

RESOLUCIÓ DE GERÈNCIA

Assumpte: CONTRACTACIÓ VEHICLE ELÈCTRIC VIA ACM

Identificació de l'expedient

LIC-PSM-02-2024 adquisició d'un vehicle elèctric, a través de la contractació derivada mitjançant l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2019.07), cotxes de serveis generals zero-elèctrics lot 46 cotxe utilitari de lloguer sense conductor.

ANTECEDENTS

En sessió ordinària del Ple Municipal de l'Ajuntament de Premià de Mar en data 21 de juliol de 2021 s'aprova el contingut del conveni entre l'Ajuntament de Premià de Mar i l'empresa municipal Premià Serveis Municipals, S.L.U., de formalització de l'encomana de gestió per impulsar la transició energètica i la sostenibilitat al municipi de Premià de Mar.

Premià Serveis Municipals S.L.U, gestiona l'encàrrec de gestió de transició energètica i sostenibilitat de l'Ajuntament de Mar mitjançant la marca Premià Energia.

Atenent la clàusula primera de l'esmentat conveni, la gestió que s'encomana es concreta en totes aquelles tasques vinculades a poder realitzar l'impuls de la transició energètica i la sostenibilitat, que es concreten en:

- a. Dur a terme accions per al foment, la implantació i la utilització de:
 1. Les energies renovables.
 2. L'autoconsum fotovoltaic.
 3. Les comunitats energètiques locals.
 4. L'estalvi i l'eficiència energètica.
 5. Les infraestructures de recàrrega del vehicle elèctric.
- b. Implantació i seguiment del Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC), que es compromet a reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle en un 42,7% al 2030, en relació a l'any 2005.
- c. Oferir informació, suport tècnic i assessorament en tot allò contemplat en el present Conveni, a aquells departaments o serveis municipals que ho requereixin pel seu treball en matèria energètica.
- d. Participació en la implantació i el seguiment del Pla Estratègic Smart City de Premià de Mar, duent a terme les accions que corresponguin amb el present Conveni, actuant en el procés de transformació cap a un model de ciutat intel·ligent, innovadora, sostenible i segura.
- e. Gestió del Cicle de l'Aigua del municipi. Comprèn les diferents fases que comport la gestió de l'abastament i el sanejament, així com les seves infraestructures. També contempla la gestió de l'aplicació de mesures per a un ús eficient de l'aigua i pel seu estalvi.
- f. Gestió dels estudis, anàlisis, projectes, obres i manteniments necessaris per a portar a bon terme els serveis encomanats en el present Conveni.

g. Altres activitats vinculades a la transició energètica i a la sostenibilitat.

Premià Serveis Municipals S.L.U realitza l'encàrrec de gestió a través del nou servei Premià Energia, servei municipal de transició ecològica. Una de les accions incloses en el PAESC és la promoció d'una mobilitat sostenible al municipi. En aquests moments l'ajuntament està instal·lant punts de recàrrega de vehicles elèctrics (VE) repartits en zones estratègiques del municipi a través de la central de compres de l'Associació Catalana de Municipis (ACM).

La implementació d'estacions de recàrrega ha d'anar acompanyada d'una promoció de la mobilitat elèctrica, la qual està sovint restringida a una part de la ciutadania d'elevat poder adquisitiu. En aquest sentit, incorporar un servei de car sharing elèctric municipal permet fer accessible la mobilitat elèctrica a tota la ciutadania.

Al 2023 es va realitzar una prova pilot amb la cooperativa Som Mobilitat amb el qual s'adquirien 1.500 hores d'ús d'un vehicle elèctric per ús dels treballadors. El vehicle alhora ha estat disponible per part de la ciutadania segons les tarifes de Som Mobilitat. La finalitat de la prova pilot consistia en valorar les hores d'ús del vehicle així com la seva viabilitat econòmica del model.

Finalitzada la prova pilot, s'obtenen les següents dades:

- Hores ciutadania: 1.448 h/any i 3,96 h/dia
- Hores personal ajuntament: 201 h/any i 0,55 h/dia
- Despeses Premià Serveis Municipals SLU: 7.200€/any
- Ingressos: 0 €/any

Les principals conclusions són:

- Alta demanda per part de la ciutadania. Els ingressos van directament per la cooperativa contractada.
- Baixa demanda per part del personal de l'ajuntament. El model actual d'adquisició d'hores per a personal de l'ajuntament ha suposat un cost 35,8 €/h.

Atenent en aquestes conclusions, es proposa un segon projecte pilot de manera que Premià Serveis assumeixi el servei com a propi i pugui disposar d'ingressos a través de la reserva per part dels usuaris.

En aquest sentit es proposa l'adquisició del vehicle elèctric per part de Premià Serveis Municipals a través de l'Associació Catalana de Municipis (ACM).

1. Premià Serveis Municipals SLU, en data 9 de desembre de 2019, va aprovar l'adhesió al sistema d'adquisició centralitzada destinada als ens locals que l'ACM porta a termes, conjuntament amb el Consorci Català pel Desenvolupament Local.
2. Premià Serveis Municipals va aprovar l'adhesió a l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2019.07) en data 23 de febrer de 2024.
3. El Consorci Català pel desenvolupament Local (CCDL), per encàrrec de l'Associació Catalana de Municipis (ACM), i prèvia tramitació del corresponent procediment administratiu a tal efecte de conformitat amb els plecs de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques aprovats en sessió de la Comissió Executiva de

data 9 de setembre de 2020 i publicats al perfil de contractant de l'entitat, va aprovar, en la sessió de la seva Comissió Executiva de data 29 d'abril de 2021, adjudicar l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2019.07).

