



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI
D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A L'ELABORACIÓ D'UNA GUIA DE DISSENY DE
LES ESTACIONS D'AUTOBUSOS I DE RODALIES DE CATALUNYA AMB
PERSPECTIVA DE GÈNERE INTERSECCIONAL.**

Índex

Motivació del contracte	2
Objecte del contracte.....	3
Necessitats administratives que cal satisfer i idoneïtat del contracte	3
Característiques i descripció de la prestació.....	3
Planificació dels treballs	9
Seguiment i control del contracte.....	10
Capacitat tècnica del personal que ha d'executar el contracte.....	11
Mitjans materials a disposició del contracte	11
Presentació, lliurament i propietat de la documentació resultant.....	12
Condicions tècniques	12
Pressupost del contracte	13
Forma de pagament	15
Termini d'execució.....	15
Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte ..	15

Motivació del contracte

La Llei 17/2015 d'igualtat efectiva de dones i homes (LIEDH), en la seva secció cinquena i article 53, estableix que la perspectiva de gènere ha de ser present en totes les fases de disseny, planificació, execució i avaluació dels projectes de medi ambient, urbanisme, habitatge i mobilitat. Aquesta directriu té com a objectiu garantir que el disseny i la configuració dels espais públics responguin de manera equilibrada a les necessitats derivades tant del treball productiu com del treball de cura.

Alhora, l'article 55 de la LIEDH destaca la importància d'un model de seguretat amb perspectiva de gènere en el planejament urbanístic, fent especial èmfasi en la necessitat d'evitar entorns que puguin generar situacions d'inseguretat per a les dones. Així, es promouen directrius per dissenyar espais públics visibles, ben il·luminats, amb rutes alternatives i usos diversos, que fomentin la presència i la convivència de persones de diferents edats i condicions.

La LIEDH, doncs, emfatitza la necessitat d'una planificació de les infraestructures de mobilitat segura, accessible i adaptada a les diferents realitats de gènere.

Aquesta obligació legal posa de manifest la necessitat d'analitzar i definir **criteris de gènere que es puguin incorporar en la millora de totes les estacions de transport públic del sistema de mobilitat de Catalunya.**

Garantir la seguretat a les estacions de transport públic és de màxima importància i es tradueix en un entorn protegit per a les persones que utilitzen aquestes instal·lacions. Cal tenir en compte que aquestes àrees poden convertir-se en escenaris propicis per a l'assetjament sexual a les dones i als col·lectius LGTBI. Les persones que s'aturen en aquestes estacions poden estar exposades a situacions d'assetjament, com ara comentaris ofensius, lascius, agressions emotives no desitjades o fins i tot agressions sexuals.

És important abordar l'assetjament sexual en totes les seves formes i en tots els entorns, incloses les estacions de transport públic. Per fer-ho, es poden implementar diverses mesures de prevenció i seguretat.

Per aquest motiu, la Direcció General de Transports i Mobilitat vol començar amb la redacció d'unes guies de disseny per a les estacions de transport públic (autobusos i Rodalies de Catalunya) amb perspectiva de gènere interseccional, que proporcioni criteris pràctics aplicables a diferents tipologies d'estacions i garanteixi entorns que responguin a les necessitats de seguretat, accessibilitat i confort de tota la ciutadania.

Les guies, amb directrius concretes per a la planificació i millora de les estacions, permetran erradicar percepcions d'inseguretat i promouran una mobilitat pública més equitativa i inclusiva, especialment per als col·lectius més vulnerables.

Així, aquestes guies seran l'eina bàsica per garantir que les estacions d'autobusos i de Rodalies de Catalunya esdevinguin espais inclusius, segurs i fàcilment accessibles per a tothom, contribuint de manera activa a la igualtat efectiva de gènere en l'àmbit de la mobilitat.

Aquest contracte es basa en els següents objectius:

- Garantir entorns segurs per a totes les persones usuàries d'estacions d'autobús i de Rodalies de Catalunya, especialment per a dones i persones LGTBI.
- Incorporar criteris d'accessibilitat i disseny inclusiu per eliminar barreres i millorar l'experiència de totes les persones.
- Crear unes guies de disseny que siguin aplicables a totes les tipologies d'estacions d'autobusos i de Rodalies de Catalunya i siguin adaptables a les especificitats de cada territori.

Per a l'assistència tècnica cal comptar amb els serveis de professionals del sector de la mobilitat, l'urbanisme i de la igualtat de gènere i la prevenció de les violències masclistes, per al compliment dels objectius i línies d'actuació en matèria de mobilitat sostenible i disseny urbà amb perspectiva de gènere.

