

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈNIQUES DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE “ESTUDI DELS GAPS DE LA CADENA DE VALOR DELS VEHICLES LLEUGERS A CATALUNYA”

1. Objecte del document:

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques (d'ara en endavant, PPT) és establir els requisits, concretar els treballs i definir les obligacions que es deriven de la contractació del servei “Estudi dels gaps de la cadena de valor dels vehicles lleugers a Catalunya”. Les determinacions establertes en el present PPT, així com les contingudes en el Plec de Clàusules Administratives Particulars, constitueixen normes vinculants pel contractista, el qual realitzarà les prestacions que constitueixen l'objecte del contracte amb expressa submissió als mateixos.

2. Context del servei (antecedents):

L'Oficina Pública per a la Transformació de les Indústries de la Mobilitat i l'Automoció (OPTIMA) té, entre d'altres missions, la generació de coneixement sobre el sector de la mobilitat i l'automoció i les tendències a futur que puguin suposar riscos i oportunitats. La finalitat és que la Direcció General d'Indústria i ACCIÓ puguin utilitzar el coneixement i informació generada per a dissenyar recursos i serveis que acompanyin a les empreses de la mobilitat i l'automoció en la transformació cap a les noves cadenes de valor.

Els propers anys, el sector de la mobilitat en general i de l'automoció en particular viurà un procés de profunda transformació a causa de la transició del vehicle de combustió cap al vehicle elèctric, connectat i cada vegada més autònom. Aquest canvi provocarà que alguns components i sistemes propis dels vehicles de combustió desapareguin i altres s'hagin de transformar. Altres components i sistemes apareixeran o guanyaran més pes. Els efectes d'aquest procés es viuran a la indústria que ha de produir aquests components i que operen en aquests sistemes.

És per això que el 2023 es van realitzar dos estudis de gap, un sobre la cadena de valor del vehicle elèctric i l'altre sobre el vehicle connectat i autònom.

Ara el que es vol iniciar és un estudi similar sobre la cadena de valor dels vehicles lleugers (motocicleta i quadricicle lleuger) a Catalunya. Aquest segment de la mobilitat, si bé no estarà de moment afectada per la regulació d'emissions i per la prohibició de produir-ne vehicles de combustió, sí es veu influïda per les tendències de consum. També pot acabar esdevenint una possible solució per a la mobilitat multimodal a les grans conurbacions urbanes.

A més, conviuran durant més temps les cadenes de valor dels vehicles de combustió amb les noves cadenes de valor de vehicles de zero emissions, elèctrics fonamentalment.

És per això que és necessari una anàlisi sobre la cadena de valor dels diferents vehicles lleugers tant de combustió com de zero emissions, un el mapeig actual d'empreses a Catalunya i possibles tendències a futur i la seva afectació a la cadena de valor i al conjunt d'empreses del sector a Catalunya.



Doc. original signat per:
Mireia Llovet Pujol 22/10/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/02/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPB5E8M6MAU9XK2BMRRFFC9MORBQKD8

Data creació còpia:
26/02/2025 15:56:28

Pàgina 1 de 4

3. Objecte del contracte i necessitats a cobrir:

L'objecte del contracte és la realització d'un estudi que serveixi per situar la indústria de la mobilitat lleugera (motocicletes i quadricicles lleugers) a Catalunya en relació a les futures cadenes de valor dels vehicles de zero emissions i poder valorar tant els riscos existents com les potencials oportunitats. L'estudi serà publicable i això servirà per compartir aquest coneixement amb els principals agents socials i econòmics i amb el propi sector de la mobilitat i l'automoció.

L'estudi haurà de cobrir les següents necessitats:

- Una anàlisi de la cadena de valor de la motocicleta de combustió amb una comparació amb la situació actual a Catalunya. Incloent aquí els diferents segments com és les motocicletes per al motorsport.
- Una anàlisi estratègica de la cadena de valor del quadricicle lleuger de combustió amb una comparació amb la situació actual a Catalunya.
- Una anàlisi de la cadena de valor de la motocicleta elèctrica amb una comparació amb la situació actual a Catalunya. Incloent aquí els diferents segments com és les motocicletes per al motorsport.
- Una anàlisi estratègica de la cadena de valor del quadricicle lleuger elèctric amb una comparació amb la situació actual a Catalunya.
- Un mapeig de les empreses catalanes del sector industrial de la mobilitat lleugera i el seu posicionament a les cadenes de valor tant del vehicle de combustió com de l'elèctric.
- Un benchmarking de les principals empreses catalanes del sector i de la seva evolució en un sector en plena transformació.
- Una anàlisi de les capacitats de desenvolupament de la cadena de valor del vehicle lleuger elèctric a Catalunya.
- Definició i priorització dels principals reptes estratègics del sector de la mobilitat lleugera a Catalunya respecte la motocicleta i el quadricicle elèctric.

4. Esquema de treball previst (metodologia):

- Anàlisi cadena de valor necessària vehicle lleuger de combustió i elèctric: estudi sobre el conjunt de productes, processos i d'ecosistema necessari per a la producció del sistema de tren motriu de combustió i també de l'elèctric (motor, electrònica potència i bateria), essencialment motocicleta i quadricicle lleuger.
- Mapeig cadena de valor a Catalunya: delimitació de les empreses que actualment formen part de la cadena de valor del vehicle lleuger a Catalunya, tot identificant aquelles que podrien formar part de la nova cadena de valor de la mobilitat lleugera elèctrica.
- Anàlisi estratègica del gap a Catalunya: detecció d'aquells productes i processos que manquen a Catalunya i que seran fonamentals per a garantir una cadena de valor completa dels vehicles de mobilitat lleugera elèctrica a Catalunya. Caracterització segons la seva contribució al volum de negoci del sistema tren motriu.



