



INFORME DE NECESSITAT PER A LA CONTRACTACIÓ DE LA DIRECCIÓ EXECUTIVA DE LA MARATÓ I LA MITJA MARATÓ DE BARCELONA CORRESPONENT A LES EDICIONS 2026, 2027, 2028 AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

Pels motius que tot seguit s'exposen es fa necessària per a l'Administració la contractació de la Direcció Executiva de la Marató i la Mitja Marató de Barcelona per a l'organització de les edicions 2026, 2027 i 2028. Aquest contracte té naturalesa de contracte administratiu especial i es realitza a risc i ventura del contractista, per un import total de **10.416.756,90 €**, IVA del 21% inclòs.

Codi CPV: 92620000-3

0.- Motivació

L'objecte del contracte és l'organització de la Marató i la Mitja Marató de Barcelona i les seves activitats complementàries per a les tres edicions: 2026, 2027 i 2028 amb les previsions i obligacions estipulades en el plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

La Marató de Barcelona neix per iniciativa de Ramón Oliu (Cantonigròs 1923 - Hamilton 2005). Llicenciat en química per la Universitat de Barcelona, va ser de jove als Estats Units per treballar, on va adquirir uns coneixements científics d'alt nivell. A principis de la dècada dels setanta, quan tenia 48 anys, va arribar a la conclusió que necessitava fer exercici físic. Va començar a fer-ho al voltant de casa seva, i a poc a poc es va convertir en corredor de llarga distància, coincidint amb la febre per córrer que s'estava produint als Estats Units, el seu país d'acollida.

Ramon Oliu ha estat una de les figures més importants de l'atletisme català. Introduïdor i impulsor de la vessant popular de l'atletisme, cal considerar-lo com el promotor de les curses a peu a Catalunya i Espanya. Va quedar seduït per la marató en córrer la de Nova York l'any 1976 i, tornant a Barcelona, l'any següent, va voler estendre la modalitat de córrer pel plaer de córrer en una època en què els corredors que practicaven l'atletisme ho feien únicament dins dels estadis.

Es va dirigir a la federació per preguntar en quina època es corria la marató popular de Barcelona. En respondre-li que no se'n feia cap, ni a Barcelona ni enlloc (només hi havia la del Campionat d'Espanya per a federats, que se celebrava cada any i punt), va decidir que un dia no gaire llunyà l'organitzaria ell.

L'any següent (1978) va organitzar la primera marató que es va fer a Espanya, a Palafrugell, amb 185 atletes. I després de dos anys seguits al Baix Empordà —a Barcelona no era possible per falta de permisos—, va posar en marxa la primera marató de la ciutat de Barcelona l'any 1980.

Des d'aleshores la Marató de Barcelona és un fet i fora de les edicions corresponents als anys 2005 i 2020 s'ha celebrat edició rere edició a la ciutat de Barcelona amb una bona representació d'atletes d'elit i una gran participació d'atletes populars. El recorregut de la Marató de Barcelona transcorre per diversos llocs emblemàtics de la ciutat i es pot considerar un recorregut "turístic" que és de molt interès per a tots i totes les participants que vénen de fora de la ciutat.

La primera edició de la Mitja Marató de Barcelona es realitza l'any el 1991 aprofitant l'atmosfera olímpica d'aquells anys i, per descomptat, seguint l'estela de l'altra gran prova maratoniana barcelonina (la Marató Barcelona), la Mitja Marató ha esdevingut, amb el temps, un dels esdeveniments més importants del calendari atlètic estatal. Celebrada ininterrompudament des de la seva creació, va estar, a la seva primera etapa, organitzada pel Club Natació Catalunya i discorria per un traçat similar a l'actual, però amb sortida i arribada a la Vila Olímpica.

Actualment l'Ajuntament de Barcelona és el titular d'aquesta prova esportiva que després de superar la trentena d'edicions ha crescut exponencialment en els darrers anys. La Mitja Marató de Barcelona sempre ha comptat amb una bona representació d'esportistes d'elit que han aconseguit bons registres tant en categoria masculina com femenina. Destacar els dos rècords del món aconseguits per l'atleta Florencia Kiplagat. El 2014 amb un temps de 1:05:12 i el 2015 amb un temps de 1:05:09. Però més enllà dels grans esportistes, la Mitja Marató de Barcelona s'ha consolidat com una trobada d'esperit lúdic-familiar per a tots els aficionats al running i a l'esport en general.

Entenem per maratón: cursa de fons de 42,195 km disputada sobre asfalt.(termcat.cat) i per mitja maratón la meitat de la distància d'una maratón. Però més enllà de la definició atlètica estem parlant de dos grans esdeveniments esportius que generen un gran impacte econòmic i social en la nostra ciutat. Unes curses que ja estan arrelades a la cultura barcelonina i que són referència mundial. En la darrera edició de la Mitja Marató de Barcelona hi van participar esportistes en representació de 100 nacionalitats i a la Marató de Barcelona van estar representats 107 països. D'altra banda, el 50 % de les inscripcions corresponen a persones estrangeres que viuen de fora d'Espanya. Per tant, estem parlant de dos esdeveniments de caire internacional amb una gran repercussió a través dels mitjans de comunicació i les xarxes socials. Però més enllà de la pura competició esportiva, la Marató i la Mitja Marató de Barcelona es converteixen en una festa de ciutat perquè els i les acompanyants, dels i les esportistes, així com la ciutadania en general s'apleguen al voltant del circuit per animar i felicitar als corredors i corredores participants.

En aquest sentit, l'article 2.1.a) estableix com una de les finalitats i funcions de l'Institut Barcelona Esports la de promoure i facilitar l'accés dels ciutadans a la pràctica físicoesportiva, entesa com a serveis públic i instrument de salut i benestar. Per la seva banda, l'apartat c) del mateix article recull la potenciació de les activitats esportives com a eix dinamitzador de la ciutat des del punt de vista econòmic i social.

I, per al desenvolupament d'aquestes finalitats, l'esmentat estatut en el seu article 2.2 estableix en relació a l'anterior com part de les seves funcions el planificar, promoure, promocionar i, si s'escau, gestionar l'organització dels esdeveniments esportius que se celebren a la ciutat; com també afavorir la utilització de l'espai públic per a la pràctica de l'esport i difondre l'oferta esportiva de la ciutat i fomentar les actuacions per tal de contribuir al posicionament internacional de Barcelona a través de l'esport.

Per aquests motius, les prestacions objecte d'aquest contracte es concreten en donar perdurabilitat aquests esdeveniments i abasta l'organització d'ambdues proves esportives atlètiques de ruta, així com el conjunt d'accions i activitats complementàries que comporta la seva celebració durant el seu període de vigència.