L'empresa/es adjudicatària/es actuarà/n com a executora, enllaç, assessoria i coordinació a la realització de totes les tasques relacionades amb l'objecte del contracte, havent de preveure els passos necessaris per a la realització de les mateixes.

Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és l'assistència tècnica per a l'elaboració de dues guies de disseny de les estacions de transport públic des d'una perspectiva de gènere interseccional, una per estacions d'autobusos i una altre per estacions de Rodalies de Catalunya. S'inclouran auditories de qualitat i seguretat de les estacions amb perspectiva de gènere, com a punt de partida.

Necessitats administratives que cal satisfer i idoneïtat del contracte

Aquest contracte permetrà aplicar mesures preventives de seguretat i accessibilitat, en línia amb les exigències de la normativa catalana, així com promoure una mobilitat pública més segura i inclusiva, garantint el dret a la mobilitat sense discriminació.

Característiques i descripció de la prestació

La prestació es divideix en tres lots:

Lot 1: Auditories de qualitat i de seguretat amb perspectiva de gènere interseccional

Objectiu: Realitzar auditories de seguretat en diferents tipologies d'estacions per identificar i analitzar factors que afecten la seguretat, accessibilitat i confort de les persones usuàries, amb especial èmfasi en les necessitats dels col·lectius més vulnerables.

Detall de les auditories:

- **Tipologia d'estacions:** Es farà una auditoria a tres tipus d'estacions:
 - Una gran estació central o terminal interurbana.
 - Una estació intermodal de mitjana capacitat.
 - Una estació local en un àmbit rural.
- **Tipologia d'estacions de tren de Rodalies de Catalunya:** Es farà una auditoria a tres tipus d'estacions:
 - Estacions de gran capacitat i alta aflluència: Disposen de grans vestíbuls, passos inferiors o elevats, passadissos d'interconnexió amb altres operadors i més de dues andanes. Compten amb personal físic a l'estació.
 - Estacions de mitjana capacitat: Disposa d'edifici de viatgers amb petit vestíbul, passos inferiors o elevats i dues o més andanes. Pot disposar de personal físic a l'estació.
 - Estacions d'àmbit suburbà o rural: Disposa de passos a nivell, dues o menys andanes i pot comptar amb edifici de viatgers. Normalment no disposa de personal físic a l'estació.

La selecció de les estacions específiques tant d'autobusos com de Rodalies de Catalunya es decidiran conjuntament amb la direcció dels treballs per garantir una mostra representativa de cada tipus d'entorn.

- **Àrees a analitzar:**

Com a mínim s'hauran d'analitzar les següents àrees per a cada estació:

- **Entorn immediat:** Avaluació de la seguretat i accessibilitat dels accessos a l'estació, incloent la senyalització de l'entorn exterior, la il·luminació, la presència d'elements de visibilitat (arbres, mobles urbans) i la connectivitat amb altres modes de transport.
- **Vestíbul i zona de recepció:** Anàlisi de la visibilitat, distribució de l'espai, claredat de la senyalització, i facilitats d'orientació per a persones amb mobilitat reduïda o altres necessitats d'accessibilitat.
- **Connectors (passadissos, escales, ascensors):** Observació de la il·luminació, l'amplada dels espais per garantir el pas de persones i de persones amb mobilitat reduïda, i anàlisi de punts cecs o zones poc visibles.
- **Zona d'espera:** Anàlisi de l'espai destinat a les persones que esperen, incloent la distribució dels seients, la visibilitat i el confort, així com la sensació de seguretat.
- **Andanes:** Avaluació de la comoditat, orientació i seguretat percebuda, tenint en compte la il·luminació, l'amplada de l'espai i les barreres de seguretat que puguin protegir les persones usuàries.

