

Unitat / Departament Unitat Administrativa Ensenyament MAYGI		
Codi de verificació  245D3G6I2Q5M2D4N0YSY		
Codi de document ENS19I0011	Núm. de expedien t1223/2025	

Interessat de l'expedient
AJUNTAMENT DE SALOU
Localització de l'activitat

Assumpte
Informe - Contracte menor licitació L5
Transport Escolar

INFORME

Proposta de contractació menor d'un servei de valor estimat superior igual o superior a 6.000€ s.i. i Quadre de Condicions

Proposta de contractació:

1. Justificació motivada de la necessitat del contracte:

L'Ajuntament de Salou presta el servei de transport escolar per facilitar l'accés a l'educació de les famílies de Salou que no tenen mitja de transport, o que per motius familiars diversos no poden portar i recollir els infants al centre escolar on estudien. Aquest servei es presta amb 4 línies per l'alumnat d'educació primària i amb una línia per l'alumnat d'educació secundària. A més a més, en diverses línies per alumnat d'educació primària també s'ofereix el servei al migdia per facilitar a les famílies que els seus fills i filles puguin anar a dinar a casa. A dia d'avui, els menjadors escolars tenen una ocupació màxima i força dificultats per absorbir noves persones usuàries i alhora hi ha famílies que per raons diverses trien que el seu fill o filla dïni a casa.

La demanda de places de transport escolar des de la licitació del servei de transport escolar s'ha anat incrementant any darrera any. Pel curs 2022/2023 ja es va realitzar una modificació del contracte per ampliar el nombre de places ofertes. Malgrat això, les places ofertes a l'inici del curs 2023/2024 no va permetre donar cobertura a tota la nova demanda i calia a d'atendre una llista d'espera de més de 70 peticions i la normativa de contractació no fa possible una nova modificació del contracte vigent per poder atendre les peticions pendents i es va realitzar la contractació menor per l'ampliació del servei amb una línia addicional. Les peticions del servei del transport escolar pel curs del 2024/2025 mostren la necessitat de mantenir aquesta ampliació i queda palesa que cal considerar aquesta nova línia com a estructural per la prestació del servei de transport escolar. Per això, i per garantir la prestació d'aquest servei mentre es realitza la licitació i l'adjudicació del contracte pel curs escolar 2024/2025, es procedeix a adjudicar el contracte menor per les primeres setmanes del curs escolar.

Unitat / Departament Unitat Administrativa Ensenyament MAYGI		
Codi de verificació  245D3G6I2Q5M2D4N0YSY		
Codi de document ENS19I0011	Núm. de expedien t1223/2025	

L'educació és una qüestió cabdal per la cohesió social del municipi i pel desenvolupament humà i social del municipi. Tot i que l'educació és bàsicament una competència de la Generalitat de Catalunya, la legislació local atorga als ajuntaments diverses competències sobre educació. La legislació local atribueix als ajuntaments competències d'intervenció i col·laboració amb el sistema educatiu del municipi. Entre altres, preveu la col·laboració en el servei de menjador o transport escolar.

El servei de transport escolar si bé no és una competència de prestació obligatòria per part dels municipis, és un servei fonamental pel municipi de Salou per assegurar que es garanteix el dret d'accés a l'educació per tota la seva ciutadania, i en especial, atès el mapa escolar del municipi que concentra els centres educatius públics de primària i de secundària en un àrea concreta. Per això, l'Ajuntament de Salou es compromet en la prestació d'un servei de transport escolar de caràcter universal que garanteixi la igualtat en l'accés a l'educació.

Per poder atendre la totalitat de la demanda del servei de transport escolar, l'Ajuntament de Salou ha iniciat el procediment per l'adjudicació d'un nou contracte per ampliar el servei amb una línia addicional. Ara bé, mentre es completen els tràmits legalment preceptius per l'adjudicació del contracte és necessari que les persones en espera del servei puguin gaudir de la seva prestació com més aviat millor. Per això, i mentre no es fa l'adjudicació del contracte anterior, es realitza un contracte menor amb caràcter transitori que asseguri la prestació del servei de transport escolar per totes les famílies de Salou.

