitzaran els següents criteris i les següents fórmules:

Criteri d'adjudicació avaluable mitjançant fórmula	Punts	Fórmula/Mètode de valoració	Justificació
1. Descompte sobre la facturació mensual	25	Puntuació del descompte sobre facturació mensual La puntuació s'obtindrà en base a la següent fórmula:	És necessari establir aquest criteri en observança del principi d'utilització racional i eficient dels recursos.

Es valorarà el descompte que s'ofereixi sobre la facturació mensual, incloses totes les despeses de gestió interna de l'empresa. la puntuació serà proporcional al descompte, sent la màxima puntuació per l'empresa que presenti un descompte més elevat.		$PDOi = 25 \times [1 - ((Dmax - DOi) / Dmax) \times (1/4)]$ On: PDOi = Puntuació del descompte de l'oferta "i" DOi = Descompte de l'oferta "i" a puntuar Dmax = Descompte màxim La fórmula s'ha determinat d'acord amb la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica aprovada per la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya. S'aplica un VP de 4, atès que es tracta d'un contracte amb mà d'obra intensiva on els costos més rellevants del contracte estan constituïts pels costos de personal i determinades baixes en relació al preu de licitació podrien afectar negativament les condicions laborals i/o salarials dels treballadors, d'acord amb l'establert a la Directriu anteriorment esmentada.	La inclusió d'un descompte sobre la facturació mensual permet incentivar ofertes més competitives i avantatjoses per a la institució, promovent una millor relació qualitat-preu. L'aplicació de la fórmula establerta permet una valoració objectiva i proporcional de les ofertes presentades, assegurant que el descompte més elevat obtingui la màxima puntuació i que la resta es valorin de manera equitativa en funció de la seva proximitat al màxim descompte ofert. Aquest sistema fomenta la competència entre els licitadors i assegura que la UOC pugui beneficiar-se de les millors condicions econòmiques possibles dins del marc de la licitació, i es troba alineat amb la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.
2. Flota de vehicles poc contaminants	20	Cada empresa rebrà la valoració de la flota que surti d'aplicar la següent fórmula: $VFOi = 2 \times V1i + 2 \times V2i$ On: VFOi = Valoració flota oferta "i" V1i = número de vehicles elèctrics de l'oferta "i" V2i = número de vehicles híbrids / gas de l'oferta "i" L'oferta que obtingui la valoració més alta, obtindrà la puntuació màxima, valorant-se la resta de manera proporcional, aplicant la següent fórmula: $PFOi = (VFOi / VFmax) \times 20$	Aquest criteri de valoració es justifica per la necessitat de fomentar l'ús de vehicles poc contaminants en la prestació del servei de transport mitjançant taxi, en línia amb els objectius de sostenibilitat i reducció d'emissions establerts per la UOC i la normativa ambiental vigent. La inclusió d'un nombre mínim de 150 vehicles amb tecnologia elèctrica, híbrida o de gas assegura que el servei es presti amb un impacte mediambiental reduït, contribuint a la millora de la qualitat de l'aire i a la disminució de la petjada de carboni associada als desplaçaments de la UOC.

