

CODI DE VERIFICACIÓ	 281C 1X6H 3W2M 0N1Y 18MG				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2024/381	DOCUMENT NÚM.	OTU19I00FO	DATA	16-01-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PR_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zones de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit_MTT				

INFORME DE VALORACIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS REGULADORS I DETECTORS OFERTATS EN LES MILLORES DEL CONTRACTE DE SERVEIS LICITAT PER PROCEDIMENT RESTRINGIT SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA ANOMENAT “GESTIÓ INTEGRAL, MANTENIMENT I CONSERVACIÓ DELS SISTEMES DE CONTROL DE LA MOBILITAT, ZONA DE BAIXES EMISSIONS I DE LES INSTAL·LACIONS DE SEMAFORITZACIÓ I ELEMENTS DINÀMICS D’ORDENACIÓ I INFORMACIÓ DEL TRÀNSIT”.

Als efectes de valorar les ofertes presentades pel contracte de serveis de “GESTIÓ INTEGRAL, MANTENIMENT I CONSERVACIÓ DELS SISTEMES DE CONTROL DE LA MOBILITAT, ZONA DE BAIXES EMISSIONS I DE LES INSTAL·LACIONS DE SEMAFORITZACIÓ I ELEMENTS DINÀMICS D’ORDENACIÓ I INFORMACIÓ DEL TRÀNSIT”, amb una durada de quatre anys i un import de licitació sense IVA de 1.947.077,95 € euros, s’informa sobre l’adequació tècnica de les fitxes de la característiques tècniques aportades referents als regulador i detectors d’intel·ligència artificial segons criteris d’avaluació de les Millores 2 i 3 del Quadre Resum de característiques del contracte.



2	Millora en reguladors de trànsit (28 punts) Renovació de reguladors i equips. Les ofertes indicaran el nombre de reguladors a subministrar i instal·lar gratuïtament. Aquests hauran de complir amb els requisits establerts al Plec Tècnic. El regulador, serà nou, s'acreditarà la seva fabricació de menys d'un any d'antiguitat i local amb la possibilitat d'integrar-se al Centre de Control existent a Sabadell amb 2 targetes (4 grups, dos per targeta) i preparat fins a 16 grups. Inclou armari i instal·lació completa per a la seva total operativitat. El regulador haurà de tenir la possibilitat de comunicar amb protocol M. El preu del subministrament de tot el material inclosa la instal·lació del regulador ofertat s'estima en 5.090 euros cada unitat. Haurà de complir amb la normativa UNE 199021 (anterior UNE 135401) o equivalent.	El repartiment de la puntuació serà lineal, de 2,8 punts per cada regulador ofertat, que es limitarà a 10 unitats com a màxim. És a dir: 1 regulador: 2,8 punts 2 reguladors: 5,6 punts 3 reguladors: 8,4 punts 4 reguladors: 11,2 punts 5 reguladors: 14 punts 6 reguladors: 16,8 punts 7 reguladors: 19,6 punts 8 reguladors: 22,4 punts 9 reguladors: 25,2 punts 10 reguladors: 28 punts	28 punts
3	Millora en detectors d'intel·ligència artificial (3,5 punts)	Repartiment de la puntuació 2,6 punts per 1 equip+ 1 càmera 2,9 punts per 1 equip + 2 càmeres 3,2 punts per 1 equip + 3 càmeres 3,5 punts per 1 equip + 4 càmeres	3,5 Punts

Subministrament i instal·lació de 4 detectors de intel·ligència artificial. Preu unitari d'equip fins a 4 càmeres: Preu de l'equip 4100€ Preu per càmera 550 € Inclou la llicència del software de l'equip.		
--	--	--

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS REGULADORS

L'empresa **ACISA** incorpora a L'Annex 4

Criteri 2: Millora en reguladors de trànsit. El licitador proposarà el nombre de reguladors a subministrar i instal·lar gratuïtament. Aquests hauran de complir amb els requisits establerts al Plec Tècnic. Es valorarà fins a un màxim de 10 unitats
L'empresa ACISA oferta un total de 10 reguladors.

CODI DE VERIFICACIÓ	 281C 1X6H 3W2M 0N1Y 18MG				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2024/381	DOCUMENT NÚM.	OTU19I00FO	DATA	16-01-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PR_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zones de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit_MTT				

Criteri 3: Millora en detectors d'intel·ligència artificial: màxim a valorar 1 equip+4 càmeres

L'empresa ACISA oferta un total d' 1 equip + 4 càmeres

L'empresa aporta la fitxa tècnica del regulador MOBILITY HUB on s'acredita l'acompliment de les següents prescripcions:

Compatible protocol UNE 135401-4 (Protocol M).

Compleix la Normativa 199021

Altrament el regulador ofertat és ampliable fins a 72 grups.