- **Lavabos i zones de serveis:** Revisió de l'accessibilitat, la seguretat i la distribució dels espais dels lavabos, amb un enfocament en la privacitat i seguretat de les persones usuàries.
- **Pàrquings i zones d'estacionament:** Anàlisi de la seguretat, il·luminació i visibilitat, així com l'accessibilitat per a vianants, amb especial atenció a les zones més apartades o menys vigilades.
- **Altres zones de pas:** Inclou les zones de connexió entre les diferents àrees dins de l'estació (corredors, rampes, passos de vianants), on es valorarà la visibilitat, l'accessibilitat i el manteniment d'aquests espais per garantir la seguretat.
- **Metodologia:**
 - **Observacions participatives:** Es realitzaran inspeccions actives de les estacions inspirades en les "marxes exploratòries" utilitzades en auditories d'espai públic amb perspectiva de gènere. Aquests recorreguts es faran tant de dia com de nit per captar diferents percepcions de seguretat segons l'horari. Es farà un recorregut a peu per totes les àrees de l'estació, identificant punts insegurs o poc accessibles, amb observacions detallades sobre factors com la il·luminació, la visibilitat, el manteniment i l'accessibilitat dels espais.
 - **Entrevistes amb persones usuàries i personal de les estacions:** Es duran a terme entrevistes estructurades amb persones usuàries de diferents perfils (gènere, edat, capacitats) i amb treballadors de l'estació. Això permetrà obtenir informació de primera mà sobre les necessitats específiques de seguretat, les percepcions de risc i les possibles millores.
 - **Informe d'anàlisi per estació:** Es redactarà un informe detallat per a cada estació auditada, incloent-hi, com a mínim els següents aspectes:
 - Descripció dels punts forts i febles de cada zona en termes de seguretat, visibilitat i accessibilitat.
 - Dades recollides de les observacions participatives i de les entrevistes amb usuaris i personal.
 - Propostes preliminars de millora, com la instal·lació de més il·luminació, millores en la senyalització, reubicació d'elements per evitar punts cecs, i qualsevol altre criteri de disseny que pugui contribuir a millorar la seguretat i accessibilitat de l'estació.

Aquestes auditories constituïran la base per desenvolupar criteris de disseny adaptats a cada tipus d'estació, establint les directrius per crear entorns segurs i inclusius per a totes les persones usuàries.

Durada estimada del Lot 1: 6 mesos.

Lot 2: Elaboració de la Guia de disseny d'estacions d'autobusos

Objectiu: Desenvolupar una guia de disseny d'estacions d'autobusos que integri criteris d'accessibilitat, seguretat i inclusió, amb una perspectiva de gènere interseccional. Aquesta guia es basarà en els resultats de les auditories i serà una eina de referència per a la millora contínua de les estacions d'autobusos del sistema de transport públic de Catalunya.

Contingut de la guia: El contingut mínim de la guia inclourà els següents apartats. Es deixa oberta la possibilitat d'ampliar-lo segons les necessitats determinades per la Direcció dels treballs.

- **Conclusions de les auditories de seguretat i qualitat:** La guia inclourà, com a mínim, una síntesi de les conclusions de les auditories prèvies per cada tipus d'estació. Aquestes conclusions s'integraran en les recomanacions de disseny i s'estructuraran per a una aplicació efectiva en diferents tipus d'estacions d'autobusos.
- **Directrius de disseny:**
 - **Visibilitat:** Com a mínim, es tindran en compte criteris per garantir que el disseny d'espais permeti una visibilitat àmplia i sense obstacles, evitant punts cecs o zones de baixa visibilitat que puguin generar inseguretat.
 - **Il·luminació:** Es tindran en compte criteris d'il·luminació per a totes les àrees de les estacions (zones d'espera, passadissos, lavabos, aparcaments) que assegurin un nivell de llum adequat durant totes les hores del dia. La il·luminació ha de fomentar una percepció de seguretat per a totes les persones usuàries, especialment durant la nit.
 - **Senyalització:** Es consideraran criteris de senyalització clara i accessible que facilitin l'orientació en totes les zones de l'estació, assegurant informació comprensible i visible sobre accessos, sortides, serveis i rutes alternatives.
 - **Distribució de l'espai:** Es tindran en compte criteris de distribució d'espais interiors i exteriors que permetin una utilització inclusiva i còmoda per a persones amb diverses capacitats i necessitats, promovent accessibilitat universal en tot l'entorn de l'estació.
- **Seguretat i prevenció de violències masclistes:**
 - **Instal·lació de càmeres:** Es consideraran criteris per a la col·locació estratègica de càmeres en zones crítiques per garantir la vigilància en totes les àrees de l'estació. La col·locació s'ha de fer de manera que no intimidi, sinó que afavoreixi un entorn percebut com a segur.
 - **Presència de personal de seguretat:** Es tindran en compte criteris per a la presència visible de personal de seguretat en horaris de major afluència. Es recomanarà que aquest personal tingui formació específica en perspectiva de gènere per poder gestionar situacions de risc i interaccions amb sensibilitat i professionalitat.