4. En data 18 de març del 2022, es va formalitzar, entre el CCDL i les diferents entitats mercantils seleccionades, el corresponent contracte com a adjudicatàries de l'Acord marc de mobilitat sostenible, licitat per part del CCDL.
5. En data 25 d'abril del 2022, la Comissió de Presidència de l'ACM va aprovar acceptar la cessió de l'Acord marc, així com també que la Comissió Executiva del CCDL va aprovar definitivament la cessió de l'Acord marc, en la sessió celebrada el 12 de maig del 2022. La formalització es dur a terme el 2 de juny de 2022.
6. El 22 de juny del 2022 es va formalitzar la cessió de l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2019.07), per part del Consorci Català pel desenvolupament Local (CCDL) a l'Associació Catalana de Municipis. (ACM).
7. Premià Serveis Municipals es troba interessat en adquirir un vehicle elèctric en la modalitat d'arrendament, per quaranta-vuit mesos (48), d'aquest vehicle:

Model	Lot Acord marc ACM
Peugeot e-208 Active Eléctrico 136 (100Kw) berlina con portón 100Kw 5P automàtica	46

8. Quadre desglossat per anys, a la vista de la oferta que ens ha presentat la única adjudicatària de l'esmentat lot 46, a Alphabet España Fleet Management SAU, amb NIF A-91001438 amb la oferta del 16 de febrer de 2024:

Any	Import sense IVA	Import amb IVA	Percentatge
2024	4.979,76 €	6.025,50 €	16,6 %
2025	7.469,64 €	9.038,26 €	25 %
2026	7.469,64 €	9.038,26 €	25 %
2027	7.469,64 €	9.038,26 €	25 %
2028	2.489,88 €	3.012,75 €	8,4 %
TOTAL	29.878,56 €	36.153,05 €	100 %

FONAMENTS DE DRET

La Disposició addicional 3a de la LCSP, en relació a la disposició addicional 5a de la LBRL, en la redacció donada per la LRSAL.

Els articles 227 i ss. de la LCSP, en relació a la DA 5a de la LBRL; respecte a la creació i règim de les centrals de contractació i l'adhesió a aquestes.

Els articles 219 a 222 de la LCSP en relació al règim dels Acords marc.

Els articles 153 i 220 de la LCSP pel que fa a la formalització dels contractes administratius mitjançant la signatura per les parts del contracte dels corresponents documents contractuals.

L'Acord marc es licitarà i executarà en els termes de l'article 33.3 de la Directiva 2014/24 UE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer del 2014 sobre contractació pública que deroga la Directiva 2004/18/CEE (endavant, DN) i l'article 221.3 de la LCSP.

La clàusula 29 del plec de clàusules administratives particulars que regulen l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya, expedient (2019.07) assenyala que l'òrgan de contractació en determinats casos i d'acord amb l'article 190 de la Llei de Contractes del Sector Públic pot modificar el contracte per raons d'interès públic.

L'empresa Alphabet fa arribar en data 16 de febrer de 2024 la següent oferta econòmica.

GRUP DE VEHICLES DE SERVEIS GENERALS, EN ARRENDAMENT

- Vehicles ZERO-elèctrics (BEV):

LOT 46, COTXE UTILITARI (BEV): ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA

Model	Color	Kms totals	Termini en mesos	CUOTA MENSUAL per vh		
				Quota sense IVA	IVA	Quota amb IVA
Peugeot e-208 Active Eléctrico 136 (100 Kw) berlina con portón 100kW 5P automàtica	BLANC	80.000	48	622,47 €	130,72 €	753,19 €

S'ha contractat un quilometratge del Peugeot e-208 Active Eléctrico, de 20.000 quilòmetres/l'any. L'import per quilòmetre consumit de més és de 0,023€. I el valor estimatiu del bé al finalitzar el període d'arrendament serà de 13.786,49€, segons aquesta graella, mes avall relacionada, es veu el preu per quilòmetre d'excés/defecte, sense IVA, així com el preu de venda.

b. IMPORT DEL QUILÒMETRE QUE S'HA CONSUMIT DE MÉS, (fins a un màxim 2,5 punts)

PREU SENSE IVA	IMPORT IVA, 21%	PREU AMB IVA
0,02300	0,00483	0,02783

TOTAL CONTRACTE (48 MESOS)				
Total Contracte sense IVA	Total IVA	Total Contracte amb IVA	Preu per Km d'excés / defecte sense IVA	Valor de venda sense IVA
29.878,56 €	6.274,50 €	36.153,06 €	0,02300 €	13.786,49€

La despesa prevista segons aquest quadre és la següent:

Any	Import sense IVA	Import amb IVA	Percentatge
2024	4.979,76 €	6.025,50 €	16,6 %
2025	7.469,64 €	9.038,26 €	25 %
2026	7.469,64 €	9.038,26 €	25 %
2027	7.469,64 €	9.038,26 €	25 %
2028	2.489,88 €	3.012,75 €	8,4 %
Total	29.878,56 €	36.153,05 €	100 %

Per tot això i d'acord amb els antecedents esmentats i també als fonaments de dret assenyalats anteriorment, la Societat Mercantil Municipal Premià Serveis Municipals SLU, proposa l'adquisició per arrendament per una operació per quatre anys a favor de l'empresa Alphabet España Fleet Management SAU amb CIF A-91001438.

Vista la necessitat de cobrir el subministrament detallat.

Atès l'atorgament de poders al gerent de la societat, a fi de poder contractar serveis i formular proposicions i acceptar adjudicacions provisionals i definitives, segons l'apartat cinquè punt 2.1 b) dels acords adoptats pel Consell d'Administració en la sessió del 6 d'octubre de 2021.