El detector d'intel·ligència artificial ofertat és el Neural Labs. L'empresa aporta la fitxa tècnica del detector que es considera adequat als requeriments del servei.

L'empresa **ALUVISA** incorpora a L'Annex 4

Criteri 2: Millora en reguladors de trànsit. El licitador proposarà el nombre de reguladors a subministrar i instal·lar gratuïtament. Aquests hauran de complir amb els requisits establerts al Plec Tècnic. Es valorarà fins a un màxim de 10 unitats.

L'empresa ALUVISA oferta un total de 10 reguladors.

Criteri 3: Millora en detectors d'intel·ligència artificial: màxim a valorar 1 equip+4 càmeres

L'empresa ALUVISA oferta un total d' 1 equip + 4 càmeres.

L'empresa aporta la fitxa tècnica del regulador DYNAMIC 2 on s'acredita l'acompliment de les següents prescripcions

DYNAMIC2 ha sido probado y certificado para cumplir con los siguientes estándares eléctricos y de seguridad europeos:

- EN 12675:2000 Controlador de señales de tráfico, requisitos funcionales de seguridad
- EN 50293:2012 Sistemas de señalización de tráfico, compatibilidad electromagnética
- EN 50556:2011 Sistemas de señalización de tráfico.
- EN 60950-1:2006 Sistemas de tecnología de información, seguridad"

Aquestes normes europees són equivalents a les establertes en el plec de prescripcions UNE 199021 i UNE 135401-4 .

Els controladors oferts són el model Dynamic amb capacitat de gestionar fins a 64 grups semaforics, que compleixen la normativa establerta en el plec i té la possibilitat de comunicar amb protocol M.

El detector d'intel·ligència artificial ofertat és el Deep Blue Sensor. L'empresa aporta la fitxa tècnica del detector que es considera adequat als requeriments del servei.

L'empresa **ETRA** incorpora a L'Annex 4

Criteri 2: Millora en reguladors de trànsit. El licitador proposarà el nombre de reguladors a subministrar i instal·lar gratuïtament. Aquests hauran de complir amb els requisits establerts al Plec Tècnic. Es valorarà fins a un màxim de 10 unitats.
L'empresa ETRA oferta un total de 10 reguladors.

Criteri 3: Millora en detectors d'intel·ligència artificial: màxim a valorar 1 equip+4 càmeres

L'empresa ETRA oferta un total d' 1 equip + 4 càmeres.

L'empresa aporta la fitxa tècnica del regulador CITY , si bé en la fitxa aportada es fa una descripció acurada de les característiques del regulador. Pel que fa a l'acompliment de la normativa requerida a la fitxa fa aquesta menció.

"Cumple la normativa española vigente, admitiendo los protocolos normalizados existentes", per tant es considera adequat el regulador ofertat.

La capacitat del regulador és fins a 32 grups.

El detector d'intel·ligència artificial ofertat és el DEEP Blue VIA. L'empresa aporta la fitxa tècnica del detector que es considera adequat als requeriments del servei.

L'empresa **Kapsch** incorpora a L'Annex 4

Criteri 2: Millora en reguladors de trànsit. El licitador proposarà el nombre de reguladors a subministrar i instal·lar gratuïtament. Aquests hauran de complir amb els requisits establerts al Plec Tècnic. Es valorarà fins a un màxim de 10 unitats
L'empresa KAPSCH oferta un total de 10 reguladors.

Criteri 3: Millora en detectors d'intel·ligència artificial: màxim a valorar 1 equip+4 càmeres

L'empresa KAPSCH oferta un total d' 1 equip + 4 càmeres.

L'empresa aporta les fitxes tècniques dels reguladors TELVENT SAINCO models RB, RMY-16 I RMY 32, on es certifiquen per LGAI i Applus les normes requerides UNE 135401-6.

El detector d'intel·ligència artificial ofertat no es detalla ni tampoc s'aporta la fitxa tècnica del mateix. Caldria requerir el detall a l'empresa.

També caldria que detallin el model que oferten en la millora 2 i el nombre de grups que pot assolir el mateix.

En conseqüència, atès que l'oferta presentada per l'empresa **Kapsch** no detalla el model de detector d'intel·ligència artificial ni el model exacte de regulador, caldria requerir a l'esmentada empresa el detall d'aquesta Millora.

El que s'informa als efectes oportuns,

CODI DE VERIFICACIÓ	 281C 1X6H 3W2M 0N1Y 18MG				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2024/381	DOCUMENT NÚM.	OTU19I00FO	DATA	16-01-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	PR_Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zones de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit_MTT				

Sabadell, a data de la signatura electrònica.

La tècnica responsable,

Núria Monfort Cabané
Cap de negociat de trànsit

Vist-i-plau,

José Luis Barón Pérez
Cap del Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport