

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p>	<p><b>Departamento de Gestión de Seguridad Ferroviaria</b></p> <p><b>PRODUCTO HOMOLOGADO SAFETY</b></p> <p><b>PLETINA MIR PARA SUJECCIÓN DE SEÑALES AL TUNEL (150 X 90)</b></p>	 <p>Fecha: 03/11/2016</p> <p>PHS_009_v1</p>
--	---	--

**ÁMBITO** SEÑALIZACIÓN TÚNEL

**ALCANCE** HOMOLOGACIÓN PLETINAS SUJECCIÓN SEÑALES TÚNEL

**CÓDIGO DOCUMENTO** PHS\_009\_v1

**EDITADO** DGSF

**REVISADO** UMVIC,

**USO** Sujeción de las señales y anclaje a la pared del túnel.

**UBICACIÓN** Revisión y actualización en términos seguridad de los elementos de sujeción de las señales mecánicas al túnel para mejorar la visibilidad de dichas señales en el túnel y facilitar su uso al personal de vías:

**DOCUMENTOS FMB** Reglamento de Circulación. Criterio Safety de ubicación y altura de las señales en túnel. (CS\_006)

**RELACIONADOS**

**DOCUMENTOS Y NORMATIVA** RD 664/2015 – 17 julio. Reglamento de Circulación Ferroviaria. Anexo 9 Infraestructura y superestructura ferroviaria.

**RELACIONADA** NEC ADIF 1997: Normas específicas de circulación.

NTC Adif: Señales e instalaciones de seguridad.

## DEFINICIÓN

Pletina en ángulo para sujeción de señales al túnel.



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

## Departamento de Gestión de Seguridad Ferroviaria



### PRODUCTO HOMOLOGADO SAFETY PLETINA MIR PARA SUJECCIÓN DE SEÑALES AL TUNEL (150 X 90)

Fecha:  
03/11/2016

PHS\_009\_v1

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Pletina en ángulo de 90º:
- Puntera en ángulo redondeado con curvatura R=4,00
- Material: hierro galvanizado
- Ancho: 25,00 mm
- Grosor: 2,00 mm
- Dimensiones:
  - Lado corto: 90,00 mm
    - 1 perforación para anclaje a la pared del túnel
      - Diámetro perforación 10,00 mm
      - A 55,00 mm de distancia del ángulo en L (35,00mm del extremo libre)
      - Centrado en la mitad del ancho de la pletina (12,50 mm)
  - Lado largo: 150,00 mm
    - 2 perforaciones para fijación a la chapa de soporte de la señal.
    - Diámetro perforaciones: 5,00 mm
    - Centradas en la mitad del ancho de la pletina (12,500 mm)
      - 1ª: A 65,50 mm del ángulo en L (84,50 mm del extremo libre)
      - 2ª: A 109,00 mm del ángulo en L (41,00 mm del extremo libre)



