

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

**SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE
COMPONENTS PER A L'OPTIMITZACIÓ I MILLORA DEL
SISTEMA D'AIRE COMPRIMIT DE LA INSTAL·LACIÓ DE
NEU PRODUÏDA A L'ESTACIÓ DE MUNTANYA DE VALL
DE NÚRIA**

ÍNDEX

1	OBJECTE DEL PLEC	3
2	ABAST DEL SUBMINISTRAMENT	3
3	ÀMBIT DE PRESTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT	3
4	DESCRIPCIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS i instal·lació	3
4.1	Consideracions sobre la instal·lació	3
4.2	Tasques de FGC	4
4.3	Encaix amb els objectius empresarials	4
5	CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT	4
5.1	Condicions generals del subministrament	4
5.1.1	Coneixement de la zona dels treballs i de les condicions particulars	5
5.1.2	Condicions d'accés	5
5.1.3	Compatibilitat dels treballs amb FGC i sub-contractistes	5
5.1.4	Disponibilitat de maquinària	6
5.1.5	Horaris de treball	6
5.1.6	Costos derivats	6
5.2	Seguiment dels treballs	6
5.3	Gestió dels treballs	7
5.3.1	Organització	7
5.3.2	Afectacions a les instal·lacions	8
5.3.3	Afectacions per motius climatològics	9
5.3.4	Altres condicions a complir pels contractistes	9
5.4	Condicions ambientals	10
5.5	Documentació a incloure amb el lliurament	11
5.6	Garantia i servei post-venda	11
	ANNEX 1 - LLISTAT DE MATERIAL	12
	ANNEX 2 - CONDICIONS DE TRANSPORT CREMALLERA	13
	ANNEX 3 - POLÍTICA D'FGC TURISME	14

1 OBJECTE DEL PLEC

L'objecte del present plec tècnic és el de definir la prestació del Subministrament i instal·lació de components per a l'optimització i millora del sistema d'aire comprimit de la instal·lació de neu produïda a l'estació de muntanya de Vall de Núria.

En tot allò que no s'especifica al present Plec Particular, el contractista haurà d'acomplir allò especificat al Plec Administratiu i en les normatives d'obligat compliment.

2 ABAST DEL SUBMINISTRAMENT

FGC Turisme té definit l'objectiu estratègic de millorar l'eficàcia i eficiència dels sistemes de producció de neu, per tal de poder garantir una bona qualitat i quantitat de neu que asseguri una molt bona experiència dels practicants dels diversos esports de neu.

Aquesta millora va en línia amb els objectius de l'Agenda 20/30, per treballar en l'actualització de les instal·lacions actuals per a l'optimització de consums d'aigua i electricitat.

En el cas de Vall de Núria, les instal·lacions del sistema de compressió d'aire tenen una certa antiguitat i es necessària la seva actualització, de manera que s'incorporin les prestacions digitals necessàries per millorar el seu control centralitzat, es millori la seguretat i operativa, i s'augmenti el rendiment i eficiència global del sistema.

3 ÀMBIT DE PRESTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

El subministrament s'haurà de realitzar directament a:

- VALL DE NÚRIA (VN)
 - Estació del cremallera
 - Carretera Ribes, 19
 - 17534 Queralbs, comarca del Ripollès (Girona)

La instal·lació es realitza a l'estació de muntanya de Vall de Núria, al mateix municipi de Queralbs.

No obstant FGC es reserven el dret de modificar el lloc indicat i que comunicarà a l'adjudicatari amb suficient antelació.

4 DESCRIPCIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS I INSTAL·LACIÓ

L'abast del present plec contempla el subministrament i la instal·lació d'un nou equip d'aire a pressió que permeti augmentar la capacitat de producció d'aire amb el mateix consum energètic al sistema de neu produïda ja existent.

El material a subministrar ha de ser de primer ús i estar catalogat i certificat com a original per part del fabricant (Technoalpin).

Els subministraments i quantitats estimades es detallen a l'Annex 1 del present plec.

4.1 Consideracions sobre la instal·lació

Es tindran les següents consideracions particulars sobre els treballs d'instal·lació:

- Tenir en compte que s'està a prop de zones amb escorrenties d'aigua, per tant, evitar vessaments i emprendre les mesures de prevenció i resposta necessàries per evitar-los o reduir-ne els efectes.
- S'inclou la connexió de maniobra i la posada en marxa.