De conformitat amb el què preveuen els articles 316, 317, 318, 319 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

Aquesta gerència, en ús de les facultats que li han estat encomanades,

Resolc,

RESOLUCIÓ

Primer.- Aprovar la contractació amb l'empresa adjudicatària ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA dels bens i/o serveis següents:

Model	Lot Acord marc ACM
Peugeot e-208 Active Eléctrico 136 (100Kw) berlina con portón 100Kw 5P automàtica	46

“CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE L’EXECUCIÓ DE L’ENCÀRREC DE PROVISIÓ PER A L’ADQUISICIÓ D’UN VEHICLE ELECTRIC PEUGEOT E-208 ACTIVE ELECTRIC 136 (100KS) BERLINA CON PORTÓN 100KW 5P AUTOMATICA”

Índex de condicions

Primera: Règim jurídic

Segona: Objecte de l’encàrrec

Tercera: Durada de l’arrendament

Quarta: Pressupost de la despesa

Cinquena: Òrgan de contractació i Perfil de contractant

Sisena: Formalització de l’encàrrec

Setena: Termini i llocs de lliurament

Vuitena: Recepció dels vehicles

Novena: Modificació de l’encàrrec

Desena: Control d’execució

Onzena: Responsable del contracte

Dotzena: Pagament del preu

Tretzena: Terminis de garantia

Catorzena: Garantia del contracte

Quinzena: Recepció del contracte

Setzena: Exercici de l’opció de compra

Dissetena: Cessió de l’Acord Marc i dels Contractes Basats

Divuitena: Liquidació del contracte

PRIMERA – RÈGIM JURÍDIC

Aquest encàrrec de provisió desenvolupa l’Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya pel subministrament de vehicles de serveis policials destinats a les entitats locals relacionades en la clàusula set, document 1, document 2 i document 3, del plec de clàusules administratives particulars de l’esmentat Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2019.07).

En tot allò no previst en aquestes condicions específiques d’execució, administratives i tècniques, es regirà pel què s’estableix en els plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques que regulen l’Acord marc.

Així mateix, ambdues parts queden sotmeses expressament en allò que correspongui a la Llei 9/2017, de 8 de desembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), i restants normes de desenvolupament de la legislació de contractació del Sector Públic..

Supletòriament s'aplicaran les restants normes de dret administratiu i de dret privat.

SEGONA – OBJECTE DE L'ENCÀRREC

L'objecte de l'encàrrec de provisió és l'adquisició mitjançant la modalitat d'arrendament PEUGEOT E-208 ACTIVE ELECTRIC 136 (100KS) BERLINA CON PROTÓN 100KW 5P AUTOMATICA que pertany el lot 46, amb les característiques tècniques addicionals que es detallen en l'Annex 1 d'aquestes condicions.

TERCERA – DURADA DE L'ARRENDAMENT

El termini de prestació de l'arrendament es fixa per un període de quatre anys a comptar des de la data que es fixi en la formalització de l'encàrrec de provisió.

Atenent la modalitat de l'objecte de l'encàrrec d'arrendament, s'estableix possibilitat de pròrroga en els termes establerts en la clàusula quaranta-nou del plec administratiu particular de l'Acord marc pel que fa al període de durada. Aquesta pot tenir una durada màxima de cinc anys, incloses les pròrroques d'acord amb l'article 29.5 de la LCSP. En aquest sentit, el període de vigència inicial és de quatre anys, amb una possible pròrroga de fins a un màxim d'un any.

QUARTA – PRESSUPOST DE LA DESPESA

El pressupost màxim total de la despesa de l'encàrrec, sense IVA, és 29.878,56€ euros més 6.274,50 euros en concepte d'IVA amb un tipus normal del 21%). L'import total serà de 36.153,06 euros, per la durada del contracte que és de quatre anys, tal i com es detalla a continuació.

LOT 46, COTXE UTILITARI (BEV) MARCA i MODEL PEUGEOT 208 ACTIVE ELECTRIC PER ARRENDAMENT

DADES DEL PPT	DADES DE L'OFERTA QUE PRESENTEU
Mides	
Alçada entre 1430 i 1578 mm	1430 mm
Longitud entre 3840 i 4090 mm	4055 mm
Amplada entre 1690 i 1800 mm (sense retrovisors)	1745 mm
Places mínim 4	5
Portes mínim 4	5
Motorització	
Potència mínim 105 CV	136 CV
Tipus de combustible electricitat – vehicle elèctric pur	EV
Classificació mediambiental DGT (“cero emisiones”)	“0”
Modus ECO de conducció sí	SÍ
Bateria:	

Propietat inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra)	SI
Tipus lons de liti / polímer de liti	LI-ION 400V
Capacitat mínim 35 kWh	46 KWH
Autonomia cicle norma WLTP mínima 290 Km	312 KM
Haurà d'estar equipat, facilitar o proveir tot el que es detalla a continuació. INDIQUEU SÍ <u>Càrrega de la bateria</u>	SI
Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional sí	SI
Admet càrrega ràpida sí	SI
Cable adaptador connector amb dos tipus de sí tomes per a recarregar les bateries	SI
Sistema de frens i estabilitat	SI
Sistema de frenada ABS sí	SI
Repartidor Electrònic de Frenada sí	SI
Sistema de control d'estabilitat (ESP) sí	SI
Control antiderrapatge o de tracció sí	SI
Direcció i rodes	SI
Direcció assistida sí	SI
Neumàtics de primera marca sí	SI
Equipament bàsic mínim:	SI
- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància	SI
- Mínim capçals en Els seients davanter.	SI
- Guanteres	SI
- Catifes de goma	SI
- Alçavidres elèctrics davanter	SI
- Tancament centralitzat	SI
- Aire condicionat i calefacció	SI
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia	SI
- Airbags de conductor i acompanyant	SI
- Fars regulables en altura	SI
- Volant regulable	SI
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.	SI
Color del vehicle:	SI
El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.	SI
Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.	
Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals	

