

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció

L'Ajuntament de Gironella té entre les seves competències bàsiques les que afecten al manteniment, millora i condicionament de carrers, vials i places.

El projecte aborda la pacificació i renaturalització de l'entorn de la llera oest del Riu Llobregat al seu pas pel centre de Gironella, en concret del carrer del Riu, dels espais enjardinats adjacents i del marge fluvial, per on discorre el col·lector.

El present projecte d'urbanització s'emmarca dins d'un seguit d'actuacions que pretenen renaturalitzar i millorar l'accessibilitat, la sostenibilitat i la seguretat de la xarxa viària, especialment dels carrers més propers a la llera oest del riu Llobregat al seu pas pel centre de Gironella. Així doncs, i per tal de donar continuïtat a les transformacions que es duren a terme durant l'any 2025 al municipi de Gironella, el projecte comparteix les solucions proposades a d'altres projectes executats amb anterioritat o en fase de redacció.

2. Descripció de la situació actual

El carrer del Riu és un vial d'un únic sentit de circulació, amb aparcaments a un costat i voreres a banda i banda del carrer. Transcorre en paral·lel a la via principal del municipi.

Es tracta d'un espai que ha sofert una gran transformació al llarg del temps, resultant en un espai fragmentat, amb múltiples seccions de carrer i sense una coherència de conjunt. Aquest fet s'origina en les reformes i reparacions parcials del carrer, que en cap cas han plantejat una estratègia d'intervenció unitària, on actualment hi predominen:

1. Entorn dominat pel vehicle, manca de seguretat en l'ús ciutadà
2. Discontinuitats físiques i manca de permeabilitat cívica en l'àmbit
3. Manca de coherència en el conjunt, Fragmentació de solucions i de criteris
4. Entorn fortament impermeable. Manca d'infiltració natural al terreny
5. Poca relació del nucli urbà amb la llera oest del riu Llobregat

3. Objecte del contracte

En un context urbà on la relació entre el centre del municipi i la riba del riu Llobregat ha vingut determinada per les successives transformacions que ha sofert aquest àmbit, posant cada vegada més distància entre el poble i l'entorn natural, aquest projecte arquitectònic es presenta com una oportunitat de canvi amb l'objectiu d'abordar els problemes clau que afecten aquest carrer i restablir el vincle entre la vida urbana i el medi natural, tot promovent un sentiment renovat d'implicació comunitària i benestar col·lectiu. El projecte busca eliminar les barreres que separen el nucli urbà de la riba del riu, acostant-lo a la ciutadania mitjançant la creació de nous espais de lleure i passeig que s'integren harmònicament amb la infraestructura ambiental, fomentant així una connexió emocional i funcional amb aquest espai natural.

Amb una visió de millora coherent i integrada, es planteja superar les intervencions fragmentades que actualment defineixen la riba, promovent un paisatge cohesionat i harmònic que posi en valor les qualitats naturals inherents de l'entorn fluvial. Aquesta proposta inclou la renaturalització d'una zona fortament alterada per l'activitat humana, utilitzant tècniques de paisatgisme i utilitzant espècies vegetals autòctones que permetin restablir l'equilibri ecològic, assegurant la sostenibilitat de l'espai i reduint-ne els costos de manteniment, plantejant estratègies que permetin crear les condicions necessàries per introduir el verd urbà, incrementar la biodiversitat, integrar estructures grises i gestionar l'escorrentiu urbà amb sistemes de drenatge sostenible (SUDS).



Així doncs el projecte té per objecte el desenvolupament de les obres d'urbanització del carrer del riu, dels espais enjardinats adjacents i del tram de llera fluvial paral·lela al mateix carrer, entre el Pont de les Eres i el Pont Vell, a Gironella, definint les obres d'urbanització completa dels vials i espais públics corresponents a l'àmbit d'actuació definit per l'Ajuntament del municipi, així com les noves xarxes de serveis urbans i les modificacions necessàries de les xarxes afectades. Alhora la proposta contempla els transplantament de l'actual arbrat del carrer i la plantació sistemàtica d'un nou arbrat de carrer.