2. Justificació de la manca de mitjans propis:

La prestació del servei de transport escolar requereix d'una flota d'autobusos, personal per la conducció dels vehicles, personal per prestar el servei d'acompanyament obligatori, i el manteniment i reparació dels vehicles.

L' Ajuntament de Salou no disposa d'aquests vehicles ni tampoc de personal capacitat per la seva conducció, manteniment i reparació.

3. De les consultes prèvies realitzades en el mercat del sector d'activitat corresponent a l'objecte del contracte es pot fer una estimació del preu d'aquest per import de 14.672,00 € sense IVA, i de 16.139,20 € IVA inclòs.
4. En compliment d'allò que disposa l'article 118.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), s'informa que:
 - a. No s'ha alterat l'objecte del contracte per evitar l'aplicació dels límits quantitatius assenyalats a l'article 118.1 LCSP.

Unitat / Departament Unitat Administrativa Ensenyament MAYGI		
Codi de verificació  245D3G6I2Q5M2D4N0YSY		
Codi de document ENS19I0011	Núm. de expedien t1223/2025	

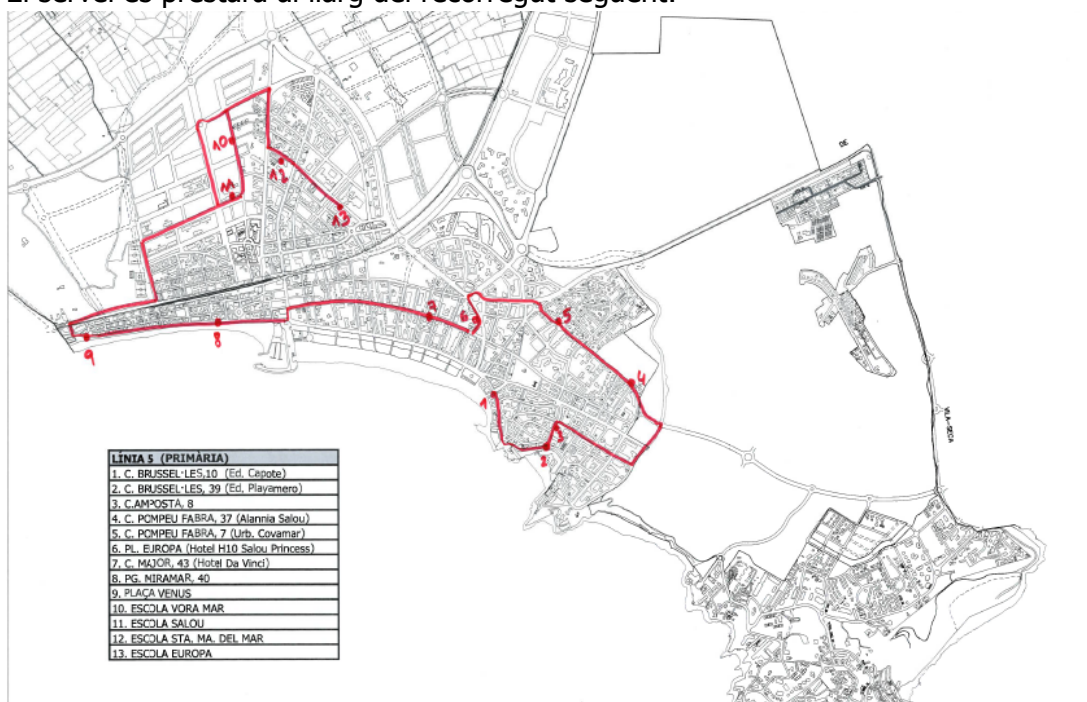
- b. La prestació no té una durada superior a un any.
- c. No s'ha alterat el preu estimat.
- d. Al quadre de condicions es defineix l'objecte del contracte, les característiques i les condicions del contracte.