4.2 Tasques d'FGC

Per part d'FGC les tasques a realitzar seran:

- Descàrrega del camió a Queralbs, transport a Núria, descàrrega del tren i transport fins ubicació definitiva.
- Obra del nou edifici: Inclourà una solera de formigó de 20 cm, parets, portes i apertures de refrigeració d'aire, tot segons esquema de l'adjudicatari del present contracte.
- Retirar antic compressor, canalitzacions d'aire, canalitzacions de refrigeració d'aigua i retirar quadres per realitzar l'obra.
- Col·locació del compressor, quadre i connexions elèctriques.
- Connexió d'aire a canonada existent.
- Obra d'instal·lació de canalitzacions d'aire per la refrigeració.

4.3 Encaix amb els objectius empresarials

Els estatuts d'FGC estableixen en el seu article 31 que "FGC haurà d'assegurar que les instal·lacions ferroviàries i el material mòbil i motor confiat a la seva custòdia i explotació siguin construïts, conservats i renovats d'acord amb les necessitats del tràfic i el progrés de la tècnica.", i en el seu article 37 "FGC realitzarà la inspecció general dels seus propis serveis per tal d'assegurar l'eficàcia de la seva prestació, i especialment: a) La seguretat, regularitat i salubritat de les instal·lacions i del material, i de l'acompliment dels reglaments corresponents. b) La qualitat dels subministraments i obres que FGC rebí. c) La seguretat del servei i el respecte dels drets dels usuaris".

Al Pla d'actuació 2022-2026 del Grup de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya s'inclou dins els següents apartats:

- Punt 5.2.6 FGC Turisme i Muntanya (pàgina 85), dins les actuacions que "*Per al compromís de servei, es consideren aquelles actuacions que són necessàries per obrir cada explotació en condicions de normativa, servei, seguretat, oferta, reposicions estratègiques, , sostenibilitat i personal adients.*" Així com dins de cada estació "*Dins del compromís de servei s'inclouen les inversions en reposició i manteniment dels actius actuals, per tal d'operar l'estació en condicions de normativa i seguretat adient.*".

5 CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT

5.1 Condicions generals del subministrament

El subministrament es realitzarà a l'àmbit i amb l'abast que s'indiquen, per tal de garantir el nivell de la prestació, el funcionament dels equipaments i llur durabilitat, en compliment de les normatives vigents, així com tota la infraestructura tècnica i logística per poder donar el subministrament en condicions amb total seguretat. Aquest subministrament es pagarà després de la revisió de qualitat pertinent del personal d'FGC.

5.1.1 Coneixement de la zona dels treballs i de les condicions particulars

Abans de l'inici dels treballs, l'adjudicatari haurà de conèixer de forma suficient l'espai on es desenvoluparà l'actuació, això com aquelles circumstàncies específiques que puguin influir en el desenvolupament de les mateixes (activitat de l'estació de muntanya, transport del material, meteorologia,...).

S'haurà de tenir una cura particular en quant a la integració en el medi dels treballs, construccions i instal·lacions projectades. És obligació de l'adjudicatari, assabentar-se de les autoritats competents de les Normes i dels Reglaments aplicables en matèria de protecció de l'indret, dels riscos naturals potencials o de contaminació i haurà de complir la protecció al medi.

No s'admetran reclamacions derivades de les dificultats resultants dels desconeixement de les circumstàncies descrites.

5.1.2 Condicions d'accés

L'adjudicatari haurà de coordinar-se amb els horaris del Cremallera de Núria pel que fa a l'accés de treballadors i transports de materials fins la zona dels treballs, de manera que la maquinària ha de poder ser transportada amb aquest mitjà de transport (consultar Annex 2). Caldrà tenir en compte les possibles inclemències meteorològiques de la zona. Els treballadors disposaran de passi gratuït per accedir des de qualsevol de les estacions del cremallera fins a Núria.

En aquest sentit, caldrà tenir en compte que com a màxim es podrà transportar material amb 2 vagons de dimensions 8 m de llarg, per 2.46 m d'ample i 2.8 m de gàlib màxim sobre el vagó per a ubicar-hi el material. El pes màxim que es pot transportar comptant els dos vagons és de 37.000 kg si s'utilitza la locomotora dièsel elèctrica i 36.300 kg si s'utilitza automotors A5-A8.

També caldrà tenir en compte l'accés fins a l'estació inferior del tren-cremallera per a camions de grans dimensions.