Es considera, doncs, que el contracte que s'ha de tramitar és necessari per al compliment i realització dels fins institucionals assignats a aquest òrgan de contractació. A tal efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretén cobrir i el seu contingut per satisfer-les es determinen amb precisió a la documentació que s'acompanya, entre la qual consta el plec de prescripcions tècniques i el de clàusules administratives particulars.

1.- Objecte del contracte

L'objecte del contracte és l'organització (direcció executiva) de la Marató i la Mitja Marató de Barcelona i les seves activitats complementàries per a les tres edicions: 2026, 2027 i 2028 amb les previsions i obligacions estipulades en el plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible, com son:

- La no realització d'operacions financeres que siguin considerades delictives en paradisos fiscals.
- Criteris de sostenibilitat en els productes tèxtils.
- Criteris de sostenibilitat en les exposicions.
- Criteris de sostenibilitat en els esdeveniments.

-

Per això caldrà:

- Aportar els recursos econòmics, materials i humans necessaris amb els quals sempre quedin garantides i assegurades l'organització i celebració d'aquests esdeveniments durant la vigència del contracte.
- Organitzar, des de les vessants esportiva i logística, les dues proves i totes aquelles activitats complementàries de les mateixes que es puguin arribar a considerar interessants per a la promoció dels esdeveniments.
- Garantir la qualitat esportiva, amb la presència d'atletes de reconegut prestigi,.
- Oferir els millors serveis als esportistes populars per assegurar un nivell d'excel·lència en el tracte a les persones inscrites.
- Desenvolupar la promoció local, nacional i internacional de les dues curses.
- Aplicar mesures preventives per a la reducció d'impactes ambientals.
- Realitzar accions per compensar l'impacte ambiental residual.
- Projectar la dimensió social i cultural d'ambdues curses.

2. Insuficiència de mitjans

L'Institut Barcelona Esport no disposa dels mitjans personals i materials per a la realització de l'esmentat contracte, vista l'especificitat d'aquest, per la qual cosa considera adient la contractació d'una empresa externa per cobrir la promoció local i internacional així com l'execució del projecte de la Marató i la Mitja Marató de Barcelona.

3.- Elecció del procediment de licitació

El contracte se subjecta a les regulacions de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP) i la seva normativa de desenvolupament i es tipifica com a contracte administratiu especial d'acord amb les previsions de l'article 25 LCSP.

Per a la tramitació de l'expedient de contractació s'opta per l'elecció del procediment d'adjudicació obert harmonitzat previst als articles 156 a 158 de la LCSP amb diversos criteris d'adjudicació.

El procediment que es proposa és de conformitat amb allò disposat als articles 131 i 156 de la LCSP, i la justificació de la tria d'aquest procediment i no d'altres rau en les raons següents:

- El procediment obert és un dels procediments ordinaris d'adjudicació dels contractes

- de les Administracions públiques (article 131 LCSP)
- Els òrgans de contractació donaran als licitadors i candidats un tractament igualitari i no discriminatori i ajustaran la seva actuació al principi de transparència (article 132 LCSP)
- Es considera més adequat el procediment obert per estimar convenient que tot empresari interessat pugui presentar una proposició que resti exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors (article 156 de la LCSP).
- El procediment està subjecte a regulació harmonitzada, de conformitat amb els articles 19 i 22 de la LCSP, en superar el llindar econòmic establert per la UE per aquest tipus de contracte.

4.- Durada del contracte

La durada de les prestacions serà de tres edicions, amb possibilitat de dues més (3+2).

L'execució del contracte s'iniciarà a partir de l'endemà de la seva formalització i finalitzarà 4 mesos després de la darrera edició de la Marató de Barcelona o de la seva pròrroga.

5.- Pressupost i Valor Estimat del contracte:

En aquest contracte administratiu especial cal tenir en compte el pressupost de despeses i el d'ingressos atès que es tracta d'un projecte amb una gestió econòmica a risc i ventura del contractista. El pressupost de despesa i el d'ingressos es dimensionen per un total de:

- 19.000 esportistes inscrits per a la Marató de Barcelona, que és la xifra de participació mitjana anual que s'estima per a la durada del contracte.
- 22.000 esportistes inscrits per a la Mitja Marató de Barcelona, que és la xifra de participació mitjana anual que s'estima per a la durada del contracte.

Pressupost de despesa de la licitació

Any	Import net (€)	% IVA	Import IVA (€)	Import total (€)
2026	2.869.630,00	21	602.622,30	3.472.252,30
2027	2.869.630,00	21	602.622,30	3.472.252,30
2028	2.869.630,00	21	602.622,30	3.472.252,30
TOTAL	8.608.890,00		1.807.866,90	10.416.756,90

Pressupost anual de despesa de la licitació (es dimensiona per a 19.000 esportistes participants en la Marató de Barcelona i 22.000 esportistes inscrits a la Mitja Marató de Barcelona).

PRESSUPOST DE DESPESA PER EDICIÓ

L'estimació pressupostària per a cada edició és la següent:

