

**INFORME PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ DE LA UNITAT PROMOTORA SOBRE EL RESULTAT DE
 L'OBERTURA DE LES OFERTES CORRESPONENTS ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ D'APRECIACIÓ
 AUTOMÀTICA O SOTMESOS A FÓRMULES CORRESPONENTS A L'EXPEDIENT PTOP-2025-41 A
 ADJUDICAR PER PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT PEL QUE FA A LA MESA CELEBRADA EL DIA
 20.01.2025**

1. Resultat de l'obertura de les ofertes econòmiques i puntuació corresponent:

NÚM.	EMPRESA	PREU BASE OFERT	IMPORT DE L'IVA	PREU TOTAL OFERT (IVA INCLÓS)	PREU	PUNTUACIÓ
1	INSTITUT ILDEFONS Cerdà, Fundació Privada	26.446,08	5.553,68	31.999,76	49	47,20
2	COLIN BUCHANAN CONSULTORES, S.A.U.	24.213,60	5.084,86	29.298,46	49	49,00
3	INGENIERIA DE TRAFICO SL	32.280,00	6.778,80	39.058,80	49	42,48

INSTITUT ILDEFONS CERDÀ, FUNDACIÓN PRIVADA: 47,20 PUNTS

COLIN BUCHANAN CONSULTORES, S.A.U.: 49,00 PUNTS

INGENIERIA DE TRAFICO SL: 42,48 PUNTS

2. Resultat de l'obertura dels altres criteris objectius que no són preu, i puntuació corresponent:

NÚM.	EMPRESA	Experiència perfil A - N° estudis (fins a 31 punts)						Experiència perfil B - N° estudis (fins a 20 punts)				
		1 (1 punt)	2 (2,5 punts)	3 (10 punts)	4 (15 punts)	5 (22,5 punts)	Més de 5 (31 punts)	1 (1 punt)	2 (5 punts)	3 (10 punts)	4 (15 punts)	5 o més (20 punts)
1	INSTITUT ILDEFONS CERDÀ, FUNDACIÓN PRIVADA				x							x
2	COLIN BUCHANAN CONSULTORES, S.A.U.											
3	INGENIERIA DE TRAFICO SL						x					x

D'acord amb l'apartat M.2 del Quadre de característiques del contracte, els licitadors, pel que fa a l'increment d'experiència dels perfils A i B, hauran d'acreditar documentalment la certesa o veracitat del compliment d'aquest fet objectiu mitjançant la presentació del currículum vitae per a cada perfil amb relació detallada dels estudis en què figura com autor o particip. En cas de no aportar la documentació acreditativa d'aquest fet, s'entendrà que no existeix aquest compromís i per tant, la puntuació serà de 0 punts respecte el criteri d'experiència addicional.

D'acord amb l'article 2.e) de la Llei 17/2015, d'igualtat efectiva de dones i homes, es defineix la perspectiva de gènere com la presa en consideració de les diferències entre dones i homes en un àmbit o una activitat per a l'anàlisi, la planificació, el disseny i l'execució de polítiques, tenint en compte la manera en què les diverses actuacions, situacions i necessitats afecten les dones.



Així, un estudi de mobilitat, transport o urbanisme amb perspectiva de gènere és una anàlisi que integra de manera transversal la consideració de les diferències i desigualtats entre dones i homes en totes les fases del procés, des de la recollida de dades desagregades per sexe per identificar diferències en l'ús i l'accés als serveis de mobilitat, transport i espais urbans, passant per l'anàlisi de les causes d'aquestes desigualtats per comprendre els factors que contribueixen a les diferències observades, fins a la proposta de mesures correctores per abordar les desigualtats identificades, promovent entorns més equitatius i accessibles per a tothom.

Es valora l'experiència addicional del perfil A amb el número d'estudis de mobilitat sostenible, transport i urbanisme amb perspectiva de gènere en què figura com autor o partícip, amb data de lliurament inclosa dins els últims 5 anys, a comptar des de la data de licitació del contracte.