davanteres.	
Equipaments i recanvis obligatoris	SI
Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:	SI
Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.	SI
Un joc de cadenes per la neu	SI
Dues armilles reflectants	
Extintor fixat al vehicle	
Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:	
En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.	SI
Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.	
Entrega:	SI
A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà:	
Formació de l'ús del vehicle.	
Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.	
Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.	SI
Haurà d'estar equipat, facilitar o proveir de tot el que es detalla a continuació.	
Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:	
Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau–, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta	
–si s'escau– que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb	
el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau– i l'obra civil necessària.	
Tensió entrada 230V	
Potència de recàrrega Mínim 7 kW	
Base de presa de corrent Tipus II, segons el vehicle IP (Índex de protecció, UNE20324 Interior IP44	
Exterior IP54	
IK (Índex d'impacte/dany mecànic) 09 (UNE-EN 50102)	

Preu vehicle (quota mensual): 622,47 €, sense IVA, 753,19 € amb IVA.

Kilòmetres durant la durada del contracte: 20.000 Km/Any

Abonament quilòmetres consumits de més/menys: 0,02300 euros/km sense IVA

Assegurança: Tot risc sense franquícia.

Assistència en carretera inclosa

Manteniment integral

La durada del contractes serà de quatre anys o 48 mesos

CINQUENA – ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ I PERFIL DE CONTRACTANT

L'òrgan competent per a aquesta contractació es el gerent de la societat, a fi de poder contractar serveis i formular proposicions i acceptar adjudicacions provisionals i definitives, segons l'apartat cinquè punt 2.1 b) dels acords adoptats pel Consell d'Administració en la sessió del 6 d'octubre de 2021.

De conformitat amb el què preveuen els articles 316, 317, 318, 319 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

Aquest òrgan haurà d'autoritzar l'oferta presentada per l'empresa Alphabet España Fleet Management SAU, amb CIF A-91001438.

Als efectes de donar publicitat d'aquelles comunicacions que estimi adients, en especial els acords d'adjudicació dels encàrrecs de provisió, l'òrgan de contractació utilitzarà el perfil de contractant com a eina de facilitar la publicitat de les seves actuacions en la matèria de la contractació administrativa.

SISENA – FORMALITZACIÓ DE L'ENCÀRREC

Un cop notificada l'adjudicació de l'esmentat encàrrec, la formalització dels documents contractuals de l'encàrrec de provisió derivat de l'Acord pel subministrament del vehicle elèctric en la modalitat d'arrendament amb opció de compra, es realitzarà en un termini màxim de deu dies hàbils a comptar des de la recepció de l'esmentada notificació.

SETENA – TERMINI I LLOCS DE LLIURAMENT

L'empresa subministradora com adjudicatària de l'encàrrec lliurarà els béns objecte d'aquesta adquisició en el termini de la seva oferta de 30 dies, el qual podrà ser minorat en l'oferta de provisió .

La comunicació de l'encàrrec de provisió a l'empresa adjudicatària es farà mitjançant correu electrònic, deixant constància en l'expedient de la seva tramesa.

El termini de lliurament començarà a comptar a partir del dia següent al de la seva recepció.

Els organismes o unitats destinatàries i el lloc de lliurament del vehicle elèctric, objecte d'aquest encàrrec de provisió són els que es relacionen a l'annex 1.

VUITENA – RECEPCIÓ DELS VEHICLES

La recepció del vehicle subministrat pel proveïdor serà efectuada mitjançant document que en tot cas serà conformat per un representat de l'empresa Municipal, el responsable del contracte i un representant de l'empresa adjudicatària.

La data màxima de lliurament del nou vehicle hauria de ser entre el 15 de 30 de abril del 2024.

La formalització del lliurament es realitzarà en el termes establerts a l'inici del plec de prescripcions tècniques i quaranta-nou del plec de clàusules administratives particulars, ambdues de l'Acord marc.

NOVENA – MODIFICACIÓ DE L'ENCÀRREC

L'acord marc es pot modificar per raons de l'interès públics d'acord amb el que es preveu en els articles 203 al 207 de la LCSP o amb caràcter específics sobre l'Acord marc, a l'article 222 de la LCSP.

D'acord amb la clàusula 53.1.a del plec de clàusules administratives particulars es podrà incrementar el nombre d'unitats a subministrar estimades inicialment sempre que no suposi un increment del volum econòmic del contracte que sobrepassi el percentatge del 20% del valor estimat del contracte, d'acord amb l'article 204 de la LCSP.

En el supòsit de substituir qualsevol dels bens a causa d'avenços o innovacions que millorin les característiques dels bens adjudicats, es realitzarà d'acord amb l'article 222.2 de la LCSP. En cas de cessament de producció dels vehicles per canvis normatius o circumstàncies sobrevingudes en el proveïment ordinari, degudament justificat, s'haurà de tractar com una modificació no substancial del bé, d'acord amb la clàusula 53.1.b.

D'acord amb l'article 222.2 del segon paràgraf de la LCSP es podrà realitzar una modificació per inclusió de nous bens del tipus adjudicat o similars quan hi hagi motius d'interès públic o de nova composició en els seus materials, sempre i quan el seu preu no excedeixi del 20%, tal com assenyala la mateixa clàusula 53.1.c del plec de clàusules administratives particulars.

De la resta de modificacions no previstes en els plecs es tindrà en compte l'article 205, de conformitat amb el procediment regulat a l'article 191 i amb les particularitats previstes en l'article 207 de la LCSP

DESENA – CONTROL D'EXECUCIÓ

La recepció dels béns objecte d'aquest encàrrec i el control de l'execució, els durà a terme per la unitat de l'entitat local competent, que haurà de vetllar per la correcta execució de l'encàrrec.