L'adjudicatari haurà de sol·licitar la informació que estimi oportuna i notificar la forma d'execució dels treballs (mitjans de camió, grua, helicòpter,...).

5.1.3 Compatibilitat dels treballs amb FGC i sub-contractistes

Els treballs hauran de respectar les activitats que normalment es desenvolupen en les proximitats de l'espai, a l'igual que els horaris d'accés que estiguin establerts; Els canvis en l'ordre d'execució i horari dels treballs que, per aquest motiu, introdueixi FGC, no implicaran compensacions econòmiques al contractista.

No serà objecte de reclamació qualsevol impediment en els treballs derivats de la compatibilitat en l'espai o en el temps de les tasques a realitzar amb altres contractistes o amb personal propi d'FGC, que puguin estar treballant a la mateixa zona, bé sigui per obres de pròpies, d'administracions competents i/o altres contractes.

El programa de realització dels treballs, horaris i càrregues i descàrregues hauran d'ésser planificats conjuntament amb FGC, i la programació detallada s'executarà amb 8 dies d'antelació.

A més dels documents que formen part de l'oferta, i independentment dels mateixos, seran d'obligat compliment totes les ordres i documentació complementària o aclaridora, facilitades per FGC.

5.1.4 Disponibilitat de maquinària

L'adjudicatari disposarà dels seus mitjans propis per l'execució del treballs, inclòs el subministrament d'energia elèctrica.

En el cas que necessiti utilitzar materials o altres equipaments de les instal·lacions d'FGC, l'adjudicatari es farà càrrec del cost econòmic que estableixi FGC per l'ús de les mateixes i de qualsevol modificació de la instal·lació.

El licitador es compromet a tenir els mitjans suficients per a la carrega dels dipòsits de gasoil de la seva maquinària sigui quina sigui la ubicació de la mateixa dins l'estació de muntanya, amb la finalitat de no contemplar en cap cas els desplaçaments per al proveïment de carburant de la maquinària com a hores efectives de treball.

Els costos de tota la maquinària i mitjans que porti l'adjudicatari, ja sigui bàsics o auxiliars, per a realitzar els treballs estan inclosos als preus contractats (compressors, grues, equips electrògens, equips d'enllumenat, màquines perforadores, gats,...etc).

Totes les màquines que l'adjudicatari utilitzi pels treballs encarregats per FGC han d'acomplir allò que determina el Real Decret 1215/1997 de 18 de juliol pel qual s'estableix les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

L'adjudicatari no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per l'acompliment del termini de lliurament establert, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips o de les plantes i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment del paràgraf anterior, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separatament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri a l'oferta acceptada per FGC.

5.1.5 Horaris de treball

Els treballs que calguin fer en horari nocturn, festius i caps de setmana o en altres condicions especials s'abonaran als mateixos preus de contracte.

Els horaris de treball hauran de ser consensuats amb FGC per tal de minimitzar qualsevol molèstia a l'entorn. El programa de realització dels treballs serà planificat per FGC en funció de les condicions del terreny i la minimització de costos en desplaçaments.

L'horari de treball serà planificat conjuntament amb FGC.

5.1.6 Costos derivats

Així, pel subministrament i instal·lació de components per a l'optimització i millora del sistema d'aire comprimit de la instal·lació de neu produïda a l'estació de muntanya de Vall de Núria s'inclouen els costos del subministrament, transport, connexions de maniobra, configuracions i posta en marxa per a realitzar les proves del sistema instal·lat, verificació del mateix i devolucions (si fossin el cas).

Addicionalment, tots els costos derivats del trasllat de material, maquinària i treballadors a la zona dels treballs aniran a càrrec l'adjudicatari (incloses totes les dietes necessàries).

5.2 Seguiment dels treballs

El desenvolupament i característiques dels treballs es realitzaran d'acord amb els requisits establerts en aquest Plec i les instruccions d'FGC.

La interlocució administrativa en relació a la gestió de factures i pagaments es farà directament amb FGC.

A més dels documents que formen part de l'oferta i independentment dels mateixos, seran d'obligat compliment totes les ordres i documentació complementària o aclaridora, facilitades per FGC.