	MARATÓ	IVA 21%	MITJA MARATÓ	IVA 21%
COSTOS DIRECTES				



RRHH	318.003,16	66.780,66	110.274,51	23.157,65
ESTRUCTURA ORGANITZATIVA	231.894,16	48.697,77	59.946,51	12.588,77
CONTRACTACIONS RH externs	15.111,00	3.173,31	4.362,00	916,02
CONTRACTACIÓ AUXILIARS CURSES	57.475,00	12.069,75	35.400,00	7.434,00
CONTRACTACIÓ VIGILÀNCIA I SEG	13.523,00	2.839,83	10.566,00	2.218,86
FEDERACIONS I ATLETES D'ELIT	517.125,00	108.596,25	223.982,00	47.036,22
DESPESES FEDERATIVES (RFEA)	95.000,00 €	19.950,00	66.000,00 €	13.860,00
DESPESES FEDERATIVES (WA)	28.000,00 €	5.880,00	16.000,00 €	3.360,00
PREMIS (gold label)	190.000,00 €	39.900,00	48.000,00 €	10.080,00
TROFEUS	1.125,00 €	236,25	982,00 €	206,22
FIXES I BONUS ELIT	100.000,00 €	21.000,00	40.000,00 €	8.400,00
VIATGES DIETES I ESTADES ELIT	100.000,00 €	21.000,00	50.000,00 €	10.500,00
JUTGES	3.000,00 €	630,00	3.000,00 €	630,00
LLOGUERS	231.378,00	48.589,38	115.000,00	24.150,00
FIRES ESPORTISTA	160.000,00	33.600,00	72.000,00	15.120,00
INFRESTRUCTURES	68.478,00	14.380,38	43.000,00	9.030,00
SALES ACTIVITATS COMPLEMENTÀRIES	2.900,00	609,00	0,00	0,00
CIRCUIT	61.827,00	12.983,67	41.354,00	8.684,34
TANQUES, SEGREGACIONS..	49.600,00	10.416,00	32.000,00	6.720,00
COLOCACIÓ DE PUBLICITAT	10.260,00	2.154,60	7.400,00	1.554,00
EQUIPS DE TRANSMISSIÓ	1.967,00	413,07	1.954,00	410,34
SERVEIS I OBSEQUIS CORREDOR	225.030,00	47.256,30	210.883,00	44.285,43
SERVEIS MÈDICS	18.750,00	3.937,50	8.400,00	1.764,00
FISIOTERÀPIA PODOLOGIA I MATERIALS	5.325,00	1.118,25	4.654,00	977,34
CRONOMETRATGE I DORSALS	36.100,00	7.581,00	38.500,00	8.085,00
MEDALLES	15.200,00	3.192,00	17.600,00	3.696,00
AVITUALLAMENTS	20.543,00	4.314,03	13.834,00	2.905,14
PASTA PARTY	6.567,00	1.379,07	0,00	0,00
ANIMACIONS	18.045,00	3.789,45	6.895,00	1.447,95
PONCHOS	28.500,00	5.985,00	33.000,00	6.930,00
BOSSA ESPORTISTA PARTICIPACIÓ	76.000,00	15.960,00	88.000,00	18.480,00
PROMOCIÓ I COMUNICACIÓ	127.216,00	26.715,36	71.464,00	15.007,44
WEB I WEB APP	12.686,00	2.664,06	6.554,00	1.376,34
XARXES SOCIALS	14.565,00	3.058,65	4.680,00	982,80
PLA DE MITJANS	32.000,00	6.720,00	14.000,00	2.940,00
PUBLICITAT	22.465,00	4.717,65	4.230,00	888,30
RETRANSMISSIÓ TELEVISIVA	42.000,00	8.820,00	8.000,00	1.680,00
REVISTA	3.500,00	735,00	0,00	0,00
ACTIVITATS COMPLEMENTÀRIES	15.710,01	3.299,10	680,00	142,80
AVITUALLAMENT BREAKFAST RUN	1.365,01	286,65	0,00	0,00
SOPAR OFICIAL MARATÓ	4.600,00	966,00	0,00	0,00

FESTA DE LES ENTITATS SOCIALS	5.245,00	1.101,45	0,00	0,00
APORTACIONS ENTITATS SOCIALS	4.500,00	945,00	680,00	142,80
COBERTURES, PERMISOS	13.357,32	2.805,04	12.420,00	2.608,20
ASSEGURANCES	780,01	163,80	650,00	136,50
DOCUMENTS I LICÈNCIA MUNICIPAL	4.925,00	1.034,25	3.320,00	697,20
ASSESSORIA JURÍDICA	852,31	178,99	850,00	178,50
COMISSIÓ BANCÀRIA INSCRIPCIONS	6.800,00	1.428,00	7.600,00	1.596,00
TOTAL	1.509.646,49	317.025,76	786.057,51	165.072,08
TOTAL COSTOS DIRECTES	2.295.704,00			
IVA TOTAL COSTOS DIRECTES	482.097,84			
TOTAL COSTOS DIRECTES amb IVA	2.777.801,84			
	MARATÓ	IVA 21%	MITJA MARATÓ	IVA 21%
COSTOS INDIRECTES				
DESPESES DE GESTIÓ	150.964,65	31.702,58	78.605,75	16.507,21
BENEFICI EMPRESARIAL				
BENEFICI EMPRESARIAL (15%)	226.446,97	47.553,86	117.908,63	24.760,81
TOTAL	377.411,62	79.256,44	196.514,38	41.268,02
TOTAL COSTOS INDIRECTES SENSE IVA	573.926,00			
IVA TOTAL COSTOS INDIRECTES	120.524,46			
TOTAL COSTOS INDIRECTES AMB IVA	694.450,46			
COSTOS PROJECTE MARATÓ I MITJA				
TOTAL PROJECTE SENSE IVA	2.869.630,00			
TOTAL IVA	602.622,30			
TOTAL PROJECTE AMB IVA	3.472.252,30			

El pressupost de despesa d'una edició s'ha calculat prenent com a referència les despeses que té l'IBE en l'organització d'altres curses i que es corresponen amb els preus del mercat.

Tal com es comenta al plec tècnic, la despesa de la direcció executiva es concreta en diverses partides que es reparteixen en tres grans blocs: despeses de personal, contractació de serveis i despeses de promoció. Els ingressos, en canvi, venen determinats per les inscripcions i el patrocini.

El valor estimat del contracte (VEC) és de 14.348.150,00 d'euros, sense incloure l'IVA. Aquesta xifra inclou l'import total de la despesa que ha de realitzar el contractista amb les obligacions fixades pel plec tècnic, incloent-hi els modificats tot d'acord amb la previsió de l'article 101 LCSP.

Any	VE prestació	VE eventuais pròrroques	VE modificacion previstes	VE altres conceptes	SUMA (€)
2026	2.869.630				2.869.630
2027	2.869.630				2.869.630
2028	2.869.630				2.869.630



2029		2.869.630			2.869.630
2030		2.869.630			2.869.630
TOTAL	8.608.890	5.739.260			14.348.150

Pressupost d'ingressos de la licitació.

La previsió d'ingressos es dimensiona amb la mateixa estimació de participació establerta al de despeses (19.000 i 22.000 esportistes). Aquesta participació pren com a referència l'arrodoniment per excés de la mitjana dels darrers 4 anys de la Mitja Marató.

En el cas de la Marató, com que l'any 2020 no es va celebrar per COVID, i l'edició següent va canviar de data.. les xifres de participació van seguir una evolució erràtica que no té res a veure amb les xifres d'inscripcions, per exemple, de la darrera edició. Per aquest motiu, en el cas de la Marató s'han afegit quatre punts a la mitjana perquè li ha costat més que a les altres recuperar els seus índexs de participació. Els ingressos per inscripcions d'una edició són els següents, tenint en compte que:

- S'estableixen diferents trams de preus:

Per la Mitja Marató de Barcelona

	inscripcions	Preu inscripció
1er tram	0 a 1.000	36,00 €
2n tram	1.001 a 10.000	40,00 €
3r tram	10.001 en endavant	50,00 €

Per la Marató de Barcelona

	inscripcions	Preu inscripció
1er tram	0 a 1.000	70,00 €
2n tram	1.001 a 6.000	80,00 €
3r tram	6.001 a 16.000	90,00 €
4t tram	16.001 en endavant	100,00 €

- S'estableix una inscripció bonificada en cas d'inscriure's a la Mitja Marató i a la Marató a l'hora. S'ha fet una estimació de 2.532 d'esportistes que es el màxim que s'ha produït fins ara:

Preu combinat Mitja Marató i Marató Barcelona. Els i les esportistes que facin la inscripció a les dues curses tindran un preu bonificat. Cal tenir en compte que els trams no són idèntics per això es donen aquestes 5 combinacions:

1er tram MM i M	0 a 1.000	32,00 €	68,00 €
2n tram MM i M	1.001 a 6.000	36,00 €	74,00 €
2n tram MM – 3r tram M	6001 – 10.000	36,00 €	84,00 €
3r tram MM- 3r tram M	10.001 – 16.000	46,00 €	84,00 €
3r tram MM- 4t tram M	16.001 en endavant	46,00 €	94,00 €

La inscripció inclou el servei de cronometratge.