		On: PFOi = puntuació flota oferta "i" VFOi = valoració flota oferta "i" VFmax = valoració màxima obtinguda entre totes les ofertes S'hauran d'oferir com a mínim 150 vehicles poc contaminants (la meitat dels 300 vehicles que s'exigeixen en el PPT). Qualsevol oferta per sota de 150 vehicles poc contaminants, serà motiu d'exclusió de l'oferta, ja que s'estarà incomplint el percentatge mínim de la flota de vehicles poc contaminants establert en els plecs com a obligatori. Es obligada la presentació dins d'aquesta oferta de la relació de tots els vehicles de la flota de taxi de l'empresa, amb la indicació de: - Núm. d'identificació interna. - Llicència - Matrícula - Tipus d'energia/carburant - Categoria - Marca - Model En dita relació s'assenyalarà amb un SI els vehicles que estaran adscrits a aquest contracte. En cas de no aportar-se aquesta relació o bé no incloure totes les dades tècniques indicades aquest punt no es valorarà. En cas de no indicar-se expressament els vehicles que quedaran adscrits s'entendrà que s'adscriu la totalitat.	L'aplicació de la fórmula establerta permet una valoració objectiva i proporcional de les ofertes, atorgant més puntuació a aquelles empreses que disposin d'una flota més neta i sostenible. A més, l'obligació de presentar una relació detallada dels vehicles garanteix transparència en la proposta i facilita la verificació del compliment dels requisits exigits. La primera fórmula s'utilitza per calcular la valoració total de la flota d'una oferta específica. Cada vehicle elèctric i cada vehicle híbrid/gas es multipliquen per 2, indicant que tenen el mateix pes en la valoració total. La segona fórmula s'utilitza per calcular la puntuació final de la flota d'una oferta específica. La puntuació es determina de manera proporcional a la valoració màxima obtinguda entre totes les ofertes, i es multiplica per 20 per obtenir una puntuació en una escala de 0 a 20. Aquest criteri no només impulsa l'eficiència ambiental del servei, sinó que també promou la transició cap a una mobilitat urbana més responsable i alineada amb les polítiques de sostenibilitat actuals.
--	--	--	---

3. Percentatge de serveis amb vehicles poc contaminants Es valorarà el percentatge de vehicles poc contaminants (de la flota del licitador o afiliats directes de la companyia) destinats als serveis sol·licitats per la UOC. Les empreses licitadores presentaran una declaració responsable del percentatge mínim de serveis de la UOC que es comprometen a realitzar mensualment amb vehicles poc contaminants de la seva flota, i que el temps de recollida d'aquests serveis seran iguals als realitzats per a la resta de vehicles de la seva flota. En la mateixa declaració responsable, el licitador es comprometrà que la destinació a la UOC, del percentatge de vehicles poc contaminants indicat, en cap cas, suposarà la pèrdua de qualitat i de requeriments d'obligat compliment (temps màxim de recollida, etc.)	15	El número de vehicles poc contaminants, s'obtindrà a partir de la següent fórmula: $NVPCi = (V1i + V2i) \times SOi$ On: NVPCi = número de vehicles poc contaminants de l'oferta "i". V1i = número de vehicles elèctrics de l'oferta "i". Aquest valor s'agafarà del que hagi indicat el proveïdor en el criteri número 2 (Criteri Ambiental). V2i = número de vehicles híbrids / gas de l'oferta "i". Aquest valor s'agafarà del que hagi indicat el proveïdor en el criteri número 2 (Criteri Ambiental). SOi = Percentatge (%) de serveis poc contaminants de l'oferta "i" La puntuació s'obtindrà en base a la següent fórmula: $PSOi = 15 \times \left[\frac{1 - ((NVPC_{max} - NVPCi) / NVPC_{max}) \times (1/5)}{1} \right]$ On: PSOi = Puntuació dels serveis poc contaminants de l'oferta "i" NVPCmax = número de vehicles poc contaminants millor oferta NVPCi = número de vehicles poc contaminants de l'oferta "i"	Aquest criteri de valoració es fonamenta en la necessitat d'assegurar que un percentatge substancial dels serveis sol·licitats per la UOC es realitzin mitjançant vehicles amb baix impacte ambiental, en línia amb els objectius de sostenibilitat establerts per la universitat i les normatives vigents. L'aplicació de la fórmula establerta per calcular el nombre de vehicles poc contaminants destinats als serveis sol·licitats permet una valoració objectiva del compromís de cada licitador amb la sostenibilitat. A través d'aquesta fórmula, es premia aquelles ofertes que garanteixin una major proporció de vehicles elèctrics, híbrids o de gas en el servei, amb el propòsit d'optimitzar la petjada ambiental del servei de transport. Així mateix, la presentació d'una declaració responsable per part de cada licitador assegura la fiabilitat d'aquests compromisos, garantint que els vehicles poc contaminants seran utilitzats de manera efectiva en el compliment del contracte, d'acord amb els requisits ambientals i operatius de la UOC. Aquesta fórmula calcula la puntuació dels serveis poc contaminants d'una oferta específica. La puntuació es basa en la diferència entre el número de vehicles poc contaminants de l'oferta "i" i el número màxim de vehicles poc contaminants entre totes les ofertes. La puntuació màxima és 15, i les altres ofertes reben puntuacions proporcionalment més baixes.
---	----	--	--