L'entitat local destinatària de l'encàrrec es reserva la facultat de retornar, en un termini màxim de 15 dies naturals des de la data del lliurament, aquells vehicles en els quals les seves característiques o la seva qualitat no coincideixi amb l'oferta efectuada en l'Acord marc per l'empresa adjudicatària

ONZENA – RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Es nomenarà, d'acord amb l'article 62 de la Llei de Contractes del Sector Públic (LCSP) un membre del personal al servei de l'entitat local i amb la titulació adequada perquè actuï com a responsable del contracte derivat d'aquest encàrrec. Amb els mateixos requisits de capacitat, també podrà actuar com a responsable del contracte un contractista administratiu de serveis, el qual podrà ser una entitat col·laboradora de l'administració degudament acreditada, l'objecte de la qual es correspongui amb les funcions que hagi de desplegar al contracte, segons l'objecte d'aquest i amb els límits que fixi la normativa reguladora d'aquestes entitats.

Així mateix, d'acord amb la clàusula quaranta-set del plec administratiu particular hi haurà un responsable dels contractes basats, que serà el Responsable de Compres, a efectes administratius i vetllarà per l'execució dels contractes amb aquelles actuacions de direcció, control i acreditació dels serveis realitzats per les empreses adjudicatàries.

Per a efectes de manteniment, la responsabilitat recaurà en el tècnic de transició energètica, departament de Premià Energia.

Les modificacions posteriors de la identitat del responsable del contracte es notificaran al contractista i seran eficaces des de la data d'aquesta notificació. En cas d'urgència, el facultatiu podrà intervenir acreditant per escrit la seva designació a l'inici de les actuacions de seguiment davant del contractista o de qualsevol altre que pogués haver rebut la notificació.

Llevat que es disposi una altra cosa en les condicions de l'encàrrec, les actuacions posteriors del responsable del contracte les podrà realitzar en qualsevol moment de l'execució i sense necessitat de notificació prèvia al contractista.

El responsable del contracte disposarà durant la realització del subministrament de totes les atribucions no reservades a l'òrgan de contractació i abastarà almenys els objectius i funcions següents:

a) Objectius:

1. Garantir l'execució del contracte derivat de l'encàrrec.
2. Precisar els termes d'execució.
3. Comprovar el compliment de les normes a què se subjecta la prestació contractada.
4. Constatar la comissió possible d'infraccions administratives o incompliments contractuals i traslladar la seva notícia a l'autoritat que correspongui, prèvia comunicació a l'òrgan de contractació.
5. Verificar els actes de reconeixement d'obligacions, sens perjudici de les normes i actes generals pressupostaris.

b) Funcions:

1. Inspeccionar els béns i drets adscrits, afectes o vinculats al contracte derivat de l'encàrrec.
2. Formular requeriments sobre correcció de deficiències del lliurament dels vehicles.

3. Elevar a l'òrgan de contractació i a la direcció de l'execució del contracte, segons correspongui, la iniciativa per a l'actuació de potestats administratives o la presa d'altres mesures.
4. Conformar les factures i albarans acreditatius dels subministraments i serveis presentats per l'empresa adjudicatària.
5. Exigir al contractista qualsevol antecedent documental que esdevingui transcendent per a verificar el compliment de les obligacions al seu càrrec.
6. Desenvolupar i aplicar les instruccions que li adrecin l'òrgan de contractació o el titular del centre directiu i el cap de la unitat administrativa responsables de l'execució del contracte.
7. Realitzar un seguiment acurat dels treballs de manteniment del vehicle/s.
8. Informar i conformar la facturació presentada per l'empresa adjudicatària de l'encàrrec.
9. Participar en les comissions de recepció dels vehicles i del tancament del contracte derivat de l'encàrrec de provisió.
10. Les ordres que el responsable del contracte adreci al contractista es podran instrumentar en un llibre d'ordres el qual tindrà el format i característiques fonamentals que es determinin mitjançant resolució de l'òrgan de contractació

DOTZENA – PAGAMENT DEL PREU

El pagament del preu, d'acord amb el que disposa l'article 102 de la LCSP, es farà per mitjançant transferència bancària, prèvia presentació pel subministrador adjudicatari de les corresponent factura, amb periodicitat mensual. Aquestes factures hauran de reunir, com a mínim, els requisits establerts en l'article 72 del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques aprovat pel Reial decret 1098/2001 de 12 d'octubre (en endavant RGLCAP) i comprendrà el següent escandall:

Preus del vehicle: Un mes/vehicle IVA inclòs.

El lliurament de factures per part de l'adjudicatari d'aquest contracte s'haurà d'efectuar per mitjans electrònics si és persona jurídica.

D'acord amb la normativa reguladora de la facturació electrònica, aquesta administració acceptarà la recepció de factures que compleixin amb els requeriments següents:

- L'autenticitat de l'origen i integritat del contingut de les factures electròniques es garantirà mitjançant signatura electrònica
- El format de factura electrònica és el format "facturae". Aquest format es troba descrit mitjançant un esquema XSD, XML Schema Definition a www.facturae.es, ajustant-se el format de signatura electrònica a l'especificació XML-Advanced Electronic Signatures (XAdES), ETSI TS 101 903.
- El lliurament de les factures s'efectuarà a través del servei e.FACT.
<https://efact.aoc.cat/bustia/home.htm>

Les factures s'hauran de presentar en un termini màxim de 30 dies a comptar des de l'endemà de la data de facturació. En aquest sentit, l'empresa adjudicatària lliurará electrònicament en la data de facturació, l'arxiu electrònic en el termes i format que es defineix en aquesta resolució.