- **Vigilància passiva:** Com a mínim, es tindran en compte mesures de seguretat passiva com el disseny d'espais amb visibilitat creuada, zones amb flux constant de persones i mobiliari adequat per fomentar l'ús dels espais de forma natural, afavorint un entorn viu i segur.
- **Integració amb l'entorn urbà:**
 - **Accessibilitat Universal:** Es consideraran criteris d'accessibilitat per garantir que totes les persones, independentment de les seves capacitats, puguin accedir fàcilment a totes les àrees de l'estació.
 - **Connectivitat amb altres mitjans de transport:** Es tindran en compte criteris per facilitar la connexió amb altres mitjans de transport (ferrocarril, tramvia, metro), afavorint la intermodalitat i facilitant l'orientació i el trànsit fluid entre les diferents opcions de mobilitat.
 - **Entorn natural i urbà:** Es consideraran criteris per a la integració de l'estació amb el seu entorn natural i urbà, afavorint l'existència de zones verdes i espais que contribueixin al benestar i comoditat de les persones usuàries.
- **Fitxes pràctiques per a cada tipologia d'estació:**
 - La guia inclourà fitxes pràctiques específiques per a cada tipologia d'estació, amb instruccions detallades per aplicar els criteris de disseny recomanats segons les característiques particulars de cada tipus. Aquestes fitxes donaran resposta a les necessitats de totes les estacions d'autobusos del sistema de transport públic de Catalunya, proporcionant pautes clares i adaptables a diferents escales i entorns per garantir espais segurs, accessibles i inclusius.

Documentació Final: La guia es presentarà amb una memòria descriptiva, que inclourà les conclusions de les auditories, exemples visuals de disseny per a diferents zones de les estacions i les fitxes pràctiques. Aquesta documentació estarà dissenyada per a la seva replicabilitat en altres estacions del sistema de transport públic.

Durada estimada del Lot 2: 4 mesos.

L'empresa adjudicatària actuarà com a executora, enllaç, assessoria i coordinadora a la realització de totes les tasques relacionades amb les activitats previstes, havent de preveure els passos necessaris per a la realització de les mateixes.

Lot 3: Elaboració de la Guia de disseny d'estacions de Rodalies de Catalunya

Objectiu: Desenvolupar una guia de disseny d'estacions de Rodalies de Catalunya que integri criteris d'accessibilitat, seguretat i inclusió, amb una perspectiva de gènere interseccional. Aquesta guia es basarà en els resultats de les auditories i serà una eina

de referència per a la millora contínua de les estacions de Rodalies de Catalunya del sistema de transport públic de Catalunya.

Contingut de la guia: El contingut mínim de la guia inclourà els següents apartats. Es deixa oberta la possibilitat d'ampliar-lo segons les necessitats determinades per la Direcció dels treballs.

- **Conclusions de les auditories de seguretat i qualitat:** La guia inclourà, com a mínim, una síntesi de les conclusions de les auditories prèvies per cada tipus d'estació. Aquestes conclusions s'integraran en les recomanacions de disseny i s'estructuraran per a una aplicació efectiva en diferents tipus d'estacions de Rodalies de Catalunya.
- **Directrius de disseny:**
 - **Visibilitat:** Com a mínim, es tindran en compte criteris per garantir que el disseny d'espais permeti una visibilitat àmplia i sense obstacles, evitant punts cecs o zones de baixa visibilitat que puguin generar inseguretat.
 - **Il·luminació:** Es tindran en compte criteris d'il·luminació per a totes les àrees de les estacions (zones d'espera, passadissos, lavabos, aparcaments) que assegurin un nivell de llum adequat durant totes les hores del dia. La il·luminació ha de fomentar una percepció de seguretat per a totes les persones usuàries, especialment durant la nit.
 - **Senyalització:** Es consideraran criteris de senyalització clara i accessible que facilitin l'orientació en totes les zones de l'estació, assegurant informació comprensible i visible sobre accessos, sortides, serveis i rutes alternatives.
 - **Distribució de l'espai:** Es tindran en compte criteris de distribució d'espais interiors i exteriors que permetin una utilització inclusiva i còmoda per a persones amb diverses capacitats i necessitats, promovent accessibilitat universal en tot l'entorn de l'estació.
- **Seguretat i prevenció de violències masclistes:**
 - **Instal·lació de càmeres:** Es consideraran criteris per a la col·locació estratègica de càmeres en zones crítiques per garantir la vigilància en totes les àrees de l'estació. La col·locació s'ha de fer de manera que no intimidi, sinó que afavoreixi un entorn percebut com a segur.
 - **Presència de personal de seguretat:** Es tindran en compte criteris per a la presència visible de personal de seguretat en horaris de major afluència. Es recomanarà que aquest personal tingui formació específica en perspectiva de gènere per poder gestionar situacions de risc i interaccions amb sensibilitat i professionalitat.
 - **Vigilància passiva:** Com a mínim, es tindran en compte mesures de seguretat passiva com el disseny d'espais amb visibilitat creuada, zones amb flux constant de persones i mobiliari adequat per fomentar l'ús dels espais de forma natural, afavorint un entorn viu i segur.

