PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER LA LICITACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT DE PRODUCTES FUSTERS PROVINENTS DELS TREBALLS DE MILLORA FORESTAL EN FORESTS GESTIONADES PER LA GENERALITAT DE CATALUNYA

1. Dades dels treballs

Els treballs de transport de fusta als que fa referència aquest plec es localitzen en origen **arreu del territori de Catalunya**, principalment a les comarques següents: Alt Empordà, Alt Urgell, Alta Ribagorça, Baix Camp, Baix Ebre, Baix Penedès, Cerdanya, Conca de Barberà, Garrotxa, Montsià, Noguera, Ribera d'Ebre, Osona, Pallars Jussà, Pallars Sobirà, Ribera d'Ebre, Ripollès i la Selva. Aquesta relació no exclou la possibilitat de necessitats de transport de productes fusters en altres comarques.

Les destinacions principals de la fusta seran diverses, principalment: Montferrer (Alt Urgell), Gironella, Olvan i Puig-reig (Berguedà), Santa Coloma de Farners (Selva), Sant Martí de Torroella (Bages), Solsona (Solsonès), Mollerussa (Pla d'Urgell) i Tremp (Pallars Jussà), Vilagrassa (Urgell). Aquesta relació no exclou la possibilitat d'altres destinacions, dins el territori de Catalunya.

2. Característiques del contracte de transport

2.1. Objecte del transport:

Els productes fusters resultants dels treballs forestals, de millora i/o de prevenció d'incendis forestals en forests gestionats per la Generalitat de Catalunya, de diferents espècies i de diferents tipus de producte, que cal transportar des de bosc o pati fins a indústria o altre pati.

2.2. Definició dels productes a transportar

2.500 tones de fusta classificada i posada en carregadors, distribuïda arreu del territori de Catalunya, que s'anirà produint al llarg de la durada del contracte i sotmesa a liquidació final.

3. Valor del contracte

El valor estimat del contracte, calculat conforme a l'article 88 del TRLCSP, es fixa en la quantitat de 60.000 € max. (IVA exclòs) i és el valor que ha sigut tingut en compte als efectes de determinar el procediment per a l'adjudicació del contracte.

El preu total del contracte serà el que resulti de l'aplicació de les tarifes següents (exclòs l'IVA), al total de tones extretes de fusta de les diferents categories que s'especifiquen en els apartats anteriors:

2.500 tones de transport de fusta en camió des del carregador fins a les indústries o patis de recepció del producte, segons les adjudicacions de venda de fusta.

Els preus considerats són:

- Càrrega i descàrrega de fusta de qualsevol tipus: 6,5 €/tona

- Preu de transport de fusta per vials amb la consideració de carreteres secundàries (pistes forestals de terres o asfaltades) sense consideració de carreteres: 0,13 €/tona/km (es comptaran els km d'anada i els km de tornada).

- Preu de transport de fusta per carreteres de ports de muntanya: 0,09 €/tona/km (es comptaran els km d'anada i els km de tornada).

- Preus de transport de fusta per vials amb consideració de carreteres: 0,06 €/tona/km (es comptaran els km d'anada i els km de tornada).

En el cas que sigui necessàries fer descàrregues intermitges de fusta per la naturalesa o l'estat dels camins d'accés, per buidar carregadors o per què així ho consideri la direcció facultativa de treballs (haurà de ser instrucció escrita), s'afegiran 2,5 €/tona al concepte de càrrega i descarrega.

En el cas que es realitzin descàrregues intermitges de fusta per interès logístic de l'empresa transportista, no es realitzarà aquest pagament extra.

Quan la càrrega del transport per necessitats dels treballs no arribi a 22 tones, per necessitats logístiques indicades per la direcció facultativa de treballs, o a causa de les característiques de la fusta, s'utilitzarà aquest pes de 22 tones per a la liquidació dels treballs de transport.