Quadre de condicions:

1. **Descripció:**
Ampliació del servei de transport escolar amb una nova línia.
2. **Pressupost de licitació** 16.139,20 € IVA inclòs.
3. **Termini d'execució del contracte:** 30 dies escolars.
4. **Condicions d'execució:**

4.1 Ruta i capacitat del vehicle.

El servei es prestarà al llarg del recorregut següent:



Unitat / Departament Unitat Administrativa Ensenyament MAYGI		
Codi de verificació  245D3G6I2Q5M2D4N0YSY		
Codi de document ENS19I0011	Núm. de expedien t1223/2025	

La prestació del servei al matí per l'entrada als centres escolars des de cada parada del trajecte i a la tarda per la sortida dels centres escolar fins a cada parada del trajecte es farà amb un vehicle de 70 places.

La prestació del servei al migdia des de el centre escolar fins cada parada del trajecte i a la tornada al centre escolar des de cada parada del trajecte es farà amb un vehicle de 22 places.

4.2 Càlcul de la durada i distància de la ruta.

		km	Temps
Brusel·les (Capote)	Brusel·les (Playamero)	0.75	2
Brusel·les (Playamero)	Carles Buïgas, 34	0.50	2
Carles Buïgas, 34	Pompeu Fabra (Alannia)	1.00	2
Pompeu Fabra (Alannia)	Pompeu Fabra (Covamar)	0.55	1
Pompeu Fabra (Covamar)	Av Andorra (salou princ	0.70	2
Av Andorra (salou princess)	Major (Da Vinci)	0.35	1
Major (Da Vinci)	Miramar, 40	1.30	5
Miramar, 40	PI Venus	0.75	2
PI Venus	ESCOLA VORAMAR	2.20	5
ESCOLA VORAMAR	ESCOLA SALOU	0.35	1
ESCOLA SALOU	ESCOLA SANTA MARIA DE	1.40	4
ESCOLA SANTA MARIA DEL MAR	ESCOLA EUROPA	0.85	3
		10.7	30

4.3 Dels vehicles adscrits.

Tots els vehicles adscrits que han de prestar el servei objecte del contracte, hauran de complir tots aquells requisits legals que exigeixin les disposicions vigents en la matèria, incloses totes aquelles especificacions que contempla el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, modificat pel Reial Decret 894/2002, de 30 d'agost, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors. L'incompliment d'aquestes exigències serà responsabilitat exclusiva del contractista.

Els vehicles que poden prestar el servei públic són aquells que, adscrits a les corresponents autoritzacions, no superin a l' inici del contracte l'antiguitat dels 10 anys, comptats des de la seva primera matriculació.

Nogensmenys, s'admet la prestació del servei amb vehicles amb antiguitat superior sempre que es compleixin conjuntament els requisits següents:

Unitat / Departament Unitat Administrativa Ensenyament MAYGI		
Codi de verificació  245D3G6I2Q5M2D4N0YSY		
Codi de document ENS19I0011	Núm. de expedien t1223/2025	

- i. Que el vehicle no sobrepassi l'antiguitat de 16 anys, comptats des de la primera matriculació, a l'inici del curs escolar.
- ii. Que el sol·licitant acrediti que el vehicle ja es dedicava anteriorment a la realització d'aquesta modalitat de transport, o bé que presenti un certificat de desballestament d'un altre vehicle que hagués estat adscrit a una autorització de transport regular d'ús especial en el curs escolar actual o anterior.

Per a la realització del servei, el contractista haurà de disposar del nombre de vehicles necessaris per a donar cobertura a totes les rutes, i al nombre totals d'alumnes a transportar. Els vehicles hauran de ser adequats en nombre i característiques dels usuaris a transportar. Cada menor ocupa la seva plaça o seient propis.

En nombre màxim és el que consta al permís de circulació del vehicle, d'acord amb els articles 4.2, 12 i 4.3.4 del Reial Decret 443/2001.