- **Integració amb l'entorn urbà:**
 - **Accessibilitat Universal:** Es consideraran criteris d'accessibilitat per garantir que totes les persones, independentment de les seves capacitats, puguin accedir fàcilment a totes les àrees de l'estació.
 - **Connectivitat amb altres mitjans de transport:** Es tindran en compte criteris per facilitar la connexió amb altres mitjans de transport (autobús, tramvia, metro), afavorint la intermodalitat i facilitant l'orientació i el trànsit fluid entre les diferents opcions de mobilitat.
 - **Entorn natural i urbà:** Es consideraran criteris per a la integració de l'estació amb el seu entorn natural i urbà, afavorint l'existència de zones verdes i espais que contribueixin al benestar i comoditat de les persones usuàries.
- **Fitxes pràctiques per a cada tipologia d'estació:**
 - La guia inclourà fitxes pràctiques específiques per a cada tipologia d'estació, amb instruccions detallades per aplicar els criteris de disseny recomanats segons les característiques particulars de cada tipus. Aquestes fitxes donaran resposta a les necessitats de totes les estacions de Rodalies de Catalunya del sistema de transport públic de Catalunya, proporcionant pautes clares i adaptables a diferents escales i entorns per garantir espais segurs, accessibles i inclusius.

Durada estimada del Lot 3: 4 mesos.

L'empresa adjudicatària actuarà com a executora, enllaç, assessoria i coordinadora a la realització de totes les tasques relacionades amb les activitats previstes, havent de preveure els passos necessaris per a la realització de les mateixes.

Planificació dels treballs

A continuació es descriuen les diferents fases del contracte:

- **Fase 1: Definició d'estacions i calendari (Lot 1):** 1 mes.
 - Definició de les estacions a auditar seguint els requeriments del contracte
 - Establiment d'un calendari d'auditories i d'elaboració dels resultats
- **Fase 2: Realització d'auditories (Lot 1):** 5 mesos.
 - Coordinació i seguiment de les auditories
 - Elaboració del document metodològic definitiu de les auditories
 - Realització de les auditories, seguint la metodologia establerta en el Plec i segons els requeriments de la Direcció dels treballs

- Elaboració de l'informe de resultats detallat per a cada estació auditada, segons les prescripcions del Plec i els requeriments de la Direcció dels treballs, i un informe final que serveixi de base per desenvolupar criteris de disseny adaptats a cada tipus d'estació, establint les directrius per crear entorns segurs i inclusius per a totes les persones usuàries.
- **Fase 3: Redacció de la guia de disseny de les estacions d'autobusos amb perspectiva de gènere interseccional (Lot 2):** 4 mesos, a partir dels resultats de la Fase 2 (Lot 1) i en paral·lel a la Fase 4 (Lot 3).
 - Anàlisi de les conclusions de l'informe final de la Fase 2 (final Lot 1) i elaboració dels criteris de disseny adaptats a cada tipus d'estació d'autobusos, establint les directrius per crear entorns segurs i inclusius per a totes les persones usuàries.
 - Elaboració de les fitxes de pràctiques per a cada tipologia d'estació d'autobusos, seguint la metodologia establerta en el Plec i els requeriments de la Direcció dels treballs
 - Redacció del document de la Guia, seguint la metodologia establerta en el Plec i els requeriments de la Direcció dels treballs
- **Fase 4: Redacció de la guia de disseny de les estacions de Rodalies de Catalunya amb perspectiva de gènere interseccional (Lot 3):** 4 mesos, a partir dels resultats de la Fase 2 (Lot 1) i en paral·lel a la Fase 3 (Lot 2).
 - Anàlisi de les conclusions de l'informe final de la Fase 2 (final Lot 1) i elaboració dels criteris de disseny adaptats a cada tipus d'estació de Rodalies de Catalunya, establint les directrius per crear entorns segurs i inclusius per a totes les persones usuàries.
 - Elaboració de les fitxes de pràctiques per a cada tipologia d'estació de Rodalies de Catalunya, seguint la metodologia establerta en el Plec i els requeriments de la Direcció dels treballs.
 - Redacció del document de la Guia, seguint la metodologia establerta en el Plec i els requeriments de la Direcció dels treballs.