L'abonament de les prestacions es realitzarà un cop rebut el subministrament dels materials i aquells que incloguin instal·lació un cop executada aquesta, a plena satisfacció d'FGC

Els treballs es donaran per finalitzats en el moment de la signatura de l'acta de recepció provisional dels treballs, en aquest moment s'entrarà en termini de garantia dels subministraments i dels treballs, establert en 6 mesos des de la data de signatura. Qualsevol desperfecte, danys, o omissió detectat durant el període de garantia, l'adjudicatari, garantirà les correccions dels treballs, sense possibilitat de demanar contraprestació econòmica a FGC.

5.3 Gestió dels treballs

5.3.1 Organització

L'adjudicatari delegarà les tasques de comunicació amb FGC a un responsable dels treballs. Aquest interlocutor assumirà també les tasques de coordinació i direcció de les empreses subcontractades, de seguiment de pla de treball,...etc.

L'adjudicatari haurà d'estar degudament qualificat a nivell tècnic per a dur a terme aquestes tasques i acreditar la seva experiència en treballs similars. Haurà de disposar dels mitjans necessaris (telèfons o aparells de ràdio portàtils) per assegurar la comunicació permanent amb FGC i la mínima afectació al servei de les estacions de muntanya d'FGC.

S'estableixen els següents terminis:

- Subministrament: termini màxim 40 setmanes des de la formalització del contracte.
- Instal·lació: termini màxim 4 setmanes des de la recepció del subministrament a l'estació.

Dins les tasques s'inclouen la connexió de maniobra, adaptacions, posta en marxa i verificació de tota la instal·lació de neu produïda, un cop realitzat la totalitat del subministrament, excepte que en les condicions d'adjudicació el licitador es compromet a uns terminis menor. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'esmerçar els mitjans necessaris per tal d'assolir els treballs executats en el temps acordat. En el cas que per circumstàncies d'emergència sanitària o d'altre índole que impliqui limitacions en la mobilitat, s'adaptarà el calendari a les circumstàncies; en cas que no fos possible continuar s'acordaria amb FGC la suspensió fins que millorin les condicions.

L'adjudicatari proposarà en el termini d'una setmana, a comptar des de l'adjudicació del contracte, un pla de treball detallat, el qual serà aprovat per la direcció dels treballs i FGC haurà d'aprovar l'esmentat pla de treballs.

Tot el conjunt d'horaris i operacions de càrrega, transport i descàrrega i d'apilament de materials hauran de seguir les directrius de caràcter ambiental i seguretat que FGC apliqui en el moment de vigència del contracte. L'adjudicatari acceptarà i aplicarà les polítiques de qualitat i gestió

mediambiental d'FGC Turisme (Annex 3), així com altres sistemes de qualitat i gestió que disposi les estacions d'esquí i muntanya d'FGC indicats a la pàgina web <https://www.turismefgc.cat/medi-ambient-i-qualitat/> o aquelles altres indicacions que FGC o altre organisme estableixi. El no compliment dels requisits que s'estableixin podran ésser considerades com a faltes molt greus i motiu de rescissió de contracte.

Serà d'obligat compliment tota la normativa vigent de Seguretat, aplicable al contracte objecte de la present licitació. L'adjudicatari disposarà de tots els permisos i llicències necessàries per a la prestació del servei, així com l'acompliment de la normativa de prevenció de riscos laborals.

Durant l'execució del contracte, FGC vetllarà per la igualtat real i efectiva de les persones trans i per la garantia dels drets de les persones LGTBI.

5.3.2 Afectacions a les instal·lacions

Els treballs s'executaran dins l'àmbit esquiable de Vall de Núria, molt a prop d'espais naturals protegits (el Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser). Caldrà garantir la màxima protecció de l'entorn de la zona dels treballs per evitar malmetre'l i reduir les afectacions a la dinàmica de les activitats i instal·lacions de l'entorn.

Es tindran en compte els següents aspectes:

- Els treballs s'hauran de compatibilitzar amb les condicions abans esmentades i no serà objecte de reclamació qualsevol impediment als treballs derivats per aquestes causes.
- S'hauran de preveure i dur a terme totes les mesures de protecció i seguretat de totes les àrees de fora de la zona dels treballs que es poguessin veure malmeses per l'execució de les mateixos. L'adjudicatari assumirà els costos de reparació o reposició que es puguin derivar de l'execució dels treballs.
- Durant l'execució dels treballs s'hauran de minimitzar les possibles afectacions acústiques, de contaminació de l'aire i de fluids, així com de trànsit i del medi ambient que puguin afectar l'entorn de la zona dels treballs.
- L'adjudicatari haurà de minimitzar al màxim el impacte en tot l'entorn de l'àmbit dels treballs complint amb totes les directrius ambientals i de qualitat d'FGC, de la direcció dels treballs, el plec tècnic i el document adjunt de coordinació d'activitats empresarials (recull de normes de caràcter ambiental i de seguretat d'obligat compliment per a empreses de serveis i obres) per tal de no originar molèsties als clients de l'estació de muntanya d'FGC i l'explotació diària de les mateixes.
- Els tancaments de la zona dels treballs, la ubicació i condicions de les àrees d'apilament, els horaris de treball, el transport de la runa i tot el conjunt d'actuacions que puguin originar molèsties als clients que utilitzen els camins de l'estació hauran de ser prèviament aprovades per FGC i hauran de complir amb totes les mesures i requisits de la propietat per minimitzar qualsevol impacte.
- Es tindrà màxima cura amb la imatge, ordre i neteja de la zona dels treballs en especial les èpoques de major activitat turística com són els caps de setmana i festius, minimitzant al màxim qualsevol afectació.
- L'adjudicatari declara conèixer i es compromet a respectar i aplicar totes les prescripcions exposades en aquest plec que no seran objectes de cap reclamació econòmica.

D'una manera general s'hauran de complir també els següents criteris mediambientals:

- No abocar residus en llocs que no estiguin destinats per aquest fi, fent la selecció de residus pertinents.
- No deixar més residus a la muntanya que els autoritzats FGC.
- Respectar les zones d'abassegament dels material per l'execució dels servei, així com les zones de càrrega i descàrrega i seguir les instruccions pertinents.
- Seguir les indicacions de les "Instruccions Tècniques" d'abocament i separació de residus que trobareu penjades en punts estratègics.
- En cas d'incidència greu, seguir les indicacions de les "Fitxes d'Emergència" que facilitaran les estacions o el protocol que aquestes marquin així com el Pla d'Autoprotecció de l'explotació.
- Els residus que es puguin produir durant el servei en qualsevol de les instal·lacions hauran de ser gestionats pel propi proveïdor o contractista mitjançant gestor autoritzat a tal efecte. En qualsevol cas, FGC poden demanar el corresponent registre conforme la gestió dels residus s'ha efectuat correctament.
- L'adjudicatari haurà de complir les mesures correctores i condicions ambientals. En tot cas, l'adjudicatari resta obligat al compliment de la normativa ambiental vigent.

L'adjudicatari acceptarà els compliments d'altres requeriments que es puguin demanar en moments puntuals segons l'activitat que es realitzi.

5.3.3 Afectacions per motius climatològics

En el cas que les actuacions s'haguessin d'aturar per condicions meteorològiques adverses (pluges), es parerà el servei fins que aquestes remetin i el terreny torni a estar en condicions per a procedir amb els treballs. Aquest fet minvarà les hores de treball efectives diàries, així com el termini total d'execució, però no donarà lloc a cap increment econòmic.

En el cas que les actuacions s'haguessin d'aturar per condicions meteorològiques adverses (nevades) s'hauran de reprendre una vegada hagi minvat el mantell de neu. Aquest fet pot condicionar el termini total d'execució, però no donarà lloc a cap increment econòmic.

No obstant això, en el cas que per motius meteorològics importants FGC considerés oportuna la paralització dels treballs fins que millorin les condicions climàtiques, s'aixecarà un acta, que signaran totes les parts implicades on s'especificaran tots els treballs pendents de realitzar-se. Quan les condicions climàtiques ho aconsellin es tornaran a començar els treballs, la qual cosa es farà amb l'aixecament de la corresponent acta, on signaran totes les parts implicades.

El temps d'aturada descrit a paràgraf anterior no comptabilitzarà a efectes del termini de lliurament i l'adjudicatari no podrà fer cap tipus de reclamació econòmica ni actualització de preus per aquest fet.

5.3.4 Altres condicions a complir pels contractistes

Vigilar, sota la seva responsabilitat i cost, l'àmbit de l'obra i el material emmagatzemat, descartant-se els materials deteriorats durant aquest emmagatzematge.

Senyalitzar les instal·lacions amb abalisament i tanques de protecció adequades, a efectes de seguretat de trànsit de persones i vehicles, tot observant les disposicions legals d'aplicació i les que resultin de la prudent apreciació del propi adjudicatari i sota la seva responsabilitat.