Doc. original signat per:
Mireia Llovet Pujol 22/10/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/02/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPB5E8M6MAU9XK2BMRRFFC9MORBQKD8

Data creació còpia:
26/02/2025 15:56:28

Pàgina 2 de 4

- Anàlisi capacitats tecnològiques i productives: estudi sobre la capacitat que tenen les empreses i l'ecosistema català per a adaptar-se en la transició d'una cadena de valor centrada en el vehicle de combustió cap a una centrada en el vehicle elèctric.
- Entrevistes: tria, organització i realització de 30 entrevistes a empreses significatives del sector pel seu producte o procés, la meitat es farien a empreses amb risc de desaparèixer i l'altra meitat a empreses que es veurien beneficiades per la nova cadena de valor. A més, entre 5 i 10 entrevistes a altres agents del sistema: clústers, centres tecnològics, iniciatives sobre mobilitat sostenible, etc.
- Definició i priorització dels reptes: a partir de la recerca, l'anàlisi, les entrevistes i les jornades de treball, arribar a numerar el seguit de reptes i recomanacions per empreses, agents i administració pública per a preparar el sector de la mobilitat lleugera per a la transició al vehicle elèctric.
- Redacció de l'estudi: posada per escrit de la recerca, l'anàlisi i les conclusions en format Word per a ser publicat com a part dels Papers de l'Observatori de la Direcció General d'Indústria.
- Disseny de la presentació: presentacions en format power point o similar tant per a les reunions de seguiment com per a la o les presentacions finals.
- Mapeig internacional: detecció de les empreses líders de la cadena de valor global del tren motriu del vehicle lleuger elèctric amb l'objectiu de saber quines empreses multinacionals no es troben a Europa i podrien aterrar en aquest mercat a Catalunya i quines empreses europees no tenen seu al sud d'Europa i els podria interessar Catalunya.
- Reunions de seguiment: es realitzaran reunions de seguiment sobre la part publicable de l'estudi al Consell Català de l'Empresa i a l'equip de la Oficina.
- Realització d'una dinàmica de grup amb les empreses rellevants per tal d'acabar d'afinar l'anàlisi de la cadena de valor.
- Presentació pública: l'empresa adjudicatària realitzarà una o dues presentacions públiques de la part publicable de l'estudi per tal de sensibilitzar el sector i els principals agents socials implicats.

5. Equip de treball mínim necessari (recursos humans):

- El director de projecte: dirigeix la recerca, coordina la redacció i participa principalment a les entrevistes, a l'anàlisi estratègic i les presentacions internes i externes del projecte.
 - Es requerirà experiència prèvia en estudis o projectes relacionats amb l'automoció, la mobilitat lleugera o els estudis de gap a la indústria.
 - També es valorarà positivament l'experiència prèvia en estudis i projectes relacionats amb la mobilitat sostenible i/o la mobilitat urbana.
- El consultor: és el perfil que dedica més hores al projecte, principalment a les tasques de mapeig, entrevistes, anàlisis, redacció i disseny de les presentacions.
 - Es requerirà experiència prèvia en estudis o projectes relacionats amb l'automoció, la mobilitat lleugera o els estudis de gap a la indústria.
 - També es valorarà positivament l'experiència prèvia en estudis i projectes relacionats amb la mobilitat sostenible i/o la mobilitat urbana.



Doc. original signat per:
Mireia Llovet Pujol 22/10/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 26/02/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPB5E8M6MAU9XK2BMRRFFC9MORBQKD8

Data creació còpia:
26/02/2025 15:56:28

Pàgina 3 de 4



• El suport tècnic-administratiu: és el perfil que dedica menys hores al projecte i principalment a les tasques de mapeig i entrevistes i, en menor mesura, en les de redacció de l'estudi i el disseny de les presentacions.

- No es requerirà una experiència prèvia tot i que es valorarà positivament si n'hi hagués.

6. Calendari d'execució dels treballs (terminis de lliurament parcials):

L'estudi s'haurà d'haver realitzat 7 mesos després de la signatura del contracte i s'haurà de lliurar:

- Estudi en format Word i PDF
- Presentació en format ppt
- Conclusions dels tallers en PDF i ppt

7. Mecanismes de control i seguiment del contracte

Es realitzaran tres reunions de seguiment amb el Consell Català de l'Empresa:

1. Presentació de l'esquema de treball, metodologia, etc.
2. Seguiment a mig estudi.
3. Presentació final de l'estudi.

A més, es realitzaran com a mínim 3 reunions de seguiment amb l'Equip de l'OPTIMA.

8. Lloc d'execució

L'estudi es centrarà a la indústria catalana, que és on s'estudiarà el gap. Ara bé, es realitzarà una prospectiva internacional per tal de trobar aquelles empreses internacionals susceptibles d'instal·lar-se a Catalunya.

9. Obligacions de l'empresa adjudicatària

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar en temps i forma la documentació demandada, realitzar com a mínim les entrevistes convingudes, organitzar el taller amb el sector i comparèixer per a les reunions de seguiment i realitzar la presentació pública de l'estudi.