La quantificació dels ingressos tenint en compte els preus dels diferents trams és la

següent:

INGRESSOS MITJA MARATÓ					
	Inscripcions	preu + IVA	preu	ingressos + IVA	Ingressos
1r TRAM	1.000	36,00 €	29,75 €	36.000,00 €	29.752,07 €
2n TRAM	10.000	40,00 €	33,06 €	400.000,00 €	330.578,51 €
3r TRAM	11.000	50,00 €	41,32 €	550.000,00 €	454.545,45 €
	22.000			986.000,00 €	814.876,03 €
INGRESSOS MARATÓ					
	Inscripcions	preu + IVA	preu	ingressos + IVA	Ingressos
1r TRAM	1.000	70,00 €	57,85 €	70.000,00 €	57.851,24 €
2n TRAM	5.000	80,00 €	66,12 €	400.000,00 €	330.578,51 €
3r TRAM	10.000	90,00 €	74,38 €	900.000,00 €	743.801,65 €
4t TRAM	3.000	100,00 €	82,64 €	300.000,00 €	247.933,88 €
	19.000			1.670.000,00 €	1.380.165,29 €
TOTAL				2.656.000,00 €	2.195.041,32 €

Els ingressos obtinguts per les inscripcions no són suficients per equilibrar el pressupost del projecte que abasta les dues curses.

Total despesa sense IVA	2.869.630,00
Total ingressos sense IVA	2.195.041,32
Desequilibri inicial	674.588,68

Per tant, s'estima que caldrà obtenir patrocinis per un valor mínim anual de **674.588,68 €** en cadascuna de les edicions per a les dues curses. A aquest desequilibri inicial caldrà afegir-hi:

- La desviació produïda pel preu combinat de la inscripció a les dues curses.
- L'import de totes les despeses derivades dels criteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor.
- L'import de totes les despeses derivades dels criteris d'adjudicació automàtics.

L'evolució de les inscripcions de La Marató i de la Mitja Marató de Barcelona des de la primera edició fins la darrera (2024) queda explicitada a la clàusula 2.1 del Plec de Prescripcions Tècniques.

6.- Justificació de la no divisió en lots

Aquest contracte de serveis no es divideix en lots, ja que, donades les seves característiques, l'organització de les dues curses, de llarga distància, permet generar sinergies que afavoreixen:

- Una gestió més acurada de la despesa perquè dona la possibilitat de treballar amb economia d'escala.
- Realitzar una promoció internacional conjunta de manera virtual i presencial (xarxes, revistes, fires, tour operators...)
- Compartir els recursos humans.
- Oferir un preu combinat bonificat per a participar en ambdues curses i donar valor a la fidelitat. Fet molt valorat. Per exemple, pels esportistes locals.

Aquesta darrera oferta i els beneficis promocionals de gestió no serien possibles dividint



7.- Solvència econòmica i financera, i tècnica i professional requerida

Requisits de capacitat i solvència dels licitadors

Els licitadors o candidats han d'acreditar la següent solvència econòmica i financera, i tècnica i professional mínima:

a) Solvència econòmica i financera

El volum anual de negoci dels licitadors o candidats ha de ser de mínim 8.610.000 euros, aquest volum es refereix a l'any de més volum de negoci dels tres últims acabats.

b) Solvència tècnica i professional

Haver executat o realitzat una marató homologada amb 8.000 esportistes arribats a meta, com a mínim en tres edicions en els últims 5 anys, havent superat en una d'elles els 11.000 esportistes arribats a meta.

Prèviament a l'adjudicació del contracte, el proposat com adjudicatari haurà d'acreditar que reuneix la solvència tècnica, professional, econòmica i financera.

Justificació de la solvència financera i tècnica: La Marató i la Mitja Marató de Barcelona són uns esdeveniments esportius populars de caràcter massiu que apleguen esportistes d'arreu del món. A Catalunya, per exemple, s'organitzen més de dues mil curses a l'any.

La gran majoria són curses petites que no passen dels 3.000 esportistes. Per tant el ventall d'entitats esportives que organitzen esdeveniments esportius, en un territori petit, és força gran. L'Ajuntament de Barcelona ha de tenir unes garanties mínimes d'expertesa en l'organització d'esdeveniments de grans dimensions de manera que els serveis als esportistes estiguin ben dimensionats, es desenvolupin de manera acurada, segura i respectant els requeriments federatius i de la ciutat. D'altra banda, gestionar, a risc i ventura, un pressupost de despesa tan elevat en relació amb els ingressos per inscripcions exigeix una determinada robustesa empresarial. Per tant, no totes les entitats estan capacitades per gestionar la Marató i la Mitja Marató de Barcelona. Cal fixar uns mínims de coneixement en l'execució de projectes esportius massius que es justifiquen amb l'organització de maratons i especialment d'una amb 11.000 esportistes inscrits i una solvència econòmica que superi els 8.610.000,00 €. Per assegurar l'excel·lència en la direcció executiva d'aquestes proves atlètiques.

9.- Proposta de criteris de valoració

La selecció de la millor oferta es determinarà tenint en compte la relació qualitat-sostenibilitat-preu amb l'objectiu de tenir ofertes de qualitat. S'aplicaran els criteris d'adjudicació següents:

9.1 Criteris vinculats a l'objecte del contracte que depenen d'un judici de valor i que serviran de base per a la seva adjudicació, són els següents:

9.1.1 AVITUALLAMENTS EN CURSA DE LA MARATÓ DE BARCELONA

Fins a 22 punts per millorar la proposta d'avituellaments en cursa presents a les clàusules: 2.11, 2.14, 3.2 i 3.6. del Plec de prescripcions tècniques.