L'adjudicatari tindrà especial cura en respectar les condicions ambientals i per a l'entorn natural de la zona de treballs. En aquest sentit estarà obligat a:

- Minimitzar el soroll o la seva afectació (horaris, pantalles,...etc).
- Evitar tota mena de fums (especialment els derivats petroquímics o tòxics).
- Eliminar els residus generats pels treballs conduint-los a un abocador autoritzat.
- L'adjudicatari complirà la normativa legal existent, generalment i particularment, a la localitat de treball relativa al medi ambient.

L'adjudicatari serà l'únic responsable dels incompliments que es produeixin en matèria de medi ambient.

Els treballs efectuats per l'adjudicatari, modificant allò prescrit en els documents de l'oferta aprovada sense la deguda autorització, a més a més de no generar cap abonament a l'adjudicatari, hauran de ser retirats o desmuntats al seu càrrec. L'adjudicatari serà responsable dels danys i perjudicis que per aquesta causa puguin derivar-se.

També aniran a càrrec de l'adjudicatari l'execució dels treballs que FGC rebutgi com a defectuosos.

L'adjudicatari haurà de fer-se càrrec de qualsevol dany, material o personal, a tercers, inclòs Vallter, pels seus actes o omissions en el desenvolupament dels treballs objecte del present contracte.

L'adjudicatari es farà responsable i haurà de subsanar qualsevol canonada o mànega elèctrica que pugui deteriorar durant la realització dels treballs, sempre i quan l'adjudicatari hagi estat avisat o marcat de la seva presència.

5.4 Condicions ambientals

L'adjudicatari estarà obligat a:

- Informar sobre el consum de recursos naturals (energia, matèries primeres,...).
- Informar sobre els residus que genera la maquinària o equipament i les seves característiques.
- Informar sobre les casuístiques mediambientals de la gestió del manteniment a dur a terme.
- Informar sobre mesures correctores aplicables per minimitzar l'impacte ambiental de la maquinària o equipament (soroll, emissions, etc.).
- Informar sobre accidents potencials, avaries, funcionament en condicions anòmales i el seu efecte al medi ambient.

Així mateix, i seguint la línia estratègica empresarial cap a un futur de "residu zero", és voluntat de tots els centres turístics d'FGC Turisme realitzar una gestió amb perspectiva de generar el mínim residu, i apostar per mesures de reutilització i valorització, per tant, cal exigir la generació mínima de residus en origen, i per aquest motiu es demanarà als proveïdors de subministrament i serveis que els embalatges siguin retornables i/o reutilitzables; així, es recomana al subministrador, en la mesura del possible, utilitzar embalatges reciclables o de

baix impacte ambiental, evitant en la mesura del possible la utilització de plàstics. Tanmateix des d'FGC Turisme es farà el seguiment periòdic adequat perquè l'acompliment es faci efectiu.

FGC podrà demanar a l'adjudicatari la informació o resultats que tinguin d'algun sistema de control, reducció i mitigació de les seves emissions de CO², per tal d'avaluar l'impacte ambiental de tota la cadena de valor vinculada al contracte.

5.5 Documentació a incloure amb el lliurament

L'adjudicatari haurà d'incloure amb el lliurament de cadascun dels elements la següent documentació:

- a. Declaració CE de Conformitat
- b. Un document redactat en castellà en què han de figurar com a mínim les següents dades:
 - Nom i adreça completa del fabricant.
 - Descripció del subministrament (marca, model i característiques dels materials)
 - Relació de les normes tècniques harmonitzades utilitzades, si són d'aplicació.
 - Identificació i càrrec de la persona que signa i data de la signatura.
- c. Manual d'ús i manteniment per als diversos elements de la instal·lació. El document estarà redactat en castellà. Entre d'altres, haurà d'incloure les condicions d'utilització, instruccions de seguretat, recomanacions de manteniment, Plànols de conjunt, etc.
 - S'inclouran els esquemes elèctrics i demés esquemes que es derivin de la nova instal·lació.
- d. Un document d'explicació de cada actuació, càlculs d'estalvis (d'aire, aigua, energètic,...).
- e. Pla de reposició de recanvis de marca, indicant si han de ser específics o genèrics.
 - a. Especificar clarament aquells recanvis que només poden ser d'una marca o model per garantir l'òptim i correcte funcionament de la instal·lació.