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

Departamento de Gestión de Seguridad Ferroviaria

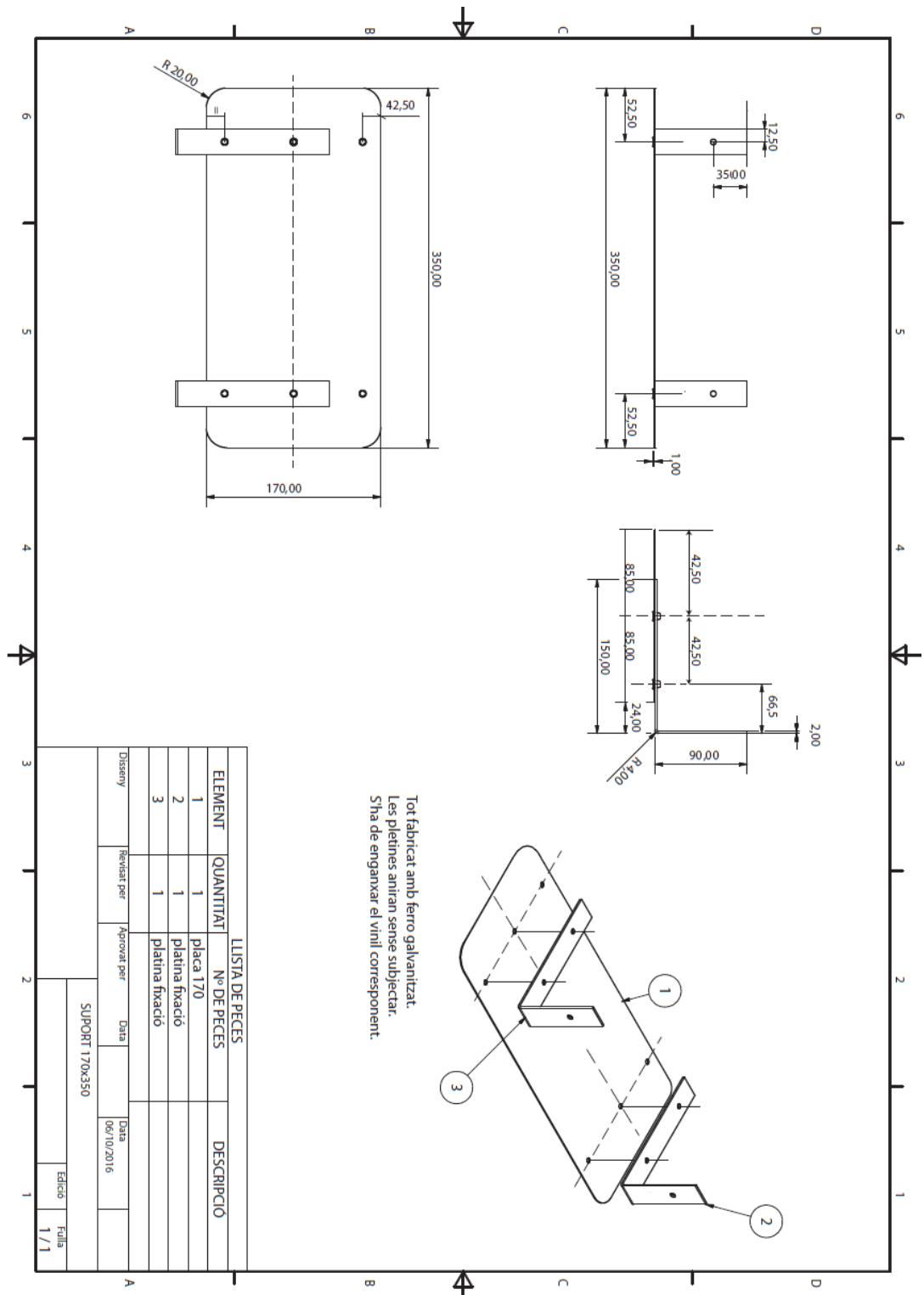


**PRODUCTO HOMOLOGADO SAFETY**  
**PLETINA MIR PARA SUJECCIÓN DE**  
**SEÑALES AL TUNEL (150 X 90)**

Fecha:  
03/11/2016

PHS\_009\_v1

Imagen de muestra:





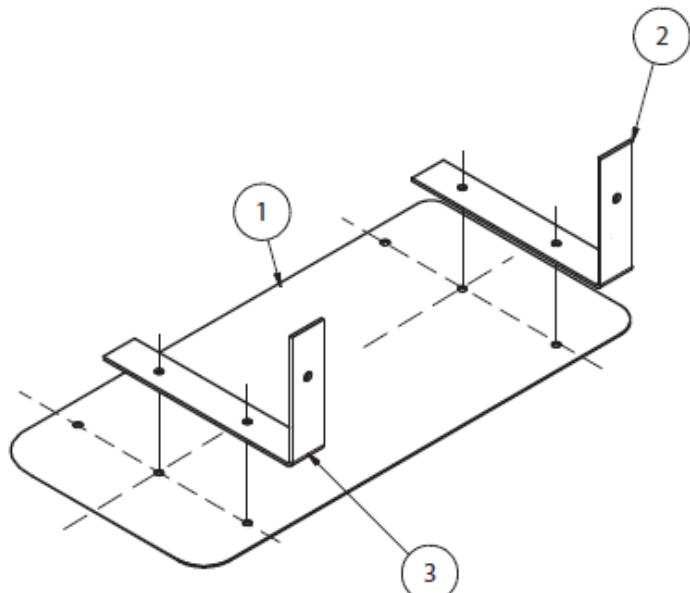
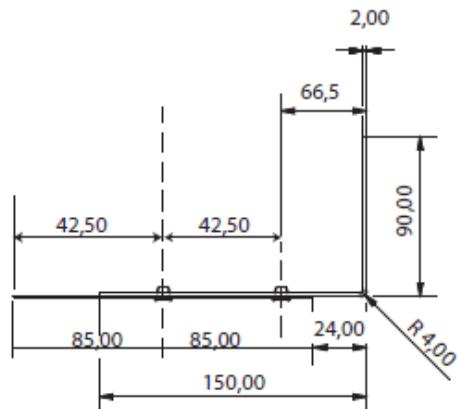
Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

## Departamento de Gestión de Seguridad Ferroviaria



### PRODUCTO HOMOLOGADO SAFETY PLETINA MIR PARA SUJECCIÓN DE SEÑALES AL TUNEL (150 X 90)

Fecha:  
03/11/2016  
PHS\_009\_v1



Tot fabricat amb ferro galvanitzat.  
Les pletines aniran sense subjectar.  
S'ha de enganxar el vinil corresponent.

LLISTA DE PESES				
ELEMENT	QUANTITAT	Nº DE PESES	DESCRIPCIÓ	
1	1	placa 170		
2	1	platina fixació		
3	1	platina fixació		
Disseny	Revisat per	Aprovat per	Data	Data
				06/10/2016
SUPPORT 170x350				
			Edició	Fulla
				1 / 1