Seguiment i control del contracte

Per a cada lot:

- En iniciar els treballs s'establirà un calendari detallat de reunions de seguiment de les quals el contractat en redactarà l'acta, si bé aquest haurà d'informar verbalment o per escrit, sobre qualsevol aspecte dels treballs quan li sigui requerit pel responsable designat per la Direcció General de Transports i Mobilitat.
- L'empresa adjudicatària ha de nomenar un responsable de l'execució del contracte, que serà l'interlocutor amb el responsable de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

- Es formarà una Comissió de Seguiment del Contracte, que estarà formada per un responsable designat per la Direcció General de Transports i Mobilitat i un representant de l'empresa adjudicatària.
- El representant de l'empresa adjudicatària realitzarà el seguiment continu de l'evolució del contracte, informant setmanalment al responsable de la Direcció General de Transports i Mobilitat. A més, aquests mantindran reunions mensuals per a la revisió del grau de compliment dels objectius definits en el present Plec.
- El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica podrà donar a l'empresa adjudicatària, durant el temps de realització dels treballs, qualsevol instrucció addicional que consideri necessària per a la correcta execució de l'objecte del contracte.
- El responsable del contracte és el/la Cap del Servei de Mobilitat de la Direcció General de Transports i Mobilitat. La propietat de tots els treballs realitzats serà de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Capacitat tècnica del personal que ha d'executar el contracte

L'empresa/ses adjudicatària/es haurà/n d'aportar, sota la seva responsabilitat, un equip de treball suficient i adequat, amb experiència en projectes similars i amb coneixement de la situació de la mobilitat a Catalunya i s'encarregarà/n de realitzar les accions adequades per a realitzar els treballs d'acord amb les característiques del contracte de referència.

El/s licitador/s haurà/n d'acreditar que tot el personal que presti el servei tingui l'experiència sol·licitada. Aquesta experiència ha d'estar vinculada a l'objecte del contracte, en entitats públiques o privades, incorporant els corresponents certificats, que acreditin que estan relacionats amb l'objecte del contracte.

Per al desenvolupament de l'objecte del contracte s'obliga a l'empresa/es a mantenir el personal designat a l'inici de la prestació de serveis. Qualsevol modificació per part de l'/els adjudicatari/s de la composició de l'equip humà de l'oferta haurà de ser acceptada pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, excepte en el cas en què es donin causes de força major (defunció, malaltia prolongada, baixa voluntària de la feina a l'empresa, vacances, dies lliures).

Mitjans materials a disposició del contracte

L'empresa/es adjudicatària/es s'encarregarà/an de proveir tots els mitjans materials i auxiliars necessaris per al desenvolupament satisfactori de totes les actuacions i serveis detallats.

L'adjudicatari/s haurà/an de proporcionar els mitjans tècnics necessaris per a les auditories (equip fotogràfic, eines d'enquesta i observació, software d'anàlisi de dades).

Presentació, lliurament i propietat de la documentació resultant

La documentació relativa a l'execució de les accions previstes en el contracte es lliurarà de manera que permeti realitzar un seguiment adequat de la mateixa per part de la Direcció General de Transports i Mobilitat, permetent així la revisió del contingut de les accions i els seus resultats posteriors.

La documentació relativa als resultats del servei, es lliurarà per cada lot per separat, havent-se d'iniciar el segon i el tercer lot a continuació del primer.

La documentació es lliurarà en format digital i en català.

Tota la informació i documentació elaborada dins del present servei passarà a ser propietat de la Generalitat de Catalunya, podent fer ús lliure d'ella, incloent la seva publicació pels mitjans que s'estimi oportú.

Els drets de propietat intel·lectual derivats dels treballs realitzats en virtut del present contracte seran cedits de manera exclusiva a favor de la Generalitat de Catalunya.

Aquesta cessió inclou tots els drets d'explotació previstos a l'article 17 de la Llei de propietat intel·lectual (LPI) i s'aplicarà per tot el temps de protecció legal dels mateixos, de conformitat amb l'article 43.1 de la LPI, amb una durada indefinida, amb abast mundial i sense límit d'idioma.

La Generalitat de Catalunya podrà utilitzar, modificar, distribuir i reproduir els treballs contractats en qualsevol format, suport o tecnologia, existent o futura, sens perjudici del que disposa l'article 14 de la LPI, especialment pel que fa al dret de paternitat i integritat de l'autor.

Condicions tècniques

Per a la realització dels treballs, l'adjudicatari o adjudicataris tindrà/an en compte tota la normativa sectorial d'obligat compliment. En concret, tindrà especial rellevància la següent normativa d'aplicació:

Normativa sobre igualtat i transversalitat de la perspectiva de gènere:

- a) Articles 2 i 3.3 del Tractat UE, on s'estableixen la no discriminació i la igualtat entre dones i homes com a valors comuns als Estats membres de la UE, i es formalitza el compromís de fomentar la igualtat entre dones i homes.
- b) Articles 8 i 10 del Tractat de Funcionament de la UE, on s'estableix que en totes les seves accions la Unió Europea tindrà per objectiu eliminar les desigualtats entre homes i dones, i promoure la seva igualtat.
- c) L'Estratègia d'Igualtat de Gènere 2020-2025 de la Unió Europea, actual full de ruta per avançar en l'assoliment de l'equitat de gènere.
- d) L'Estatut d'autonomia de Catalunya, als seus articles 4.3, 19, 41 i 153, quant al reconeixement i garantia dels drets de les dones i la igualtat d'oportunitats entre les

dones i els homes, i la transversalitat en la incorporació de la perspectiva de gènere i de les dones.

e) La Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, desenvolupa els preceptes estatutaris en matèria d'igualtat de gènere i dret de les dones i estableix mesures transversals en tots els ordres de la vida, amb la finalitat d'erradicar les discriminacions contra les dones.

