



EXPEDIENT: 2024/858
ASSUMPTE: Projecte d'obres d'arranjament i pavimentació asfàltica de diversos carrers a Arties (Naut Aran)

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1.- INTRODUCCIÓ

Aquesta memòria té per finalitat complir amb les previsions de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, amb relació a la contractació de les obres del Projecte d'obres d'arranjament i pavimentació asfàltica de diversos carrers a Arties (Naut Aran).

En data 16 d'octubre de 2024, la Junta de Govern Local, en sessió extraordinària, va acordar l'aprovació inicial del Projecte d'obres d'arranjament i pavimentació asfàltica de diversos carrers a Arties (Naut Aran), redactat per l'arquitecte tècnic Alejo Puértolas Solé, amb un pressupost total de dos-cents setze mil cent vuitanta-sis euros amb setanta-quatre cèntims (216.186,74 €). Aquest acord es va sotmetre a informació pública pel termini de trenta (30) dies hàbils, en el Butlletí Oficial de la Província núm. 209 (núm. de registre 8565) de data 29 d'octubre de 2024, en el tauler d'anuncis municipal, i en la pàgina web de l'Ajuntament de Naut Aran: www.nautaran.org, a efectes de possibles al·legacions, reclamacions o suggeriments.

Finalitzat el termini d'informació pública no es va presentar cap tipus d'al·legació, reclamació o suggeriment respecte a l'acord esmentat, i de conformitat amb l'acord d'aprovació inicial, es considera aprovat definitivament el Projecte de referència.

2.- DESCRIPCIÓ DE LA SITUACIÓ ACTUAL

a) ANTECEDENTS

Els carrers de la urbanització Plaus presenten un estat de deteriorament significatiu en el seu paviment, amb presència de clots, fissures i superfícies irregulars que dificulten el trànsit de vehicles i vianants. Aquestes condicions comprometen la seguretat i el confort de la circulació.

L'actual configuració dels carrers no permeten un drenatge adequat de l'aigua de pluja, fet que provoca acumulacions d'aigua i un deteriorament accelerat del ferm.

b) NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest projecte es la descripció de les obres necessàries per a la substitució del paviment asfàltic en mal estat en diversos carrers a la localitat d'Arties, municipi Naut Aran.

Les obres consisteixen bàsicament en la renovació del paviment asfàltic en mal estat dels carrers, els quals presenten degradacions bastant generalitzades, amb defectes superficials en la capa de rodadura, que van des de sots a deformacions, dificultant el pas i produint l'embassament d'aigües de pluja.



C) MARC NORMATIU

La legislació aplicable a la present contractació és la següent (sens perjudici de la resta de normativa citada en els documents tècnics que integren l'expedient):

- La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant, LCSP).
- El Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2017, de 30 d'octubre de Contractes del Sector Públic.
- El Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques. (Articles vigents després de l'entrada en vigor del Reial decret 817/2009, de 8 de maig).

3.-OBJECTE DEL CONTRACTE

L'actuació objecte del contracte consisteix en els treballs necessaris per a l'arranjament i pavimentació asfàltica de diversos carrers a Arties (Naut Aran).

4.- ANÀLISI TÈCNICA

Es tindran totes aquelles consideracions tècniques i requeriments que s'estableixen en el mateix projecte bàsic i d'execució, així com les que s'estableixen en el Plec de clàusules administratives i particulars que aprovi degudament l'òrgan de contractació. L'anàlisi tècnica de les obres objecte de la present licitació es presenta de forma detallada en el corresponent projecte aprovat definitivament en sessió ordinària de la Junta de Govern Local de 19 de desembre de 2024, Projecte d'obres d'arranjament i pavimentació asfàltica de diversos carrers a Arties (Naut Aran), el qual preveu un pressupost d'execució per contracte per import de **216.186,74 € (IVA inclòs)**.

5.- ANÀLISI ECONÒMICA

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	150.140,11
13 % DESPESSES GENERALS SOBRE 150.140,11.....	19.518,21
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 150.140,11.....	9.008,41
Subtotal	178.666,73
21 % IVA SOBRE 178.666,73.....	37.520,01
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	216.186,74

VIABILITAT

El present contracte està contemplat en el pressupost de despeses de l'exercici 2025 de l'Ajuntament de Naut Aran, concretament en la partida pressupostària **Org. 1 Prog. 1532 Econ. 619 Sp. 04**, finançat en la seva totalitat directament per aquest Ajuntament.

Per tant, és possible executar el contracte des d'un punt de vista financer.





6.- ANÀLISI DEL PROCEDIMENT

A) JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

Ateses les característiques de l'obra i la necessitat d'accelerar la tramitació de l'expedient, per tal de complir amb els terminis d'execució de l'obra previstos es determina que el procediment més adequat és el procediment obert simplificat, ja que el valor estimat del contracte és superior a 40.000 euros i es compleixen els requisits establerts en l'article 159 de la LCSP, per tal d'acordar la utilització de la tramitació simplificada del procediment en qüestió.

Amb el procediment obert es garanteix perfectament la igualtat i la lliure concurrència de les empreses a la licitació.

B) QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

D'acord amb l'objecte del contracte, tal i com s'estableix en l'article 13 de la LCSP, el present contracte té la qualificació d'un contracte administratiu d'obres.

El codi CPV és:

45233252-0	Treballs de pavimentació de carrers
------------	-------------------------------------

C) ANÀLISI SOBRE LA NO DISTRIBUCIÓ EN LOTS I NO FRACCIONAMENT DEL CONTRACTE

De conformitat amb l'article 99.3 de la LCSP, sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la divisió en lots. No obstant, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids.

La present contractació no serà objecte de divisió en lots, atès el fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic i hi concorre risc procedent de la pròpia naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents.

Concretament, no es considera convenient la divisió del contracte en lots diferenciats per les següents raons d'oportunitat:

- Optimització i eficiència del servei: Per a una correcta execució del contracte i l'eficiència en l'execució de les obres, la integració de totes les prestacions en un únic contracte sense divisió en lots incrementa l'eficiència.
- Una única organització: És convenient que les obres tinguin una planificació global i coherent i una coordinació en quant als recursos humans i materials. Aquesta coordinació en l'execució de les obres es garanteix millor en un únic contracte.
- Interlocució unificada. La millor opció per a un estricte seguiment de les obres per part del responsable municipal del contracte és mitjançant una única interlocució del compliment de totes les prestacions de les obres i del control de la seva qualitat.





En atenció a les circumstàncies descrites, existeixen motius vàlids i suficients que impedeixen o desaconsellen la divisió en lots de la present contractació d'obres, raó per la qual la contractació es realitzarà amb un únic adjudicatari.

D'altra banda, el conjunt de les prestacions descrites és suficient per a satisfer directament la necessitat en aquest moment i no implica que es fraccioni el contracte. Aquest aspecte s'acredita si es té en compte que no s'han fet contractes similars ni està previst actualment fer-los

D) DURADA

Es preveu un termini d'execució de les obres de **d'un (1) mes**.

7.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris d'adjudicació que es proposa tenir en compte són una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu, els quals quedaran establerts en el Plec de Condicions Administratives Particulars (PCAP), que regiran la present contractació. Es preveuran criteris la ponderació dels quals es automàtica mitjançant l'aplicació de fórmules, d'acord amb la normativa vigent en matèria de contractació i respectant els principis de transparència i igualtat.

Salardú, Naut Aran, a la data de la signatura electrònica.

L'alcalde

César Ruiz-Canela Nieto

Document signat digitalment