El contractista està obligat a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja i substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

El contractista ha de tenir subscrita una assegurança de responsabilitat civil il·limitada i l'assegurança obligatòria de viatgers adequada a la capacitat de cada vehicle adscrit al servei, tal i com disposa l'article 12 del Reial Decret 443/2012, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport.

El vehicles destinats a tot servei de transport escolar objecte d'aquest plec, portarà de forma ben visible el distintiu de "TRANSPORT ESCOLAR" durant el temps que efectui l'esmentat servei, d'acord amb les disposicions vigents.

Tanmateix, col·locarà a la part anterior o posterior del vehicle un cartell amb el logotip de l'Ajuntament de Salou.

4.4 Del personal de conducció.

Els/Les conductors/res dels vehicles destinats al servei, hauran de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui. Així mateix, hauran de complir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.

A més de les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, observarà les següents mesures de seguretat:

Unitat / Departament Unitat Administrativa Ensenyament MAYGI		
Codi de verificació  245D3G6I2Q5M2D4N0YSY		
Codi de document ENS19I0011	Núm. de expedien t1223/2025	

- a) Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- b) No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle no es trobi totalment aturat.
- c) Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels alumnes.
- d) Abans d'endegar, assegurar-se que les portis romanguin tancades, que tots els alumnes estiguin asseguts i que cap altre alumne es trobi dins del seu camp de maniobra o intenti creuar davant del vehicle.
- e) Actuaran de manera respectuosa amb els usuaris i llurs familiars i tutors, informant de qualsevol incident a l'acompanyant del servei de transport escolar.
- f) Recollir i deixar els alumnes, sempre i quan sigui possible, a la porta del centre, evitant els desplaçaments de l'alumnat i el creuament de carrers o carreteres.
- g) En general haurà de realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent aplicable en matèria de conductors de serveis públics de transport.
- h) Haurà de respectar diàriament la puntualitat de recollida dels usuaris en cada una de les parades de les rutes.
- i) Haurà de realitzar la formació continuada que li ofereixi l'entitat contractant, per adequar els seus coneixements a les exigències necessàries pel bon desenvolupament del transport escolar.
- j) Haurà de conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle i el seu funcionament.
- k) El conductor assignat a una ruta haurà de conèixer el recorregut abans de l'inici del servei.

El conductor haurà de participar en reunions de coordinació i seguiment entre l'Ajuntament, el centre i l'empresa, si així es requereix.

L'empresa adjudicatària haurà de presentar la relació nominal de conductors que realitzaran el transport escolar. L'Ajuntament podrà exigir la substitució del treballador quan es produeixi algun incident.

Unitat / Departament Unitat Administrativa Ensenyament MAYGI		
Codi de verificació  245D3G6I2Q5M2D4N0YSY		
Codi de document ENS19I0011	Núm. de expedien t1223/2025	

4.5 Del personal d'acompanyament.

A cada autocar hi ha d'haver la figura de l'acompanyant en el nombre que marca la legislació vigent en relació amb el servei de transport escolar ordinari.

L'adjudicatari evitarà, en la mesura del possible, canviar els acompanyants i el conductor de les rutes, durant el curs escolar. En cas que la substitució sigui inevitable, vetllarà perquè coneguin l'itinerari abans d'iniciar els serveis.

En cas de baixa laboral o de no assistència al treball de l'acompanyant, el contractista estarà obligat a substituir-lo per una altra persona idònia.

També procedirà a la seva immediata substitució cas que l'Ajuntament consideri que no actua adequadament.

Les funcions de l'acompanyant són les que venen determinades per la normativa que en aquesta matèria sigui vigent i que tindrà l'obligació de conèixer. En tot cas adoptarà les mesures possibles per tal que el transport es desenvolupi en un clima de normalitat i seguretat, amb subjecció a la normativa vigent en matèria de transport escolar.