En la mesura en què s'ha previst més d'un criteri d'adjudicació, es dóna compliment a allò disposat a l'article 145.3 de la LCSP.

Així mateix, es dóna compliment a l'article 146.2 de la LCSP, segons el qual *"cuando se utilicen una pluralidad de criterios de adjudicación, en su determinación, siempre y cuando sea posible, se dará preponderancia a aquellos que hagan referencia a características del objeto del contrato que puedan valorarse mediante cifras o porcentajes obtenidos a través de la mera aplicación de las fórmulas establecidas en los pliegos"*.

Adicionalment, s'han fixat aquests criteris partint de la premissa que es vol obtenir un servei de gran qualitat que respongui el millor possible a les necessitats existents, donant compliment a allò disposat a l'article 145.4 de la LCSP atès que els criteris relacionats amb la qualitat representen més del 51% de la puntuació assignable en la valoració de les ofertes.

Finalment, són criteris d'adjudicació vinculats a l'objecte del contracte i s'han fixat de manera objectiva i amb respecte als principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat, permetent que les ofertes puguin ésser avaluades en condicions de competència efectiva, tal i com exigeix l'article 145.5 de la LCSP.

14. Condicions especials d'execució

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, és considera oportú establir, al Plec de Clàusules Particulars, les condicions especials d'execució que s'enumeren a continuació:

- **De caràcter social (i):** manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte durant tot el període contractual. L'empresa contractista ha de mantenir, durant la vigència del Contracte, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del Contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni que sigui d'aplicació.

El responsable del Contracte podrà requerir a l'empresa contractista que declari formalment que ha complert l'obligació. Així mateix, el responsable del Contracte o l'òrgan de contractació podran requerir als òrgans de representació de les persones treballadores que informin al respecte.

- **De caràcter social (ii):** L'empresa contractista, en l'elaboració i l'execució de l'objecte del Contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista en l'ús del llenguatge. Així mateix, s'ha d'obligar al compliment de les clàusules 28 i 34 del Plec de Clàusules Particulars.
- **En matèria de protecció de dades:** complir les obligacions establertes a la normativa estatal i de la Unió Europea respecte al tractament de dades de caràcter personal, en tot moment de la duració del Contracte, atenent a la normativa en vigor en cada moment, i complir aquelles previstes a la clàusula 38 i a l'Annex número 11 del present Plec. Aquesta condició especial d'execució té el caràcter d'obligació contractual essencial als efectes d'allò disposat a l'article 211 de la LCSP.

- **Condicions especials relatives a assegurances de responsabilitat civil:**

☒ Sí. Es requereix al contractista que disposi o, en el seu cas, es comprometi a contractar una assegurança de responsabilitat civil pel valor i amb el sublímit mínim per sinistre/víctima que s'indica a continuació:

Import mínim de la pòlissa: 172.229,10 euros.

Sublímit mínim per sinistre/víctima: 172.229,10 euros.

Aquestes condicions es troben vinculades a l'objecte del contracte, en el sentit de l'article 145 de la LCSP, no són discriminatòries ni directament ni indirecta i són compatibles amb el Dret de la Unió Europea.

Adicionalment, s'ha donat compliment a les previsions contingudes al segon i al tercer apartat de l'article 202.1 de la LCSP, atès que s'han previst, almenys, una de les condicions relacionades amb la innovació, de tipus mediambiental o de tipus social de les previstes a l'article 202.2 de la LCSP i es preveu una condició d'execució que fa referència a l'obligació del contractista de sotmetre's a la normativa nacional i europea en matèria de protecció de dades.