Quan se superposin els dos conceptes del mínim de 22 tones no assolit i les descàrregues intermitges, el suplement de 2,5 €/tona de descàrrega intermitja s'aplicarà tan sols a les tones realment transportades.

La fusta carregada s'haurà d'ajustar a les especificacions tècniques segons annex 1; si existeix rebuig per part de la indústria receptora de la fusta, aquest serà descomptat de la liquidació mensual a no ser que la direcció facultativa hagi obligat a la càrrega de manera fefaent i per mitja digital o escrit.

4. Termini d'execució

S'estima una durada de contracte de 12 mesos.

5. Bàscules on es pesaran els camions

Els camions es pesaran a les bàscules de les indústries o als patis de recepció de futa, si en disposen, tot i que en qualsevol moment Forestal Catalana, SA. podrà fer comprovacions en altres bàscules de titularitat pública que estiguin instal·lades en les proximitats de la indústria o del pati de recepció.

Les pesades realitzades a bàscula hauran de generar una còpia del tiquet per a cascuna de les empreses implicades en el procés d'aprofitament.

Les pesades que requereixin de pagament aniran a càrrec del transportista.

6. Coneixement dels plec de condicions

Els participants en la licitació es sotmetran al contingut del plecs de condicions administratives que estaran a disposició dels interessats a les oficines de Forestal Catalana, SA.

7. Obligacions de Forestal Catalana SA

- Nomenar a la resolució d'adjudicació el responsable logístic de coordinar el transport; aquest establirà les ordres de comandes que seran objecte de transport.

- Realitzar certificacions mensuals dels serveis prestats en base als preus anteriorment establerts

- Abonar els cost del desplaçament d'anada i tornada segons preus de contracte, en els casos en què el transport de la fusta no s'hagi pogut completar per impossibilitat d'accés, sempre i quan el transportista hagi rebut ordre expressa de fer el viatge.

- En cas de realitzar una càrrega deficient (fusta que incompleix les condicions tecnològiques dels lots) segons ordre per escrit del responsable de l'actuació, i que generi un rebuig per part de la indústria, no serà imputable al transportista i per tant no es realitzarà el descompte de les tn del rebuig.

- Realitzar els pagaments de les factures rebudes a 30 dies data factura.

8. Obligacions del contractista

El contractista està obligat a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals o materials suficients, per aquest motiu:

- El contractista haurà d'acreditar disposar de targetes per al transport públic de mercaderies.

- El contractista haurà d'enviar els tiquets de bàscula de la fusta lliurada a les diferents indústries. Es farà per via telemàtica i setmanalment a Forestal Catalana SA, a través del responsable de seguiment de treballs. En cas de que s'habiliti una aplicació informàtica per al seguiment dels productes estaran obligats a utilitzar-la segons les instruccions rebudes per part de Forestal Catalana SA.

- El contractista haurà de lliurar mensualment els tiquets originals als diferents responsables de seguiment dels treballs.

- El contractista serà el responsable de la càrrega del productes adequats per a cada destí, realitzant la classificació adequada per a no generar rebuig. En cas que en ella indústria de destí es generés algun rebuig, la part proporcional en pes no serà facturada i caldrà demanar un document a la indústria per formalitzar aquest rebuig.

- Les ordres de treball s'hauran d'executar en un màxim de 5 dies hàbils, a

excepció de causes sobrevingudes que impossibilitin el servei i sempre amb el vist-i-plau del Coordinador de logística.

- Quan el contractista, per causes imputables al mateix, hagués incorregut en demores respecte al compliment del termini total es podrà optar per la resolució de contracte o per la imposició de penalitats diàries en proporció de 0,20 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte.

- Quan el contractista hagi incomplert l'adscripció a l'execució del contracte de mitjans personals o materials suficients i aquest incompliment suposi la impossibilitat d'utilització de la fusta o hagi variat substancialment les seves característiques respondrà amb la fiança a dipositar segons les condicions de la clàusula 4.

Barcelona,

Ignasi Rodríguez Galindo
Director tècnic