A més de les funcions que marca la legislació vigent, tindrà en compte els següents aspectes:

- iii. Conèixer els mecanismes de seguretat dels vehicles.
- iv. Haurà d'ocupar una plaça a prop de la porta de servei central o posterior al vehicle. Els acompanyants no podran anar mai en les primeres files o al costat del conductor de l'autobús.
- v. Haurà de conèixer perfectament la ruta que els pertoqui efectuar.
- vi. Haurà de conèixer la normativa de funcionament del transport escolar.
- vii. Vetllarà perquè l'Ajuntament li faci arribar el llistat actualitzat dels alumnes usuaris del servei i de la relació de persones autoritzades per la recepció de cada alumne a les parades.
- viii. Portarà el control diari dels alumnes transportats, serà responsable de sol·licitar les targetes de transport escolar als alumnes i haurà d'informar al centre docent i a l'Ajuntament dels alumnes que no fan ús del servei de transport escolar.
- ix. Ha de procurar que cada usuari tingui un seient fix assignat a l'autocar per ajudar i millorar el control en els trajectes.
- x. Actuarà amb respecte davant les persones usuàries del servei, de llurs familiars o tutors i davant els òrgans de direcció del centre escolar.
- xi. Adoptarà totes les mesures possibles per tal que el transport es desenvolupi en un clima de normalitat i seguretat. Això vol dir vetllar perquè:

Unitat / Departament Unitat Administrativa Ensenyament MAYGI		
Codi de verificació  245D3G6I2Q5M2D4N0YSY		
Codi de document ENS19I0011	Núm. de expedien t1223/2025	

- xii. L'alumnat pugi i baixi del vehicle de forma ordenada, sense donar empentes ni cridar.
- xiii. En tot moment els usuaris estiguin asseguts correctament en el lloc que els pertoca, que no s'aixequin del seient ni es quedin al passadís fins que l'autocar estigui parat del tot.
- xiv. Els usuaris respectin tot el que hi ha a l'autocar.
- xv. No es mengi, ni es begui dins de l'autobús.
- xvi. Tenir cura dels menors durant el transport i en les operacions d'accés i baixada del vehicle, donant una atenció especial a aquell alumnat amb dèficit de mobilitat.
- xvii. Tenir cura que els usuaris entrin correctament al recinte de l'escola i quedin acompanyats pel personal designat a l'efecte.
- xviii. Tenir cura de la recepció dels usuaris a la sortida del centre escolar.
- xix. Tenir cura que els alumnes baixin a la parada que els hi correspon i assegurar-se que la persona adulta que el recull sigui l'autoritzada. En cas que l'usuari/ària no sigui recollit/da passat un temps d'espera prudencial, se'l posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat, sens perjudici que donada la seva edat i amb l'autorització expressada pels pares o tutors, no sigui necessari aquest requisit.

L'acompanyant davant de qualsevol incident ocorregut durant el servei, mantindrà contacte amb l'Ajuntament i la direcció del centre per tal de resoldre els temes puntuals derivats del transport dels usuaris per informar de les incidències esdevingudes al llarg del trajecte.

Realitzarà totes aquelles tasques que se li encomanin per instrucció de l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei.

4.6 Altres condicions d'execució.

Designar una persona representant amb la facultat suficient perquè canalitzi totes les relacions derivades d'aquest contracte.

Comunicar per escrit a l'Ajuntament des de l'inici de la vigència d'aquest contracte i fins que finalitzi, els possibles canvis de residència o de telèfon de l'empresa i de la persona que la representa, i també de la persona o les persones que substituiran aquesta darrera en cas d'absències de més d'un dia lectiu.

Facilitar un telèfon d'emergència perquè, en cas de retard, els usuaris puguin posar-se en contacte amb l'empresa i aquesta faciliti els mitjans per dur a terme el servei.

Comunicar a l'Ajuntament de Salou qualsevol canvi que es produeixi en la prestació del servei.

Unitat / Departament Unitat Administrativa Ensenyament MAYGI		
Codi de verificació  245D3G6I2Q5M2D4N0YSY		
Codi de document ENS19I0011	Núm. de expedien t1223/2025	

Sotmetre's en tot moment a les ordres, observacions o indicacions que l'Ajuntament de Salou, a través del Departament d'Ensenyament, dicti respecte el servei.