9.1.1.1 Fins a 11 punts per la millora de la proposta de cadència i contingut d'avituellaments al llarg de tot el recorregut (no cal especificar l'avituellament d'arribada) distribuïts de la manera següent:

- a) Fins a 4 punts la viabilitat i la coherència de la proposta.
- b) Fins a 3 punts per l'increment del nombre d'avituellaments.
- c) Fins a 3 punts la distribució lògica de sòlids i líquids en funció de l'acumulació de fatiga i deshidratació adquirida a mida que avança l'esportista cap a la meta.

Es valorarà la presentació entenedora de la proposta; així com la seva coherència tenint en compte que no es tracta d'augmentar el nombre d'avituellaments sense criteri. Es tindrà en compte que es faci en els trams adequats tenint en compte com augmenta la fatiga i la deshidratació a mida que els i les esportistes van avançant en el recorregut.

9.1.1.2 Fins a 6 punts per la millora de propostes de logística de muntatge que permetin assegurar la presència del volum de producte necessari i servir correctament a la totalitat dels i les esportistes, distribuïts de la manera següent:

- a) Fins a 3 punts per la seqüència ordenada de les accions i la previsió temporal.
- b) Fins a 2 punts per l'eficàcia dels sistemes de control de productes a dispensar.
- c) Fins a 1 punt per la coherència de l'estructura organitzativa i la bona distribució de tasques i responsabilitats

Es valorarà la claredat de la proposta, el bon encadenament de les accions, l'anticipació per poder assegurar un bon servei i el fet de disposar d'una bona estructura de comandament que permeti prendre decisions en cas d'incidències.

9.1.1.3 Fins a 5 punts per la millora de la proposta de recollida de residus, distribuïts de la manera següent:

- a) Fins a 2 punts per un bon tractament previ de residus que assegurï un traçat d'economia circular.
- b) Fins a 2 punts per la reducció de fraccions a cadascun dels avituallaments que faciliti la recollida selectiva.
- c) Fins a 1 punt per un parament de recipients que assegurï una bona recollida de residus.

Es valorarà la viabilitat de la proposta i l'eficàcia de la mateixa per aconseguir una bona reducció i un bon tractament dels residus per aconseguir una recollida acurada.

Caldrà presentar un projecte que defineixi:

- El nombre d'avituellaments en cursa, el seu posicionament quilomètric dins del recorregut de la Marató Barcelona i el seu contingut de producte. Es suggereix fer-ho de manera gràfica utilitzant icones o noms que indiquin la posició de l'avituellament en el recorregut i la tipologia de producte que es lliura (sòlid, líquid..).
- El traçat dels productes i de les infraestructures que componen els avituallaments des de que surten del magatzem dels proveïdors fins que es deixa l'avituellament muntat. Serà necessari especificar el tractament previ de residus i el moment i el



sistema de comprovació de disposar de la totalitat de producte.

- Com, quan, de quina manera, com es tracten, com es preparen.. els productes i els serveis de l'avituellament.
- El funcionament complert de l'avituellament (totalitat del servei) en el muntatge, en el moment del dispendi i els recursos humans implicats (quantificació).
- L'estructura organitzativa dels recursos humans especificant el procediment de presa de decisions en cas d'incidències.

Extensió màxima 7 pàgines DIN A4.

Justificació del criteri

Els mínims dels avituallaments de la Marató de Barcelona han quedat definits a la clàusula 2.14 del Plec de Prescripcions Tècniques. Aquesta clàusula conté una descripció general del que ha de ser el seu contingut, però cal profunditzar en els aspectes vertebradors d'aquest servei, planificar-los, i, si s'escau, realitzar propostes de millora de projecte.

Els serveis als esportistes han de ser eficients, acurats i han d'estar ben dimensionats per tal que tots els i les esportistes, sense excepció, els puguin gaudir. Aquest és el cas dels avituallaments en cursa que són necessaris per a que les persones que participen en l'esdeveniment puguin hidratar-se i recuperar forces.

Quan es tracta d'esdeveniment massius és necessari planificar molt bé:

- La logística de l'emmagatzematge, transport, el muntatge i el desmuntatge de tot allò que és necessari per oferir un bon servei a la totalitat dels i les esportistes.
- El contingut i el volum dels avituallaments (líquids, sòlids...).
- La cadència dels avituallaments en funció de les exigències del traçat i la climatologia.
- Els recursos humans necessaris perquè es puguin realitzar totes les tasques.
- L'estructura organitzativa dels recursos humans perquè tothom sàpiga quines són les seves responsabilitats i sigui fàcil dur-les a terme.
- L'ambientalització dels avituallaments (gestió de residus).
- La Marató és una cursa de llarga distància que exigeix molt als i les esportistes perquè transcorre molt de temps entre la sortida i l'arribada. El cos, fent cursa a peu de manera continuada, no para de consumir energia i necessita refrigerar-se. Per aquest motiu és necessari garantir un bon servei d'hidratació (líquid i sals) i de reposició d'energia (sòlids i compostos energètics). És la manera de fer prevenció de la salut per evitar deshidratacions, cops de calor, defalliments... I el més important de tot és que tothom que participa a la cursa tingui la possibilitat de fer-ho (sobretot que les persones que van l darrera de tot, els i les menys preparades, no es trobin els avituallaments buits. D'altra banda, a nivell de ciutat és important conscienciar als i les participants de la necessitat de tenir cura del planeta i fer esforços per reduir residus i, si no és possible reduir-los, endreçar-los bé perquè puguin ser reciclats. Per aquest motiu cal plantejar i planificar, des del raonament, una millora tècnica. No es tracta d'ampliar, sense criteri, el nombre d'avituellaments perquè aquest fet tindria molt impacte en l'organització i en el medi ambient. Per aquest motiu es valorarà la viabilitat tècnica de la proposta.

9.1.2 AVITUALLAMENT FINAL DE LA MITJA MARATÓ DE BARCELONA

Fins a 21 punts per millorar la proposta d'avituellament final de la Mitja Marató de Barcelona present a les clàusules 2.11, 2.14, 2.15, 3.2 i 3.6 del Plec de Prescripcions

Tècniques, distribuïts de la manera següent:

9.1.2.1 Fins a 8 punts per la millora de la quantitat i/o varietat i/o qualitat del dispendi a l'avituellament:

- a) Fins a 4 punts per millorar el contingut (quantitat-varietat) de l'avituellament sobrepasant els mínims exigits.
- b) Fins a 4 punts per la qualitat i el disseny de de la peça d'abric que se subministra a l'avituellament de manera obligatòria. Es distribueixen de la manera següent:
 - Fins 2 punts per la qualitat dels teixits i perquè la peça de roba no sigui d'un sol ús.
 - Fins 2 punts pel seu disseny.