5.6 Garantia i servei post-venda

Pel que fa a les condicions respecte la garantia i el servei post-venda (subministrament de recanvis i servei tècnic):

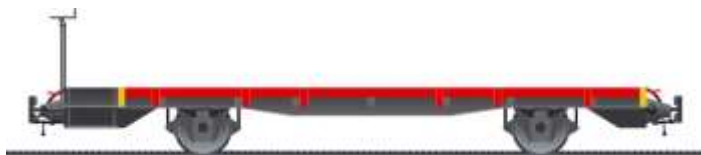
- a. Terminis i condicions del període de 6 mesos de garantia general des de l'entrega de la instal·lació un cop acabades les proves amb èxit.
- b. S'inclou l'entrega de recanvis i/o reparació de components, substitució de peces defectuoses i les hores de treball necessàries per les reparacions, incloent els desplaçaments.
- c. Revisions obligatòries (si hi fossin), dins el període de garantia, a càrrec de l'empresa adjudicatària, utilitzant recanvis originals, .
- d. L'empresa ha de disposar de servei de manteniment i subministrament de peces de recanvi, així com garantir l'atenció tècnica i el subministrament en un termini de resposta màxim 72 hores des del moment de ser sol·licitat.

ANNEX 1 - LLISTAT DE MATERIAL

Referència	Descripció	Quantitat
	SISTEMA DE COMPRESSIÓ	
	Compressor amb oli	
	Compressor amb oli 250 kW 2000 m ³ /H	1
	Processament de condensació	
	Calefacció aquamat 57.0 m ³ /min	1
	Kondensataufbereitung (kpl)	1
	Sistema de refredament d'aire	
	Actuador per regulació temp. local cpl.	1
	Eco-Drain	
	Eco-Drain amb temporitzador complet	2
	Vàlvula manual WAFER PN16	
	Absperrklappe (Wafer) manual DN80 PN16	1
	Vàlvula VENTURI antiretorn	
	Vàlvula VENTURI antiretorn DN80 PN16	1
	TRANSPORT	
	Despeses de Transport	1
	INSTAL·LACIÓ	
	Posada en marxa i connexions de maniobra	1
	Configuració del programari ATAS i demás sistemes de control	1

ANNEX 2 - CONDICIONS DE TRANSPORT CREMALLERA

PLATAFORMA DE CÀRREGA 8

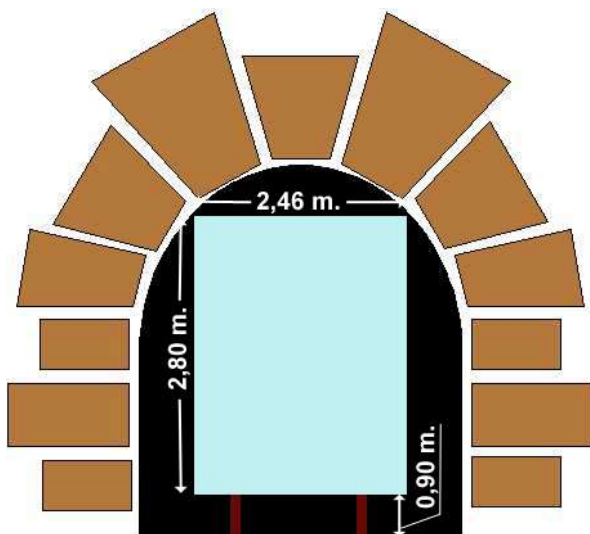


Mesures:

Longitud: 8,00 m.
Amplada: 2,46 m.
Alçada: 0,90 m.

Pesos:

Tara: 6.300 kg.
Càrrega màxima: 18.200 kg.
Tara + càrrega: 24.500 kg.



GÀLIB MÀXIM

Mesures:

Amplada: 2,46 m.
Alçada: 2,80 m.
Alçada caixa: 0,90 m.

Combinacions de transport :

Possibilitat d'arrossegar 2 plataformes, amb la condició que no es superi la càrrega màxima (Tara + càrrega segons tipus de plataformes):

- 1.- Locomotora dièsel elèctrica $\Rightarrow$ 37.000 kg.
- 2.- Automotors A5-A8 $\Rightarrow$ 36.300 kg.



ANNEX 3 - POLÍTICA D'FGC TURISME

FGC TURISME

Subministrament i instal·lació de components per a
l'optimització i millora del sistema d'aire comprimit de
la instal·lació de neu produïda de l'estació de muntanya
de Vall de Núria
