

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p>	<p>Departamento de Gestión de Seguridad Ferroviaria</p> <p>PRODUCTO HOMOLOGADO SAFETY</p> <p>PLETINA MIR PARA SUJECCIÓN DE SEÑALES AL TUNEL (150 X 90)</p>	 <p>Fecha: 03/11/2016</p> <p>PHS_009_v1</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ÁMBITO SEÑALIZACIÓN TÚNEL

ALCANCE HOMOLOGACIÓN PLETINAS SUJECCIÓN SEÑALES TÚNEL

**CÓDIGO
DOCUMENTO** PHS_009_v1

EDITADO DGSF

REVISADO UMVIC,

USO Sujeción de las señales y anclaje a la pared del túnel.



UBICACIÓN Revisión y actualización en términos seguridad de los elementos de sujeción de las señales mecánicas al túnel para mejorar la visibilidad de dichas señales en el túnel y facilitar su uso al personal de vías:

**DOCUMENTOS
FMB
RELACIONADOS** Reglamento de Circulación. Criterio Safety de ubicación y altura de las señales en túnel. (CS_006)

**DOCUMENTOS Y
NORMATIVA
RELACIONADA** RD 664/2015 – 17 julio. Reglamento de Circulación Ferroviaria. Anexo 9 Infraestructura y superestructura ferroviaria.
NEC ADIF 1997: Normas específicas de circulación.
NTC Adif: Señales e instalaciones de seguridad.

DEFINICIÓN

Pletina en ángulo para sujeción de señales al túnel.

 <p>Transports Metropolitans de Barcelona</p>	<p>Departamento de Gestión de Seguridad Ferroviaria</p> <p>PRODUCTO HOMOLOGADO SAFETY</p> <p>PLETINA MIR PARA SUJECIÓN DE SEÑALES AL TUNEL (150 X 90)</p>	 <p>Fecha: 03/11/2016</p> <p>PHS_009_v1</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Pletina en ángulo de 90°:
- Puntera en ángulo redondeado con curvatura R=4,00
- Material: hierro galvanizado
- Ancho: 25,00 mm
- Grosor: 2,00 mm
- Dimensiones:
 - Lado corto: 90,00 mm
 - 1 perforación para anclaje a la pared del túnel
 - Diámetro perforación 10,00 mm
 - A 55,00 mm de distancia del ángulo en L (35,00mm del extremo libre)
 - Centrado en la mitad del ancho de la pletina (12,50 mm)
 - Lado largo: 150,00 mm
 - 2 perforaciones para fijación a la chapa de soporte de la señal.
 - Diámetro perforaciones: 5,00 mm
 - Centradas en la mitad del ancho de la pletina (12,500 mm)
 - 1ª: A 65,50 mm del ángulo en L (84,50 mm del extremo libre)
 - 2ª: A 109,00 mm del ángulo en L (41,00 mm del extremo libre)



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Departamento de Gestión de Seguridad Ferroviaria

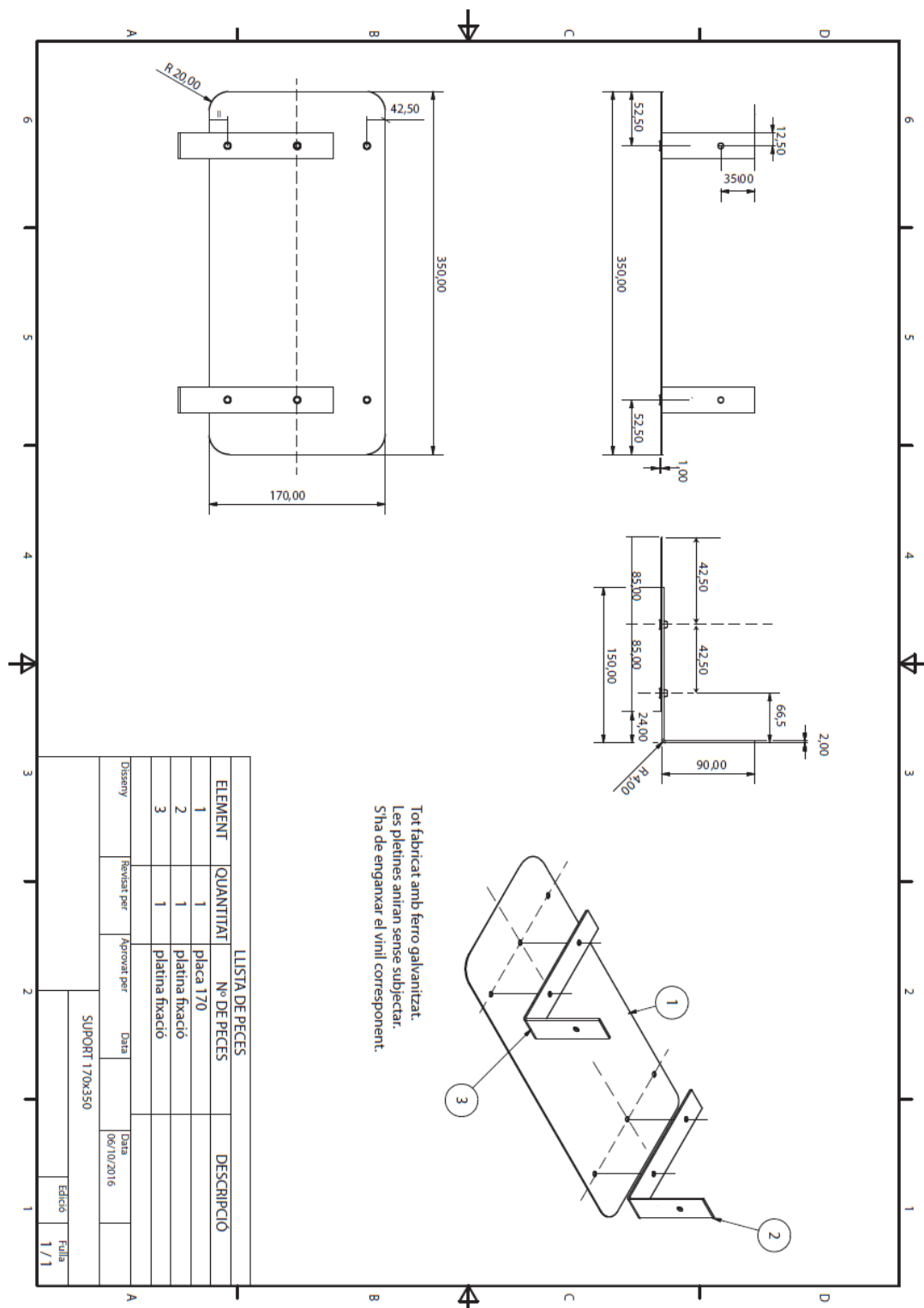
PRODUCTO HOMOLOGADO SAFETY
**PLETINA MIR PARA SUJECCIÓN DE
SEÑALES AL TUNEL (150 X 90)**