L'assegurança obligatòria de viatgers anirà a càrrec del contractista. També haurà de tenir contractada una assegurança complementària que cobreixi, sense limitació de quantia, la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el servei de transport adjudicat. L'Administració no es farà responsable dels danys que els alumnes transportats puguin causar als vehicles i/o a tercers.

Indemnitzar als tercers pels danys i perjudicis que pugui produir el funcionament del servei.

A no aplicar als alumnes o usuaris del servei cap tipus de preu, tarifa o tribut addicional per cap dels serveis que pugui prestar.

Vetllar perquè el personal que presta el servei es comporti amb tota correcció amb els usuaris, les autoritats, els seus agents, i mostri el distintiu o el document que acrediti la seva identitat quan sigui requerit a fer-ho.

En el moment que determini l'òrgan de contractació, el contractista haurà d'aportar la següent documentació:

Les dades identificatives del conductors dels vehicles. Hauran d'aportar una fotocòpia del DNI i del permís de circulació o document acreditatiu en el cas que d'extracomunitaris.

La documentació acreditativa d'haver subscrit l'assegurança de responsabilitat civil il·limitada pels danys que puguin sofrir els ocupants dels vehicles que duen a terme el transport escolar, d'acord amb l'article 12 del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, modificat pel Reial Decret 894/2002, de 30 d'agost, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.

La documentació especificada a continuació:

- xx. Els vehicles adscrits al servei. Caldrà adjuntar fotocòpies compulsades de la fitxa tècnica de cada vehicle, que caldrà actualitzar tantes vegades com sigui necessari, d'acord amb les inspeccions periòdiques.
- xxi. Els/Les conductors/res adscrits al servei, amb el DNI.

Unitat / Departament Unitat Administrativa Ensenyament MAYGI		
Codi de verificació  245D3G6I2Q5M2D4N0YSY		
Codi de document ENS19I0011	Núm. de expedien t1223/2025	

- xxii. L'autorització de l'autoritat competent en matèria de transport per a la realització del servei contractat.

El contractista té l'obligació de respectar el caràcter confidencial de la informació a la qual tingui accés com a conseqüència de l'execució del contracte.

El contractista, d'acord amb l'article 122.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, té la consideració d'encarregat del tractament de dades i queda obligat a complir la normativa vigent en matèria de protecció de dades.

Per tant, el contractista no pot aplicar ni utilitzar les dades de caràcter personal facilitades per l'Ajuntament amb una finalitat diferent a la que s'estableix en aquest contracte, ni les pot comunicar a altres persones, ni tan sols perquè les conservin. Quan finalitzi la prestació del servei, les dades de caràcter personal han de ser destruïdes o retornades a l'Ajuntament.

L'incompliment, per part del contractista o del personal al seu servei, del deure de confidencialitat sobre les dades esmentades o de qualsevol altra obligació derivada de la legislació de protecció de dades de caràcter personal serà causa de resolució del contracte, sense perjudici que es duguin a terme les reclamacions per civil o penal que corresponguin.

L'adjudicatari ha de complir l'obligació de sol·licitar al personal per ell contractat un certificat de penal negatiu i un certificat negatiu del Registre Central de delinqüents sexuals.

4.7 Estudi econòmic del cost del contracte.

Pel càlcul del cost del contracte s'ha utilitzat la informació de costos que proporciona l'Observatori del transport de viatges de la Generalitat de Catalunya per l'abril de 2024. El temps calculat de durada de la ruta s'ha incrementat en un 20% per tenir en compte la càrrega i descàrrega de persones usuàries i altres incidències. Per calcular el cost de la persona acompanyant s'ha tingut en compte la taula salarial vigent del conveni corresponent.

Unitat / Departament		
Unitat Administrativa Ensenyament MAYGI		
Codi de verificació		
 245D3G612Q5M2D4N0YSY		
Codi de document	Núm. de expedien	24-01-25 14:28
ENS19I0011	t1223/2025	

Dades de l'observatori al mes d'abril de 2024

Càlcul dels costos d'un servei discrecional de transport de viatgers (Euros).