El projecte pretén revertir tots aquelles condicions observades com a negatives o desfavorables per a l'ús ciutadà i identificades a l'apartat d'antecedents. Així doncs, els objectius principals a assolir del projecte són els següents:

1. Entorn per a ús ciutadà, amb espais preferents per a l'estada i vianants
2. Entorn inclusiu, ergonòmic i accessible, utilitzant materials de baix impacte ambiental
3. Extensió de qualitats paisatgístiques, dotant de continuïtat i coherència al conjunt
4. Nova infraestructura ambiental coherent amb una correcta gestió del cicle de l'aigua i fomentant el verd i la biodiversitat
5. Apropament de la ciutadania al riu a partir de nous espais d'estada vinculats a la infraestructura ambiental

4. Anàlisi Tècnica

El projecte dona un tractament unitari al carrer del Riu, entre el Pont de les Eres i el Pont Vell, regularitzant la seva amplada per tal de garantir la seguretat dels vianants. Així doncs, i degut a la poca amplada del carrer en algun dels seus punts, és inviable la segregació entre vianants i vehicles. És per això que s'opta per una plataforma única per a resoldre la part corresponent al vial, pròpiament dit.

El carrer disposa d'una vorera accessible d'1,80 metres de formigó in situ, amb acabat desactivat, adjacent als edificis que formen part de l'illa urbana compresa entre el carrer del Riu i l'Avinguda Catalunya. A continuació hi trobem un espai d'ús mixt, destinat al trànsit de vehicles i persones, de 3 metres d'amplada fet de formigó in situ amb acabat desactivat. Al costat d'aquesta franja d'ús mixt, i situada a la banda del riu, hi trobem una vorera adaptada d'1,20 metres de formigó in situ, amb acabat desactivat. Aquestes tres franges, de formigó in situ amb acabat desactivat, es separaran entre elles mitjançant una peça de formigó prefabricat llis de 20cm d'amplada, que garantirà el contrast visual i tàctil entre les diferents zones i indicant, de la mateixa manera, les zones segures per a la circulació de vianants restringides a la circulació de vehicles.

Els paviments projectats en els vials s'ajusten als criteris tècnics municipals. El projecte es resol amb plataforma única, atès l'estretament del carrer en determinats punts fa inviable la segregació entre vehicles i vianants. L'acabat superficial dels paviments serà de formigó desactivat mitjançant àrids seleccionats.

Es proposa crear un primer filtre de les aigües urbanes amb una franja vegetada ubicada en tot el llarg del carrer del riu en contacte amb l'espai verd. Aquesta franja de 2m d'amplada i 0,8m de profunditat, es proposa amb la finalitat de recollir gran part de l'escorrentiu urbà i portar-lo cap a una superfície més deprimida com és el jardí de pluja que es descriurà a continuació.

S'opta per la implantació de nous punts de llum. Es proposa una xarxa de conducció soterrada per substituir les línies aèries i les derivacions existents de la xarxa de baixa tensió.

L'arbrat nou és un dels punts principals i pren especial protagonisme en el present projecte, atès que dóna continuïtat a la intervenció.

5. Anàlisi Econòmica

El present projecte té un cost de 665.516,57 euros més IVA, fent un total de 805.275,05 euros.

L'actuació es troba inclosa en el pressupost municipal, aprovat per sessió plenària de data 4 de febrer de 2025, i publicat al BOPB en data 12 de febrer de 2025.



Per portar a terme la present inversió, l'Ajuntament de Gironella disposa ja concedides de les següents subvencions:

Resolució ACC/2831/2023, de 24 de juliol – Generalitat de Catalunya – 300.000,00€

Resolució ACC/4480/2023, de 24 de novembre – Agència Catalana de l'Aigua – 119.593,43€

El present projecte es troba analitzat en el marc de l'anàlisi integral del compliment dels objectius d'estabilitat pressupostària, sostenibilitat econòmica i financera per part d'intervenció, en el pressupost municipal 2025, sense objeccions per part de la funcionària habilitada.

6. Anàlisi del Procediment

El procediment a seguir és el contracte d'obres obert, per garantir una major concurrència del propi projecte, d'acord amb la LCSP. No es considera eficient una licitació amb lots, al considerar-se tècnicament millor opció un lot únic.

7. Conclusions

En base a tot l'exposat, es considera idoni tirar endavant tal licitació d'acord amb la normativa i consideracions emeses.