Normativa sobre l'informe d'impacte de gènere:

a) L'article 3 lletra g) de la Llei 11/1989, del 10 de juliol, de creació de l'Institut Català de les Dones, en la redacció donada per la Disposició final Primera de la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, estableix que corresponen a aquest Institut elaborar i emetre els informes d'impacte de gènere i, en tot cas, els informes a què fa referència, entre altres, l'article 64.3.d. de la Llei 26/2010, precitada, tràmit intern que es dona per complert amb aquest document.

Normativa sobre l'ús no sexista ni androcèntric del llenguatge:

a) El principi vuitè de l'article 3 de la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, estableix que els poders públics, entre els quals s'inclou l'Administració de la Generalitat, han de fer un ús no sexista del llenguatge que eviti l'expressió de concepcions sexistes de la realitat i els usos androcèntrics i amb estereotips de gènere, i han de promoure un llenguatge respectuós amb les dones, amb les minories i amb totes les persones en general en l'atenció personal i en tota la documentació escrita, gràfica i audiovisual.

b) La Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes, obliga els Poders Públics a implementar un llenguatge no sexista en l'àmbit administratiu i el seu foment a la totalitat de les relacions socials, culturals i artístiques (article 14.11).

c) La Guia d'usos no sexistes de la llengua en els textos de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, de l'any 2011, de la Direcció General de Política Lingüística, proposa una sèrie de solucions per evitar que aquests textos incloguin formes androcèntriques i generin disfuncions amb la normativa citada anteriorment.

Pressupost del contracte

A continuació, es presenta un quadre justificatiu dels imports de licitació per a cada lot.

LOT 1:

CONCEPTE	€/hora	Hores totals	Cost
Coordinador/ora	75 €	100	7.500,00 €
Tècnic/a perspectiva de gènere 1	50 €	240	12.000,00 €
Tècnic/a perspectiva de gènere 2	50 €	240	12.000,00 €

Suport tècnic i administratiu	25 €	15	375,00 €
Total sense IVA			31.875,00 €
IVA			6.693,75 €
Total amb IVA			38.568,75 €

LOT 2:

CONCEPTE	€/hora	Hores totals	Cost
Coordinador/ora	75 €	50	3.750,00 €
Tècnic/a mobilitat	60 €	90	5.400,00 €
Tècnic/a perspectiva de gènere	50 €	90	4.500,00 €
Suport administratiu	25 €	15	375,00 €
Total sense IVA			14.025,00 €
IVA			2.945,25 €
Total amb IVA			16.970,25 €

LOT 3:

CONCEPTE	€/hora	Hores totals	Cost
Coordinador/ora	75 €	50	3.750,00 €
Tècnic/a mobilitat	60 €	90	5.400,00 €
Tècnic/a perspectiva de gènere	50 €	90	4.500,00 €
Suport administratiu	25 €	15	375,00 €
Total sense IVA			14.025,00 €
IVA			2.945,25 €
Total amb IVA			16.970,25 €

Pressupost total base de licitació:

	Total sense IVA	IVA	Total amb IVA
Total pressupost Lot 1	31.875,00 €	6.693,75 €	38.568,75 €
Total pressupost Lot 2	14.025,00 €	2.945,25 €	16.970,25 €
Total pressupost Lot 3	14.025,00 €	2.945,25 €	16.970,25 €
Total pressupost	59.925,00 €	12.584,25 €	72.509,25 €

Forma de pagament

Els pagaments s'efectuaran de forma independent per a cada lot:

- **Lot 1:** Al lliurament de l'informe de resultats detallat per a cada estació auditada, segons les prescripcions del Plec i els requeriments de la Direcció dels treballs, i de l'informe final que serveixi de base per desenvolupar criteris de disseny adaptats a cada tipus d'estació, establint les directrius per crear entorns segurs i inclusius per a totes les persones usuàries.
- **Lot 2:** Al lliurament del document definitiu de la guia de disseny d'estacions d'autobús amb perspectiva de gènere interseccional.
- **Lot 3:** Al lliurament del document definitiu de la guia de disseny d'estacions de Rodalies de Catalunya amb perspectiva de gènere interseccional.