La factura haurà de fer esment a l'expedient **LIC-PSM-02-2024**

A l'enviament de factures electròniques cal fer constar els següents codis DIR3

Organ comptable	LA0012300
Organ Gestor	LA0012300
Unitat Tramitadora	LA0012300

TRETZENA – TERMINIS DE GARANTIA

El termini de garantia tècnica del vehicle, en relació als objectes subministrats amb motiu d'aquesta adquisició, el que es concreta a la clàusula cinquanta-una del plec de clàusules particulars, que és el del període complert de l'arrendament inicial i, si s'escau de les corresponents pròrrogues, amb un termini complementari de dos mesos per concretar degudament les reclamacions d'incompliment, en cas que n'hi hagin.

CATORZENA – GARANTIA DEL CONTRACTE

D'acord amb les previsions establertes en la clàusula quaranta-una del plec de clàusules administratives particulars de l'Acord marc es dispensa de constituir la garantia definitiva d'aquest encàrrec, per les característiques d'aquests modalitats de subministrament, d'acord amb l'article 107.1 apartat segon de la Llei de Contractes del Sector Públic (LCSP). En aquest sentit, les garanties del pagament de les penalitzacions i sancions per demora establertes podran afectar els pagaments de les quotes de lloguer i el cànon dels arrendaments, així com els serveis, per tal de cobrir els import resultants de les esmentades penalitzacions, sancions i indemnitzacions. Els imports es faran efectius mitjançant la seva deducció en els documents comptables de reconeixement de l'obligació, tal com assenyala l'esmentada clàusula quaranta-una i quaranta-vuit.

QUINZENA – RECEPCIÓ DEL CONTRACTE

La recepció del contracte derivat de l'encàrrec de provisió serà efectuada per aquesta entitat local mitjançant acta de tancament de l'arrendament que comprendrà la devolució del vehicle a l'empresa arrendadora. La recepció es formalitzarà mitjançant acta que signarà el gerent de la empresa Municipal Premià Serveis Municipals SLU i el responsable del contracte i un representant de l'empresa proveïdora o subministradora.

SETZENA – EXERCICI DE L'OPCIÓ DE COMPRA

En els termes establerts en la clàusula onze del plec de clàusules tècniques, així com també administratives particulars de l'Acord marc l'exercici de l'opció de compra es podrà realitzar per aquesta entitat local d'acord amb els valors residuals aprovats en l'Acord marc i concretats en l'oferta de l'encàrrec de provisió presentada per l'empresa adjudicatària.

Per a la valoració de l'oferta, la informació del valor residual del vehicle contractat, s'haurà de presentar pel període de 48 mesos. El procediment en que les entitats locals podran accedir a la propietat quedarà descrit en el plec de clàusules administratives particulars. En

tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora, en un termini de dos mesos abans de la data d'acabament del contracte d'arrendament.

DISSETENA – CESSIÓ DE L'ACORD MARC I DELS CONTRACTES BASATS

D'acord amb l'article 214 de la LCSP els drets i obligacions de l'acord marc i dels contractes basats podran ser cedits o seleccionades a un tercer.

La cessió de l'Acord marc no suposa la cessió dels contractes basats. No obstant això, si es formalitza la cessió de l'acord marc l'empresa cedent i la concessionària podrien acordar per mutu acord la cessió dels contractes basats com a caràcter previ a l'esmentada cessió, però l'òrgan de contractació del corresponent contracte basat haurà d'autoritzar la seva cessió.

Les cessions, tant de l'Acord marc com dels basats constaran com a modificacions dels contractes, d'acord amb els articles 203 i 204 de la LCSP i les previsions de la clàusula cinquanta-tresena .

L'acord marc es pot modificar per raons de l'interès públics d'acord amb el que es preveu en els articles 203 al 207 de la LCSP o amb caràcter específics sobre l'Acord marc, a l'article 222 de la LCSP.

DIVUITENA - PRÒRROGA DEL CONTRACTE PER UN ANY MÉS

Es podrà prorrogar el contracte per un any més, de conformitat amb l'article 29.5 de la LCSP, amb un període vigència que és de quatre anys més una possible pròrroga de fins a un màxim d'un any.

DINOVENA - LIQUIDACIÓ DEL CONTRACTE

La liquidació del contracte derivat de l'encàrrec provisió serà efectuada mitjançant acord d'aquesta entitat local on es determinarà el saldo a liquidar del contracte que correspongui a favor d'una o altra de les parts del contracte.

ANNEX 1 DE VARIACIONS

1 Vehicle del Lot 46 Peugeot e-208 Active Eléctrico 136 (100Kw) berlina con portón 100Kw 5P automàtica per arrendament

COLOR BLANC, NO RETOLAT

Vidres finestres darrera i llunetes finestra parabrises opacs o tintes que impedeixin veure l'interior del vehicle

Kilòmetres durant la durada del contracte: 20.000 km/ Any

Abonament quilòmetres consumits de més: 0,023 euros/km sense IVA

Assegurança: Tot risc sense franquícia.

