

INFORME JUSTIFICATIU RELATIU A LA PRÒRROGA DEL CONTRACTE DELS SERVEIS AUXILIARS DE LA CIRCULACIÓ A LA LÍNIA LLEIDA-LA POBLA DE SEGUR DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

1.- Previ

El 18 d'abril de 2023 es va formalitzar el contracte per als serveis auxiliars de circulació a la línia Lleida- la Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb un termini de vigència de 12 mesos des de l'1 d'abril de 2023 fins el 31 de març de 2024.

Aquest servei suposa la realització de les operacions de maniobres que siguin necessàries per facilitar l'accés i la sortida dels trens del servei regular que realitzen el servei entre Lleida-Pirineus i la Pobla de Segur, entre la base de Manteniment situada al Taller del Pla de Vilanoveta, incloent els desplaçaments necessaris entre les instal·lacions de Lleida-Pirineus i Pla de Vilanoveta.

Aquest contracte es va adjudicar a l'empresa ALSA FERROCARRIL SA derivat del corresponent procediment de licitació pública de Ref. PO105/22- CONTR/2022/588.

En la mateixa licitació es va preveure la possibilitat de prorrogar el contracte dos períodes de 12 mesos addicionals, un cop arribada la data de finalització de la seva vigència inicial.

2.- Motius que justifiquen la pròrroga del contracte

El contracte, al llarg de la seva vigència inicial i fins a data d'avui, s'ha executat correctament, dintre dels paràmetres previstos en les seves especificacions.

FGC té la necessitat de donar continuïtat als serveis auxiliars de circulació a la línia Lleida- la Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per tal que es puguin realitzar les operacions de maniobres que siguin necessàries per facilitar l'accés i la sortida dels trens del servei regular que realitzen el servei entre Lleida-Pirineus i la Pobla de Segur, entre la base de Manteniment situada al Taller del Pla de Vilanoveta, incloent els desplaçaments necessaris entre les instal·lacions de Lleida-Pirineus i Pla de Vilanoveta.

Així, revisada l'execució del contracte, es considera oportú i necessari prorrogar per un any el mateix, dins del marc del que es va preveure a la licitació.

3.- Proposta de pròrroga

Revisada l'execució del contracte fins a la data, es constata la seva adequació als seus termes i condicions i per aquest motiu es proposa elevar a l'òrgan de contractació de Ferrocarrils de la Generalitat la proposta d'adjudicar la pròrroga del contracte relatiu als serveis auxiliars de circulació a la línia Lleida- la Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a l'empresa ALSA FERROCARRIL, SA, per un període des del dia 1 d'abril de 2024 fins el dia

31 de març de 2025 i per un import màxim de **104.767,64€**, abans d'IVA segons el següent detall:

	Import DIARI	Import any
Servei auxiliars fix	255,00 €	93.075,00 €
Servei auxiliar variable (partida alçada)		11.692,64 €
Import base		104.767,64 €
21%IVA	53,55 €	22.001,20 €
TOTAL	308,55 €	126.768,84 €

La part del pressupost configurada com a partida alçada a justificar que ascendeix a 11.692,64€ està destinada a cobrir necessitats de serveis extraordinaris i s'estableix com a una previsió econòmica màxima.

FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la previsió econòmica ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescablat.

El preu final d'aquests serveis serà el que resulti d'aplicar el preu unitari (import diari) pel nombre de serveis efectivament prestats com a extraordinaris.

El Responsable del Contracte

El Director de l'Àrea Gestora

Emili Monsó i Planes
Cap de la línia Lleida- la Pobla de Segur

Oriol Juncadella i Fortuny
Director FGC Operadora

Signat electrònicament

Signat electrònicament