Transport discrecional consolidat (escolar, empresa,...)
(reiterat i cobrament per vehicle complet)

Demarcació de Tarragona.
Vehicle de més de 55 places.

Característiques del servei		Costos unitaris		Resultats de la simulació	
Expedicions:		Cost per quilòmetre:		Costos per distància inclosos peatges:	
Nombre d'expedicions diàries:	2	39,30		47,63	
Kms. recorreguts en cada expedició:	11	Cost hora del personal:		Costos per temps del servei:	
Temps en minuts de cada expedició:	36	30,292		73,36	
Import dels peatges en cada expedició:		Costos fixos anuals:		Costos fixos:	
		562		107,80	
Posicionaments:		Nombre de serveis anuals:		Costos indirectes:	
Kms. recorreguts en posicionaments:	20			28,60	
Temps en minuts en posicionaments i esperes:	20			Cost total del servei:	
				257,39	

Calcular

Costos per distància

Costos per temps

Costos fixos

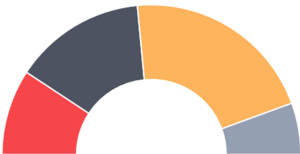
Costos indirectes

18,50 %

28,50 %

41,88 %

11,11 %



Evolució 2017-2023 del cost del servei (Euros)



Dades de l'observatori al mes d'abril de 2024

Càlcul dels costos d'un servei discrecional de transport de viatgers (Euros).

Transport discrecional consolidat (escolar, empresa,...)
(reiterat i cobrament per vehicle complet)

Demarcació de Tarragona.
Vehicle fins a 22 places.

Característiques del servei		Costos unitaris		Resultats de la simulació	
Expedicions:		Cost per quilòmetre:		Costos per distància inclosos peatges:	
Nombre d'expedicions diàries:	2	0,4117		25,53	
Kms. recorreguts en cada expedició:	11	39,30		Costos per temps del servei:	
Temps en minuts de cada expedició:	36	18,156		64,61	
Import dels peatges en cada expedició:		562		Costos fixos:	
				20,44	
Posicionaments:		Nombre de serveis anuals:		Costos indirectes:	
Kms. recorreguts en posicionaments:	20			183,94	
Temps en minuts en posicionaments i esperes:	20				

Calcular

Costos per distància

Costos per temps

Costos fixos

Costos indirectes

13,88 %

39,88 %

35,13 %

11,11 %



Evolució 2017-2023 del cost del servei (Euros)



Unitat / Departament Unitat Administrativa Ensenyament MAYGI		
Codi de verificació  245D3G6I2Q5M2D4N0YSY		
Codi de document ENS19I0011	Núm. de expedien t1223/2025	

ACOMPANYANT		
Sou anual conveni	14,165	
Hores conveni	1,776	
Preu hora	7.98	
Seg. Social	0.33	
Total preu hora	10.61	
Hores dia	2.25	
Cost diari acompanyar	23.87	

COST TOTAL DIARI TRANSPORT (SENSE IVA)	441,33
ACOMPANYANT SERVEI	47,74
COST TOTAL DIARI LÍNIA (SENSE IVA)	489,07
COST TOTAL DIARI LÍNIA AMB IVA)	537,97
COST TOTAL 30 DIES (SENSE IVA)	14.672,00
COST total 30 DIES (AMB IVA)	16.139,20

5. **Criteri de valoració de les ofertes:** únic (preu més baix). En el cas que l'empresari no millori el pressupost de licitació, la seva oferta serà puntuada amb 0 punts.
6. **Procediment per determinar el caràcter anormal o desproporcionat de les ofertes:** aplicació de l'article 85 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.
7. **Règim jurídic del contracte:** el previst en aquest quadre de condicions, l'oferta adjudicatària i expressament en la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, i en les disposicions que la desenvolupen.
- 8.

Vist i plau,