- INSTITUT ILDEFONS CERDÀ, FUNDACIÓN PRIVADA oferta una experiència addicional del perfil A de 8 estudis en què figura com autor o partícip en els últims 5 anys, que acredita presentant un currículum vitae a on figura la relació detallada dels estudis realitzats.
A partir de l'anàlisi de la documentació aportada, es considera que dels estudis inclosos 4 obtenen la consideració d'estudis de mobilitat sostenible, transport i urbanisme amb perspectiva de gènere. Els treballs presentats pel licitador que no han estat considerats són:
 - *Llibre blanc del sector de l'aparcament, 2020 i Llibre blanc del sector de l'aparcament, 2024*, no es consideren, atès que, tot i que el licitador argumenta que els estudis incorporen perspectiva de gènere al diferenciar per gènere indicadors com l'activitat laboral, els sous i la formació, aquesta aproximació és insuficient. Es considera que un estudi amb perspectiva de gènere no només analitza dades desagregades, sinó que també incorpora una anàlisi transversal de la integració de gènere en tots els àmbits rellevants, en aquest cas de la mobilitat i el transport, i específicament en l'ús dels aparcaments. Aquests documents es centren principalment en aspectes empresarials i tecnològics del sector sense abordar com l'anàlisi de gènere es reflecteix en la planificació, ús i gestió dels aparcaments.
 - *Els Contractes de Serveis de seguiment i manteniment dels indicadors de la logística de l'Observatori de la Logística de Catalunya. 2023-2026, i 2019-2022*, no es consideren, atès que, tot i que el licitador argumenta que els indicadors relacionats amb l'activitat laboral, els sous i la formació professional estan desagregats per sexe, aquesta aproximació és insuficient. Aquests treballs es limiten al càlcul d'indicadors quantitatius, que tot i oferir informació valuosa per a l'anàlisi del sector, per si sols no constitueixen un estudi de mobilitat o de transport amb perspectiva de gènere.

Per tot l'exposat, la puntuació assolida és de **15 punts**.

- COLIN BUCHANAN CONSULTORES, S.A.U oferta una experiència addicional del perfil A de 6 estudis en què figura com autor o partícip en els últims 5 anys.



Tanmateix no acredita documentalment mitjançant currículum vitae aquest fet, i per tant, d'acord amb el punt M.2) del Quadre de característiques del contracte la puntuació és de **0 punts** respecte a aquest criteri.

- INGENIERIA DE TRAFICO SL oferta una experiència addicional del perfil A d'11 estudis en què figura com autor o partícip en els últims 5 anys, que acredita presentant un currículum vitae a on figura la relació detallada dels estudis realitzats.
S'acredita amb la documentació presentada l'oferta és de 5 o més estudis i per tant, la puntuació assolida és de **31 punts**.

Es valora l'experiència addicional del perfil B amb el número d'estudis de mobilitat amb perspectiva de gènere en què figura com autor o partícip, amb data de lliurament inclosa dins els últims 3 anys, a comptar des de la data de licitació del contracte.

- INSTITUT ILDEFONS CERDÀ, FUNDACIÓN PRIVADA oferta una experiència addicional del perfil B de 15 estudis en què figura com autor o partícip en els últims 3 anys, que acredita presentant un currículum vitae a on figura la relació detallada dels estudis realitzats.
S'acredita amb la documentació presentada l'oferta és de 5 o més estudis i per tant, la puntuació assolida és de **20 punts**.
- COLIN BUCHANAN CONSULTORES, S.A.U oferta una experiència addicional del perfil B de 5 estudis en què figura com autor o partícip en els últims 3 anys. Tanmateix no acredita documentalment mitjançant currículum vitae aquest fet, i per tant, d'acord amb el punt M.2) del Quadre de característiques del contracte la puntuació és de **0 punts** respecte a aquest criteri.
- INGENIERIA DE TRAFICO SL oferta una experiència addicional del perfil B d'10 estudis en què figura com autor o partícip en els últims 3 anys, que acredita presentant un currículum vitae a on figura la relació detallada dels estudis realitzats.
S'acredita amb la documentació presentada l'oferta és de 5 o més estudis i per tant, la puntuació assolida és de **20 punts**.

INSTITUT ILDEFONS CERDÀ, FUNDACIÓN PRIVADA: 35 PUNTS

COLIN BUCHANAN CONSULTORES, S.A.U.: 0 PUNTS

INGENIERIA DE TRAFICO SL: 51 PUNTS



3. Resultat del sumatori d'ambdues puntuacions, amb ordenació de les ofertes per ordre decreixent:

NÚM.	EMPRESA	PUNTUACIÓ OFERTA ECONÒMICA	PUNTUACIÓ ALTRES CRITERIS OBJECTIUS	SUMATORI
1	INGENIERIA DE TRAFICO SL	42,48	51,00	93,48
2	INSTITUT ILDEFONS CERDÀ, FUNDACIÓ PRIVADA	47,20	35,00	82,20
3	COLIN BUCHANAN CONSULTORES, S.A.U.	49,00	0,00	49,00

D'acord amb aquest resultat, l'oferta corresponent a INGENIERIA DE TRAFICO, SL amb una puntuació total de 93,48 punts és la que presenta la millor oferta en relació qualitat preu. Per tant, d'acord amb allò previst a l'article 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, és l'oferta proposada com a adjudicatària.

Es comprova que l'oferta del proposat com adjudicatari no resulta anormalment baixa o desproporcionada, en aplicació de la fórmula prefixada en el PCAP.

Vocal tècnic Mesa
Lluís Angosto Poza

Signat electrònicament