Es valorarà el valor afegit de les accions proposades, la puntuació estarà relacionada amb el nivell de millora de qualitat de la prestació que la realització de l'acció pot comportar en les persones receptores del servei.

9.1.2.2 Pel bon plantejament de l'avituellament, fins a 10 punts.

- a) Fins a 6 punts per l'estructura de l'avituellament, la distribució de carrils i el lliurament de producte.
- b) Fins a 4 punts per la proposta de control de saturació, derivació alternativa, i pla d'emergència en cas d'arribar al límit de saturació en algun o tots els lineals de distribució.

Es valorarà la claredat de presentació del mapa de l'avituellament i la coherència entre l'estratègia perseguida i la descripció de l'estructura i funcionament de l'avituellament.

9.1.2.3 Per la reducció de residus fins a 3 punts.

Fins a 3 punts per la proposta de reducció de residus i el parament de recollida selectiva.

Es valorarà el tractament previ de residus per a realitzar un tractament enfocat a l'economia circular i la reducció de fraccions per aconseguir una recollida més eficient.

Caldrà presentar un projecte d'avituellament final que consti de 3 documents:

1. Descripció del muntatge, desmuntatge i funcionament de l'avituellament. Extensió màxima 6 pàgines DIN A4.
2. Cronograma de muntatge, funcionament (accions prèvies, dispendi i recollida) i desmuntatge. Extensió màxima 3 pàgines DIN A3.
3. Mapa de la distribució de l'avituellament. Extensió màxima 1 pàgina DIN A3

1. Descripció del muntatge, funcionament i desmuntatge de l'avituellament

Aquesta descripció ha de contenir:

- Descripció general de l'avituellament amb el nombre i posicionament de carrils, la composició de cada carril...
- Descripció general de l'estratègia perseguida amb l'estructura i el funcionament de l'avituellament.
- Descripció de les accions prèvies per realitzar un muntatge d'avituellament eficient. Això vol dir que cal descriure com arriba cadascun dels productes que serveix cadascun dels proveïdors, com es comprova el volum de producte, com es

fa el tractament previ , que fa el licitador, de l'embolcall, com es realitza l'apilament a cada espai de l'avituellament...per tal d'evitar el màxim nombre de residus, de fraccions i, també, el tractament de residus, per part de l'organització, en paral·lel al funcionament de l'avituellament.

- Descripció exacta del parament final , després de les accions prèvies, de l'avituellament.
- Descripció exacta del parament final de la recollida de residus. Explicar tipologia de recipients/contenidors, posició i fraccions.
- Descripció de la gestió de carrils en funció de la saturació. Cal explicar bé com es controlaran els fluxos, i com s'equilibraran les diverses velocitats de saturació de cada carril explicant des de quin punt es gestionarà l'afluència.
- Pla d'emergència en cas de saturació
- Descripció, si s'escau, de millores en relació al contingut bàsic de l'avituellament descrit a la clàusula
- Fitxa tècnica amb la descripció exacta de cadascun dels productes que es lliuren al llarg de tot el circuit d'avituellament. En el cas de la peça d'abric fitxa tècnica amb composició i disseny tèxtil.
- La distribució d'esportistes quan surten de l'avituellaments per orientar-lo cap el diferents guarda – robes que es farà a cadascun dels guarda-robes (A i B).

2. Cronograma de muntatge, desmuntatge i accions

Cronograma amb dos eixos: la totalitat de les accions a realitzar i la seva franja horària. Es pren com a unitat de temps l'hora per a tota la forquilla temporal que va des de l'inici del muntatge (dissabte a les 8:00h) del matí fins el final del desmuntatge (diumenge a les 21:00h). Els horaris de muntatge i desmuntatge de la calçada inferior del Passeig de Lluís Companys són diferents. Aquesta zona permet apilament en vorera el dissabte, però l'avituellament s'ha de muntar el dissabte a darrera hora i s'ha de desmuntar tan bon punt acabi la cursa per poder obrir trànsit el més aviat possible. Les mides d'aquest vial queden reflectides al gràfic següent:



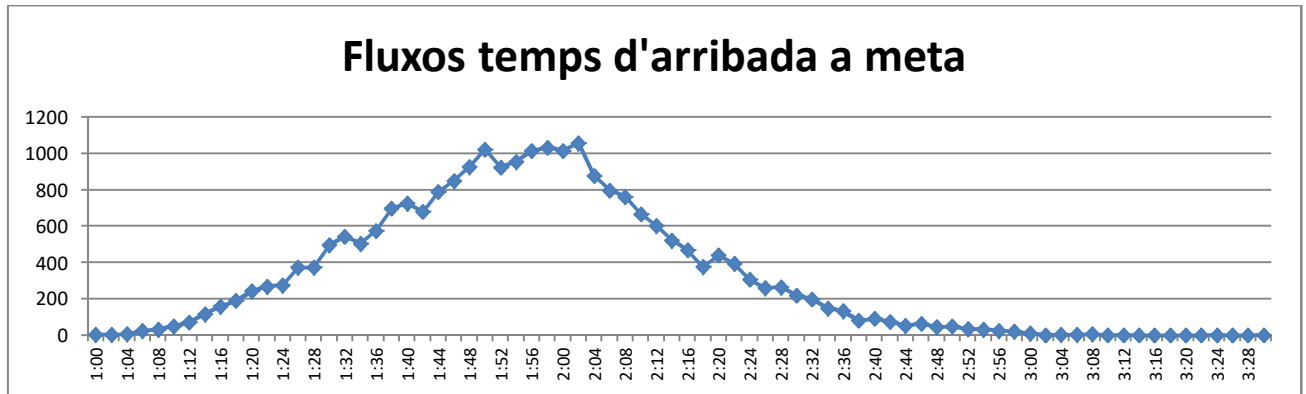
3. Mapa de la distribució de l'avituellament.

Esquema gràfic a escala de la distribució de tots els carrils d'avituallament amb el tancament de la zona i la/s sortides per anar a guarda-roba.

Justificació del criteri

La Mitja Marató de Barcelona és una cursa de llarga distància que té uns fluxos

d'esportistes en competició molt elevats com a conseqüència dels marges de temps autoritzats entre el moment de la sortida i el tancament cursa. Aquesta gràfica representa els fluxos d'arribada a meta en funció dels registres dels i les esportistes en franges de 2 minuts. Cal observar que els índexs d'arribada màxims superen els 1.000 esportistes en 2 minuts.



Dades corresponents a l'edició 2024

Per tant, l'avituallament final ha de tenir una gran fluïdesa perquè del contrari es poden generar unes cues que poden arribar a afectar l'entrada d'esportistes a meta i formar-se un tap.