Fecha:
03/11/2016

PHS_009_v1

Imagen de muestra:





Transports
Metropolitans
de Barcelona

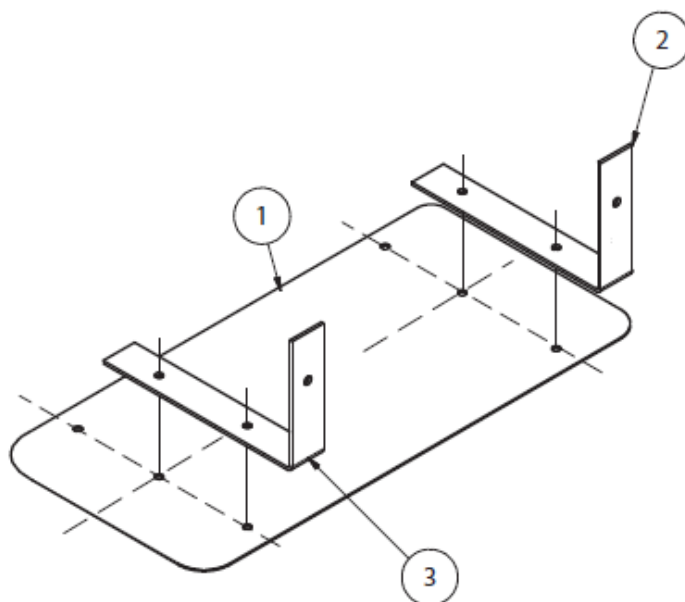
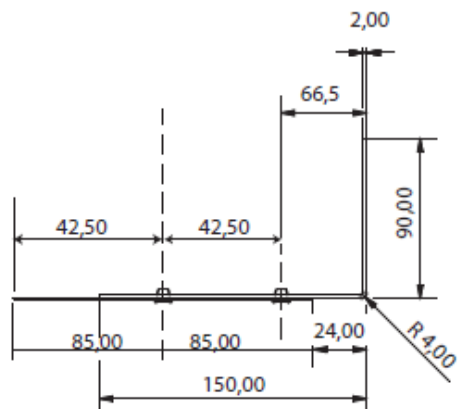
Departamento de Gestión de Seguridad Ferroviaria



PRODUCTO HOMOLOGADO SAFETY
**PLETINA MIR PARA SUJECCIÓN DE
SEÑALES AL TUNEL (150 X 90)**

Fecha:
03/11/2016

PHS_009_v1



Tot fabricat amb ferro galvanitzat.
Les pletines aniran sense subjectar.
S'ha de enganxar el vinil corresponent.

LLISTA DE PECES					
ELEMENT	QUANTITAT	Nº DE PECES		DESCRIPCIÓ	
1	1	placa 170			
2	1	platina fixació			
3	1	platina fixació			
Disseny	Revisat per	Aprobat per	Data	Data	
				06/10/2016	
			SUPORT 170x350		
				Edició	Fulla
					1 / 1