15. Subcontractació

Pel que fa a la subcontractació, és d'aplicació allò previst a l'article 215 de la LCSP, el tenor literal del qual és el següent:

“El contractista podrà concertar amb tercers la realització parcial de la prestació amb subjecció al que disposin els plecs, tret que conforme a l'establert en les lletres d) i i) de l'apartat 2n. d'aquest article, la prestació o part de la mateixa hagi de ser executada directament pel primer.(...)”

i) De conformitat amb l'establert a l'apartat 4 de l'article 75, en els contractes d'obres, els contractes de serveis o els serveis o treballs de col·locació o instal·lació en el context d'un contracte de subministrament, els òrgans de contractació podran establir en els plecs que determinades tasques crítiques no puguin ser objecte de subcontractació, havent de ser aquestes executades directament pel contractista principal. La determinació de les tasques crítiques haurà de ser objecte de justificació en l'expedient de contractació”.

En el cas que ens ocupa, la prohibició de subcontractar les prestacions que es descriuran a continuació es troba justificada, per una banda, perquè es tracta de prestacions crítiques que han de ser executades pel propi contractista i, per l'altra banda, per la transcendència que aquestes tasques suposen en l'organització interna de la UOC.

Les prestacions crítiques que, conseqüentment, no es poden subcontractar, són:

- Serveis sol·licitats a l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Pel que fa al caràcter crític de dites prestacions, la prohibició de subcontractar es fonamenta en la pròpia naturalesa de la prestació objecte del contracte. En aquest cas, es tracta d'un servei que requereix una gestió directa, àgil i coordinada per garantir la qualitat, la fiabilitat i el compliment dels estàndards exigits per la UOC. La subcontractació podria introduir incerteses en el control operatiu, dificultant la supervisió del servei i afectant la capacitat de resposta davant d'imprevistos o incidències. A més, assegurar que l'empresa adjudicatària assumeixi directament la prestació del servei dins l'Àrea Metropolitana de Barcelona permet garantir el compliment dels requisits normatius i de qualitat establerts, així com una interlocució única i efectiva amb la UOC.

Pel que fa la transcendència que suposen les prestacions del contracte en l'organització interna de la UOC, la prohibició de subcontractació es fonamenta en la necessitat de garantir una gestió centralitzada i eficient del servei de transport mitjançant taxi, assegurant una resposta immediata i sense intermediaris a les necessitats de desplaçament de la UOC. La

subcontractació podria introduir variacions en la disponibilitat i la qualitat del servei, afectant la fiabilitat en la reserva i execució dels trajectes. A més, un control directe per part de l'empresa adjudicatària facilita la gestió administrativa, la facturació unificada i el compliment dels estàndards operatius requerits, evitant demores o incidències que podrien repercutir negativament en l'organització interna de la UOC.

En definitiva, i per les raons exposades, l'eventual subcontractació de les tasques crítiques definides amb anterioritat posaria en risc el correcte desenvolupament de l'objecte del present contracte i qualsevol deficiència en la prestació dificultaria enormement el normal funcionament de la UOC, causant un perjudici generalitzat de difícil correcció.

16. Garanties

Garantia provisional

☒ No resulta procedent exigir la constitució de garantia provisional per a participar en el procediment de licitació.

Garantia definitiva

☒ Resulta procedent exigir la constitució de garantia definitiva per part del licitador proposat adjudicatari, de conformitat amb allò previst a l'article 107.1 de la LCSP.

Import: 5% del preu final ofert per l'adjudicatari, IVA exclòs (si el preu del Contracte es formula en funció de preus unitaris, l'import es fixa atenent al pressupost base de licitació, IVA exclòs).

Signa,

Ramon Capillas

Director de l'Àrea de Gabinet de Gerència