

## ANÀLISI CRITERIS D'ADJUDICACIÓ VALORABLES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR

OBJECTE: Reducció de vibracions a diversos punts de la Xarxa de Metro (2024.2)

EXPEDIENT: 16071605

SOCIETAT: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Els Plecs de Condicions de la licitació recollien els següents criteris de valoració per judici de valor:

Memòria del procés constructiu:

Proposta de l'organització i execució de l'obra amb les seves fases, amb un rendiment de 40 travesses de fusta amb fixacions M3H renovades per cada jornada de treball (presa dades, brigades de treball, transport i acopis en obra, execució).

Aquest rendiment és el mínim que es demana i el que s'ha d'incloure en el sobre 2. Si al sobre 2 s'inclou un rendiment superior a aquest (en comptes de fer-ho exclusivament al sobre 3), serà motiu d'exclusió sense possibilitat d'esmena

Les ofertes que igualin o superin (?) els 7.5 punts seran qualificades com aptes o tècnicament acceptables. En cas contrari l'oferta serà exclosa del present procediment d'adjudicació.

☐ No hi ha Sobre 2

☒ Criteris d'adjudicació el valor dels quals es determina mitjançant un judici de valor

| Criteris i subcriteris                                                                                                                                                                                                                                                                         | Punts           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Es valorarà que la proposta de l'organització i execució de l'obra sigui completa i amb un nivell de detall alt, analitzant totes les particularitats específiques de l'obra, les seves limitacions i dificultats. També es valorarà la coherència i adequació de la memòria amb els treballs. | Fins a 20 punts |
| Milliores:<br><input checked="" type="checkbox"/> No<br><br><input type="checkbox"/> Si.                                                                                                                                                                                                       |                 |
| Total                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 20 punts        |

S'analitza la documentació rebuda:

### COMSA, S.A.U.

La memòria del procés constructiu es considera satisfactori i compleix les expectatives establertes, ja que la organització i execució de l'obra està plenament desenvolupada amb un nivell alt de detall. S'han analitzat totes les particularitats específiques de la obra, inclosa la gestió de les seves limitacions i dificultats, mostrant una comprensió profunda del projecte. A més, s'ha valorat positivament la coherència i l'adequació de la memòria amb els treballs planificats, assegurant que tots els elements estan alineats amb els objectius i requeriments del projecte. El rendiment diari proposat de 40 travesses de fusta renovades és realista i viable, donat el pla d'execució presentat.

Valoració 20 de 20

### **Ingeniería y Servicios Ferroviarios, S.A.U.**

El procés constructiu ha estat documentat de manera satisfactòria, complint les expectatives inicials. L'organització i desenvolupament de l'obra mostren un nivell elevat de detall, abordant tots els aspectes particulars del projecte. S'han estudiat exhaustivament les limitacions i dificultats inherents a l'obra, demostrant una comprensió completa del seu context i necessitats. A més, la memòria presentada es valora positivament per la seva coherència i adequació amb els treballs planificats, assegurant que tots els components estan perfectament alineats amb els objectius i requeriments establerts. El ritme diari proposat de renovació de 40 travesses de fusta és viable i realista, donat el pla d'execució proporcionat.

Valoració 20 de 20.

### **INFRAESTRUCTURAS TRADE, S.L.**

El seguit del procés constructiu ha estat valorat de manera positiva, ja que compleix amb les expectatives fixades. L'organització i realització de l'obra mostren un alt grau de precisió, abordant tots els detalls essencials. S'han examinat totes les característiques úniques del projecte, incloent-ne les restriccions i desafiaments, amb una comprensió profunda del seu contingut. A més, la memòria s'ha considerat coherent i ajustada als plans previstos, assegurant que tots els elements estan en consonància amb els objectius i requisits del projecte. El rendiment diari proposat, que preveu la renovació de 40 travesses de fusta, és viable i adequat, donat el pla d'acció presentat.

Valoració 20 de 20.

### **VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.**

El desenvolupament del procés constructiu ha rebut una valoració favorable, ja que està en concordança amb les expectatives establertes. La planificació i l'execució de l'obra mostren un nivell insuficient de precisió, ja que s'ha inclòs documentació pertinents a obres que no tenen cap relació amb la sol·licitud actual. Aquest fet compromet l'atenció al detall i la correcta gestió documental en el desenvolupament del projecte. D'altra banda s'han analitzat exhaustivament totes les particularitats singulars del projecte, incloent-hi les seves limitacions i reptes, amb una comprensió cabdal del seu context i objectius. A més, la documentació presentada es considera clara i coherent, alineada amb els plans inicials i assegurant que tots els components responen als requisits i finalitats marcades pel projecte. El ritme de treball proposat, que preveu la substitució de 40 travesses de fusta cada dia, és realista i adequat, donada la estratègia d'acció descrita.

Valoració 16 de 20.

### **RESUM VALORACIONES:**

|           | COMSA | INFESA | TRADE | VIAS |
|-----------|-------|--------|-------|------|
| Puntuació | 20    | 20     | 20    | 16   |

El que es manifesta en Barcelona a 27 de Febrer de 2025

Javier Gómez de Arcaya  
Responsable Unitat de Projectes de Via