L'espai disponible per a realitzar aquest esdeveniment queda definit a la clàusula 2.15 ZONA DE SORTIDA I ARRIBADA del Plec de Prescripcions Tècniques.

La Mitja Marató és una cursa de llarga distància que exigeix molt als i les esportistes perquè transcorre força temps entre la sortida i l'arribada. Precisament, com s'ha dit, en el moment de l'arribada és molt necessari que els fluxos de l'avituallament final siguin fluids. Després d'exigir un esforç tan gran al cos és important no generar situacions d'estrès amb cues innecessàries i llargues esperes. El cos, després d'una mitja maratón necessita pausa i la persona necessita ser ben atesa (alimentació i hidratació). Tal i com es pot constatar en el gràfic de fluxos d'arribada, en aquest avituallament hi ha una franja de temps en què en 10 minuts hi passen més de 5.000 persones. Per tant s'ha d'organitzar molt bé perquè no col·lapsi. D'altra banda, a nivell de ciutat és important conscienciar als i les participants de la necessitat de tenir cura del planeta i fer esforços per reduir residus i, si no és possible reduir-los, endreçar-los bé perquè puguin ser reciclats.

9.1.3 AMBIENTACIÓ SORTIDA MARATÓ BARCELONA

Fins a 10 punts per la millora de la proposta d'ambientació de la Marató Barcelona present a les clàusules 2.15 i 2.17. Plec de Prescripcions Tècniques, distribuïts de la manera següent:

- Fins a 4 punts per la creativitat de la proposta que doni més vistositat a la sortida pel que fa a les estructures muntades i la seva funcionalitat.
- Fins a 3 punts pel dinamisme de la proposta i la seva capacitat per despertar emocions.
- Fins a 3 punts la contextualització amb la ciutat, fet que li ha de conferir una empremta barcelonina.

Es valorarà



Es valorarà el valor afegit de les accions proposades, la puntuació estarà relacionada d'una banda amb el nivell d'emotivitat que la proposta pot traslladar als i les participants i, d'altra banda, la capacitat d'activació dees i les esportistes abans de començar la cursa a peu.

Caldrà presentar:

- Dibuix de la perspectiva que veurà l'esportista des de la seva posició. El gràfic ha de donar tota la informació necessària referent a les estructures que es veuran des del lloc on estigui ubicada o ubicat.
- Descripció de la cerimònia de sortida amb la descripció paral·lela del cronograma de les accions. Text descriptiu del guió i el contingut de l'espectacle que expliqui la successió d'accions així com l'objectiu perseguit.
- Justificació del criteri
- La distància de la cursa de la Marató sempre ha anat acompanyada de certa èpica per l'esforç que suposa preparar-la i córrer-la el dia de l'esdeveniment. I perquè l'experiència de participar a la Marató de Barcelona sigui rodona cal donar-li importància als moments previs a la sortida quan corredores i corredors es troben al calaix esperant el tret per començar a córrer.
- L'objectiu se centra en aconseguir una empremta pròpia, de manera que córrer la Marató a Barcelona tingui trets diferencials a fer-la en altres indrets (és obvi que córrer per la ciutat ja la fa diferent, però en aquest cas ens referim a aspectes més emocionals que van lligats a l'espera per començar a córrer).
- Per aquest motiu, es pretén animar la sortida perquè sigui un moment molt especial, no només per la satisfacció de ser-hi sinó perquè l'organització genera un ambient que destapa emocions i que alimenta la força per córrer.
- Serà necessari presentar el projecte de disseny de sortida explicant el que veuran i escoltaran els esportistes des del calaix de sortida fins el moment de sentir el so que indica l'acció de posar-se a córrer per començar la cursa.
- Bàsicament totes les maratons són idèntiques i consisteixen en córrer 42km. Els i les esportistes escullen Barcelona per diversos motius com ara; ser la de casa, tenir un recorregut bonic (es veuen bona part dels edificis més emblemàtics de la ciutat...), té bons serveis, és molt animada..., però també perquè és diferent a les altres (perquè és única). En aquest sentit, és important que visquin moments emocionants que siguin propis de la Marató de Barcelona i el moment de la sortida /com a altres grans ciutats del món) ha de tenir una empremta pròpia.

Extensió màxima 6 pàgines DIN A4.

Puntuació total dels criteris que depenen d'un judici de valor: 22 + 21 + 10 = 53 punts.

Justificació: Donada la complexitat del contracte i les accions a realitzar, es considera necessari valorar, en diferents situacions, la capacitat organitzativa i les mesures a prendre per a que els licitadors puguin garantir un bon servei als i les esportistes.

D'altra banda, és molt important aconseguir una mirada polièdrica a l'hora de valorar aquests criteris, aquestes situacions, donat que a més de l'expertesa en l'organització d'esdeveniments esportius cal tenir en compte mirades que van més enllà com ara: la sostenibilitat des de les perspectives ambiental i social.

Per aquest motiu, es creu necessari que un comitè d'experts avaluï els criteris que depenen d'un judici de valor.

9.2 Els criteris vinculats a l'objecte del contracte avaluables de forma automàtica i que

serviran de base per a l'adjudicació del contracte són els següents:

9.2.1 MILLORES EN LA DIMENSIÓ ESPORTIVA FINS A UN MÀXIM DE 21 PUNTS

9.2.1.1 Fins a un màxim de 5 punts per l'increment de la dotació econòmica per a la contractació d'esportistes d'elit a la Mitja Marató de Barcelona present a la clàusula 2.20 del plec de prescripcions tècniques. En concret en incrementar un màxim de 40.000 € (passar de 40.000 € a un màxim de 80.000 €) en la partida pressupostària de fixes i "bonus". La base estipulada en el pressupost per a aquesta cursa se situa en 40.000 €. Les puntuacions s'assignaran de manera directament proporcional aplicant la fórmula (no seran vàlids els imports inferiors a 40.000 € ni superiors 80.000 € (40.000 € + 40.000 €).

Fórmula:

$$\frac{40.000 - \text{Import oferta}}{40.000 - \text{Import millor oferta}} \times 5 = \text{puntuació total}$$

Important: Després de cadascuna de les edicions, caldrà presentar certificat de la despesa en atletes d'elit, auditat, amb les despeses de contractació: representants d'atletes, pagaments WA, fixes i bonus per millora de marca o posició en cursa (aquesta partida no inclou desplaçaments ni estades).

9.2.1.2 Fins a un màxim de 13 punts per l'increment de la dotació econòmica per a la contractació d'esportistes d'elit a la Marató de Barcelona present a la clàusula 2.20 del plec de prescripcions tècniques. En concret per l'increment un màxim de 250.000 € en la partida pressupostària de fixes i "bonus" (passar de 100.000 € a un màxim de 350.000 €).