Assistència en carretera inclosa

Manteniment integral

La durada del contractes serà de quatre anys o 48 mesos

Possibilitat de compra final del vehicle per 13.758,69 euros més IVA

DADES DEL PPT	DADES DE L'OFERTA QUE PRESENTEU
Mides	
Alçada entre 1430 i 1578 mm	1430 mm
Longitud entre 3840 i 4090 mm	4055 mm
Amplada entre 1690 i 1800 mm (sense retrovisors)	1745 mm
Places mínim 4	5
Portes mínim 4	5
Motorització	
Potència mínim 105 CV	136 CV
Tipus de combustible electricitat – vehicle elèctric pur	EV
Classificació mediambiental DGT (“zero emisiones”)	“0”
Modus ECO de conducció sí	SÍ
Bateria:	
Propietat inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra)	SI
Tipus Ions de liti / polímer de liti	LI-ION 400V
Capacitat mínim 35 kWh	46 KWH
Autonomia cicle norma WLTP mínima 290 Km	312 KM
Haurà d'estar equipat, facilitar o proveir tot el que es detalla a continuació. INDIQUEU SÍ <u>Càrrega de la bateria</u>	SI
Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional sí	SI
Admet càrrega ràpida sí	SI
Cable adaptador connector amb dos tipus de sí tomes per a recarregar les bateries	SI
Sistema de frens i estabilitat	SI
Sistema de frenada ABS sí	SI
Repartidor Electrònic de Frenada sí	SI
Sistema de control d'estabilitat (ESP) sí	SI
Control antiderrapatge o de tracció sí	SI
Direcció i rodes	SI
Direcció assistida sí	SI
Neumàtics de primera marca sí	SI
Equipament bàsic mínim:	SI
- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància	SI
- Mínim capçals en Els seients davanters.	SI
- Guanteres	SI
- Catifes de goma	SI
- Alçavidres elèctrics davanters	SI
- Tancament centralitzat	SI
- Aire condicionat i calefacció	SI
- Equip de música amb ràdio o sistema integrat multimèdia	SI
- Airbags de conductor i acompanyant	SI

- Fars regulables en altura	SI
- Volant regulable	SI
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.	SI
Color del vehicle: El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local. Inclourà, si aquests ho consideren oportú, el logo o marca de l'ACM, per identificar que és un vehicle adquirit mitjançant aquest Acord marc.	SI
Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.	
Equipaments i recanvis obligatoris	SI
Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:	SI
Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.	SI
Un joc de cadenes per la neu	SI
Dues armilles reflectants	
Extintor fixat al vehicle	
Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:	
En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant. Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.	SI
Entrega: A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle que com a mínim inclourà: Formació de l'ús del vehicle. Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle. Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.	SI
Haurà d'estar equipat, facilitar o proveir de tot el que es detalla a continuació.	
Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox: Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau–, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau– que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb	SI

el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària. Tensió entrada 230V Potència de recàrrega Mínim 7 kW Base de presa de corrent Tipus II, segons el vehicle IP (Índex de protecció, UNE20324 Interior IP44 Exterior IP54 IK (Índex d'impacte/dany mecànic) 09 (UNE-EN 50102)	
--	--

Lliurament del vehicle a la empresa municipal:
Premià Serveis Municipals SLU

Adreça d'entrega:
Carrer Sant Antoni 21-27
08330 Premià de Mar (Barcelona)

Telèfon de contacte: 937529201

Segon.- Designar com a interlocutor i responsable d'aquest contracte a:

Nom: Albert Puig Boix
Telèfon 9374174 ext. 8123
Correu electrònic: puigba@premiademar.cat

Tercer- Notificar aquesta resolució de petició d'oferta a Alfabeta España Fleet Management SAU, amb CIF A-91001438 adjudicatària dels lot 68 i 85 de l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2019.07), als efectes que realitzi la corresponent acceptació de l'esmentat encàrrec mitjançant la presentació en un termini màxim de deu dies hàbils, del document de l'oferta d'un vehicle elèctric que contingui les condicions específiques i preus de subministrament en els termes abans esmentats.

Quart.- Tractament de les dades personals

Atenent el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (RGPD) i la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, s'estableixen les següents condicions:

Servei sense accés a dades personals

Els serveis oferts no requereixen el tractament de dades de caràcter personal responsabilitat de Premià Serveis Municipals SLU. No obstant, si per a la prestació dels serveis descrits en la referenciada contractació, el proveïdor hagués d'accedir als locals de treball Premià Serveis, on es troben els fitxers i sistemes d'informació que contenen les dades de caràcter personal dels que Premià Serveis és responsable del tractament i per error o accident, un empleat del proveïdor tingués accés a les dades personals referenciades, el proveïdor haurà d'informar a la major brevetat possible a Premià Serveis Municipals.

El proveïdor s'obliga a comunicar a tots els empleats la seva obligació de guardar secret professional i notificar qualsevol accés indegut a dades de caràcter personal que es

produeixi. El proveïdor serà en tot cas responsable de les possibles infraccions que poguessin derivar-se de l'ús d'aquestes dades per part dels seus empleats.

Protecció de dades personals dels representants

Les dades personals dels representants de les Parts seran tractades, respectivament, per Premià Serveis i proveïdor, que actuaran, de forma independent, com a responsables del tractament dels mateixos. Aquestes dades seran tractades per complir els drets i obligacions continguts que es relacionen en aquesta declaració i a la contractació referenciada a l'encapçalament, sense existir decisions automatitzades que puguin afectar aquests representants. La base legal del tractament és el compliment de l'esmentada relació contractual.

Les dades es mantindran mentre estigui vigent la relació contractual, sent tractades només per les Parts i aquells tercers que estiguin legal o contractualment obligats a comunicar-los (com en el cas dels proveïdors de serveis de tercers als qui s'hagi encomanat un servei vinculat amb la gestió del Contracte).

Els representants de les Parts podran exercir, en els termes establerts per la Normativa vigent, els drets d'accés, rectificació i supressió de les dades, a més de sol·licitar que es limiti el tractament de les seves dades personals, oposar-se al mateix, o sol·licitar la portabilitat de les seves dades dirigint una comunicació per escrit a cadascuna de les Parts, a través de les adreces especificades a la capçalera. En el cas que no quedin satisfets amb l'atenció rebuda de les parts després de exercitar algun dels drets esmentats anteriorment, podran presentar una reclamació davant l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades o una altra autoritat competent.