Termini d'execució

- **Lot 1 (Auditories):** 6 mesos des de la data de formalització del contracte.
- **Lot 2 (Guia de disseny d'estacions d'autobusos):** 4 mesos, comptats des de la finalització del Lot 1.
- **Lot 3 (Guia de disseny d'estacions de Rodalies de Catalunya):** 4 mesos, comptats des de la finalització del Lot 1.

Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte

S'han d'adscriure o dedicar a l'execució del contracte els mitjans personals exigits a continuació, amb el caràcter d'obligació contractual essencial als efectes de l'article 211 de la LCSP:

LOT 1:

- **Coordinador/a del projecte:** Persona amb títol universitari o diplomatura en disciplines de l'àmbit de les ciències socials o humanitats (educació social, treball social, humanitats, o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució del contracte) amb experiència mínima de tres anys com a coordinador/ora en projectes de semblant tipologia, en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica.

Tindrà una visió global de tot el que vagi passant durant la realització del servei. Serà també la persona de referència per a la interlocució estratègica amb els responsables de la Direcció general de Transports i Mobilitat.

- **Dos/dues tècnics/ques en perspectiva de gènere:** Dos tècnics/ques amb experiència acreditable mínima d'un any en projectes de semblant tipologia, en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica.

LOT 2:

- **Coordinador/a del projecte:** Persona amb títol universitari d'enginyer de camins, canals i ports o arquitecte o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució del contracte amb experiència mínima de 3 anys en estudis de mobilitat sostenible, transport i urbanisme amb perspectiva de gènere. Tindrà una visió global de tot el que vagi passant durant la realització del servei. Serà també la persona de referència per a la interlocució estratègica amb els responsables del Departament de la Direcció general de Transports i Mobilitat.
- **Tècnic/a en gestió de mobilitat:** Persona amb títol universitari: d'enginyer de camins, canals i ports, arquitecte, graduat en enginyeria civil, enginyer tècnic d'obra pública (especialitat transport i serveis urbans), arquitecte tècnic o graduat en enginyeria d'obres públiques (menció transport i serveis urbans) o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució del contracte, amb experiència mínima de 3 anys en el desenvolupament i implementació d'estudis de Mobilitat Sostenible i en la planificació, gestió i supervisió del transport terrestre urbà i interurbà. S'encarregarà dels aspectes tècnics de l'elaboració de la guia.
- **Tècnic/a en perspectiva de gènere:** Persona amb llicenciatura/grau o diplomatura en disciplines de l'àmbit de les ciències humanes i socials (pedagogia, ciències de l'educació, educació social, periodisme, ciències de la comunicació, treball social o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució del contracte) amb experiència mínima de 3 anys en la redacció de plans i projectes de semblant tipologia, en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i especialment respecte a l'àmbit de la perspectiva de gènere i la interseccionalitat.

LOT 3:

- **Coordinador/a del projecte:** Persona amb títol universitari d'enginyer de camins, canals i ports o arquitecte o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució del contracte amb experiència mínima de 3 anys en estudis de mobilitat sostenible, transport i urbanisme amb perspectiva de gènere. Tindrà una visió global de tot el que vagi passant durant la realització del servei. Serà també la persona de referència per a la interlocució estratègica amb els responsables del Departament de la Direcció general de Transports i Mobilitat.
- **Tècnic/a en gestió de mobilitat:** Persona amb títol universitari: d'enginyer de camins, canals i ports, arquitecte, graduat en enginyeria civil, enginyer tècnic d'obra pública (especialitat transport i serveis urbans), arquitecte tècnic o

graduat en enginyeria d'obres públiques (menció transport i serveis urbans) o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució del contracte, amb experiència mínima de 3 anys en el desenvolupament i implementació d'estudis de Mobilitat Sostenible i en la planificació, gestió i supervisió del transport ferroviari. S'encarregarà dels aspectes tècnics de l'elaboració de la guia.

- **Tècnic/a en perspectiva de gènere:** Persona amb llicenciatura/grau o diplomatura en disciplines de l'àmbit de les ciències humanes i socials (pedagogia, ciències de l'educació, educació social, periodisme, ciències de la comunicació, treball social o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució del contracte) amb experiència mínima de 3 anys en la redacció de plans i projectes de semblant tipologia, en l'àmbit objecte d'aquesta assistència tècnica i especialment respecte a l'àmbit de la perspectiva de gènere i la interseccionalitat.

Benjamín Cubillo Vidal

Subdirector general de Transport Públic per Carretera i Mobilitat

Signat electrònicament