Cinquè.- Règim de penalitzacions

L'adjudicatari estarà obligat al compliment del termini total fixat en el contracte per a la realització de la prestació, així com dels terminis parcials que, en el seu cas, s'haguessin establert en l'oferta del licitador.

La constitució en mora del contractista no requereix intimació prèvia per part de Premià Serveis.

Quan el contractista, per causes que li són imputables, hagi incorregut en demora respecte al compliment del termini total Premià Serveis pot optar, ateses les circumstàncies del cas, per la resolució del contracte o per la imposició de les penalitats diàries en la proporció de 0,60 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs.

Cada vegada que les penalitats per demora arribin a un múltiple del 5 per 100 del preu del contracte, IVA exclòs, l'òrgan de contractació està facultat per procedir a la seva resolució o acordar la continuïtat de la seva execució amb imposició de noves penalitats.

Premià Serveis té les mateixes facultats a què es refereixen els apartats anteriors respecte a l'incompliment per part del contractista dels terminis parcials, quan s'hagi previst en el plec de clàusules administratives particulars o en el plec de prescripcions tècniques quan la demora en el compliment d'aquells faci presumir raonablement la impossibilitat de complir el termini total.

En els supòsits d'incompliment de les obligacions assumides pel contractista, Premià Serveis Municipals podrà constrènyer al compliment del contracte, amb imposició de penalitats, o acordar-ne la resolució.

El incompliment o compliment defectuós de les obligacions contractuals donarà lloc a la imposició de penalitats.

Seràn causes d'imposició de penalitats:

- A.- El compliment defectuós d'alguna prestació o subprestació objecte del contracte.
- B.- L'incompliment o no execució d'alguna prestació o subprestació objecte del contracte.
- C.- L'incompliment o el compliment defectuós de la totalitat o part de l'oferta presentada pel contractista.
- D.- L'Incompliment d'alguna de les condicions especials d'execució.
- E.- L'incompliment d'alguna de les obligacions previstes en la LCSP.
- F.- La paralització de l'execució de les prestacions objecte d'aquest contracte imputable al contractista.
- G.- La resistència als requeriments fets per Premià Serveis Municipals, a través de l'òrgan de contractació, de la unitat de seguiment o del responsable del contracte, o la seva inobservança.
- H.- La utilització de sistemes de treball, elements, materials, màquines o personal diferents als previstos en els plecs i en les ofertes del contractista, o quan produeixi un perjudici en l'execució del contracte.
- I.- El falsejament de les prestacions consignades pel contractista en el document cobratori.
- J.- El incompliment de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals i, en especial, de les del pla de seguretat i salut en les prestacions, si escau.
- K.- El incompliment molt greu de les prescripcions relatives a la subcontractació, si escau.
- L.- Les modificacions en la relació de persones destinades a l'execució del contracte, així com de les seves circumstàncies contractuals, que no es comuniquin al responsable del contracte, per a donar compte a l'òrgan de contractació o per a l'autorització prèvia d'aquest.
- M.- No comunicar les dades de subrogació de personal, si escau, de conformitat amb l'article 130 de la LCSP, amb una data d'antelació de 6 mesos a la finalització del contracte.
- N.- Fer un ús indegut dels recursos municipals i el seu equipament durant l'execució del contracte.

Pel que fa a les condicions especials d'execució, de conformitat amb l'article 201 de la LCSP, serà causa d'imposició de penalitats:

- A.- L'incompliment de les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral que estableixen el dret de la Unió Europea, el dret nacional, els convenis col·lectius o les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculin l'Estat, i en particular les que estableix l'annex V de la LCSP.
- B.- No facilitar tota la informació que requereixi Premià Serveis Municipals, en ordre a la identificació de la plantilla i responsables de cada treball.
- C.- No documentar i uniformitzar al personal adscrit al servei que hagi de prestar el servei en instal·lacions municipals.
- D.- No comunicar immediatament tota resolució administrativa o judicial que afecti al personal depenent de l'adjudicatari.

Independentment del rescabament per danys i perjudicis (article 194 LCSP), en cas d'incompliment que no produeixi resolució del contracte, Premià Serveis Municipals podrà

aplicar les penalitats següents, graduades en atenció al grau de perjudici, perillositat i/o reiteració:

- Incompliments considerats molt greus: penalitat de fins a un 10 % del preu del contracte, IVA exclòs.
- Incompliments considerats greus: penalitats de fins a un 6 % del preu del contracte, IVA exclòs.
- Incompliments considerats lleus: penalitats de fins a un 3 % del preu del contracte, IVA exclòs.

El conjunt de les penalitats que es poden interposar durant la vigència d'un contracte no poden superar el 50% del preu d'adjudicació.

En la tramitació de l'expedient, es donarà audiència al contractista, per un termini de 5 des hàbils, per a que pugui formular alegacions, i l'òrgan de contractació resoldrà.

Les penalitats es faran efectives mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, s'haguessin d'abonar al contractista conforme a l'article 194.2 de la LCSP.

Sisè.- Aprovar l'autorització i disposició de la despesa per import de 8.134,00€ que s'imputarà, dins del pressupost de Premià Serveis Municipals de l'any 2024.

Setè.- Notificar l'adopció d'aquest acord a l'empresa adjudicatària ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA i a l'ACM (preferentment a través d'EACAT) així com a la resta d'interessats que s'escaigui, i donant-li els efectes de publicitat que siguin preceptius.

Vuitè.- COMUNICAR aquesta resolució a l'empresa contractada.

Premià de Mar, 16 d'abril del 2024


primària serveis

Laureano Gutiérrez Agudo
Gerent
Premià Serveis Municipals SLU