La base estipulada al pressupost de la cursa és de 100.000 €. Les puntuacions s'assignaran de manera directament proporcional aplicant la fórmula. No seran vàlids els imports inferiors a 100.000 € ni superiors a 350.000 € (100.000 € + 250.000 €).

Fórmula:

$$\frac{100.000 - \text{Import oferta}}{100.000 - \text{Import millor oferta}} \times 13 = \text{puntuació total}$$

La diferència en el dividend i el divisor de la divisió es calcularan en valor absolut per descartar els resultats negatius

Important: Després de cadascuna de les edicions, caldrà presentar certificat de la despesa en atletes d'elit, auditat, amb les despeses de contractació: representants d'atletes, pagaments WA, fixes i bonus per millora de marca o posició en cursa (aquesta partida no inclou desplaçaments ni estades).

Justificació dels criteris de millores en la dimensió esportiva.

Les millores esportives com ara participar amb els millors atletes masculins i femenins del moment (que fan bones marques i demostren les qualitats del circuit), són aspectes molt valorats que incentiven la participació dels esportistes.

9.2.2 MILLORES EN LA DIMENSIÓ AMBIENTAL FINS A UN MÀXIM DE 17 PUNTS

9.2.2.1 Mobilitat sostenible. Vehicles organització.



Fins a 3 punts per l'ús de vehicles amb baix impacte ambiental, a les dues curses, present a la clàusula 3.1 del plec de prescripcions tècniques.

Per l'ús de vehicles de prioritat 1 per a totes les accions organitzatives relacionades amb el transport d'atletes, transport organització i vehicles de cursa	3 punts
Per l'ús de vehicles de prioritat 2 per a totes les accions organitzatives relacionades amb el transport d'atletes, transport organització i vehicles de cursa.	1 punt
Per l'ús de vehicles de prioritat 3 per a totes les accions organitzatives relacionades amb el transport d'atletes, transport organització i vehicles de cursa.	0,5 punts

9.2.2.2 Mobilitat sostenible. Transport esportistes

Fins a 3 punts distribuïts de la manera següent:

- a) 2 punts pel compromís facilitar la mobilitat en transport públic (Metro TMB) dels i les participants. L'adjudicatari oferirà un bitllet gratuït d'anada i tornada amb transport soterrani de ciutat (Metro) a la totalitat dels i les participants que ho necessitin de la Marató Barcelona i de la Mitja Marató de Barcelona.
- b) 1 punt per facilitar la mobilitat en transport públic dels i les participants amb tren. El contractista oferirà un bitllet gratuït d'anada i tornada amb t tren de rodalies a la totalitat dels i les participants que ho necessitin de la Marató Barcelona i de la Mitja Marató de Barcelona.

9.2.2.3 Tèxtil sostenible, fins a 4 punts distribuïts de la manera següent:

- a) Fins a 3 punts per la confecció de la samarreta utilitzant productes que no siguin nocius per a la salut i l'ús de fibres reciclades en la seva producció, presents a la clàusula 3.5 del plec de prescripcions tècniques, un màxim de 3 punts distribuïts de la següent manera:
 - 2 punts, pel certificat d'ús de polièster reciclat en la confecció.
 - 1 punt per la certificació estàndard 100 by MADE·IN GREEN OEKO TEX®, o equivalent, de la marca tècnica.
- b) 1 punt per la confecció de la bossa de l'esportista amb teixit reutilitzat amb un percentatge mínim del 50% .

9.2.2.4 Grups electrògens

1 punt per disposar de grups electrògens que funcionin amb bateries elèctriques que generin energia neta pels diferents equips de la zona de sortida i arribada present a la clàusula 2.15 del plec de prescripcions tècniques.

9.2.2.5 Càlcul de la petjada de carboni

Es valorarà amb 2 punts el compromís de contractació d'una empresa especialitzada per realitzar el càlcul de petjada de carboni de l'esdeveniment pel que fa a l'abast de decisió i control de l'organització. Per tant, s'hi ha d'incloure la petjada de carboni dels mitjans i recursos posats a disposició de la cursa per part de l'organitzador i dels seus proveïdors.

No s'inclou aquí la petjada de carboni dels esportistes i dels assistents. El càlcul de la petjada de carboni haurà de basar-se en metodologies reconegudes com la de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic, l'ISO 14067 o el Greenhouse Gas Protocol (GHG) i haurà de tenir en consideració els factors d'emissions establerts per fonts oficials com els de l'Oficina Catalana de Canvi Climàtic, el Ministeri de Medi Ambient o bases de dades d'Anàlisi de Cicle de Vida (per exemple Ecoinvent). Així mateix, per realitzar un càlcul acurat caldrà que els serveis o productes que es presentin com a neutres en emissions estiguin acreditats mitjançant el corresponent certificat de compensació.

9.2.2.6 Compensació de les emissions de GEH

Fins a 3 punts per la compensació de les emissions de GEH (Gasos Efecte Hivernacle) de l'organitzador i dels esportistes participants, distribuïts de la manera següent:

- a) 2 punts per la compensació vàlida del càlcul de la petjada de l'apartat anterior (9.2.2.4).
- b) 1 punt per a aquells organitzadors que posin a disposició dels esportistes, en el formulari d'inscripció, una plataforma que permeti realitzar el càlcul de la seva petjada de carboni personal derivada de la seva participació o assistència a la cursa i compensar les seves emissions i la dels acompanyants (si s'escau) mitjançant la compra de crèdits de carboni de projectes Verified Carbon Standard (VCS) o Gold Standard. El càlcul d'aquesta petjada haurà de considerar el transport entre el lloc d'origen i la ciutat de Barcelona, l'allotjament i el transport entre el lloc d'allotjament i el punt d'inici de la cursa. La plataforma haurà de generar un registre de totes les compensacions fetes de manera que es pugui portar un control i emetre un certificat per cada un dels esportistes o assistents que compensin la seva participació

El següent pas per a una reducció efectiva de les emissions de gasos d'efecte hivernacle és la compensació de les emissions generades i que no han pogut ser mitigades mitjançant accions de prevenció.

Una compensació és una reducció en les emissions de gasos d'efecte hivernacle feta per compensar una emissió efectuada en un altre lloc. Aquesta compensació s'aconsegueix típicament mitjançant el suport financer —a través de la compra de crèdits de carboni o drets d'emissió— a projectes que redueixen les emissions de gasos d'efecte hivernacle a curt o llarg termini, com per exemple, projectes d'energies renovables o de conservació forestal en països en desenvolupament.

Només es considerarà vàlida la compensació realitzada mitjançant la inversió en projectes de carboni d'alta qualitat certificats amb algun dels següents estàndards: Verified Carbon Standard (VCS) o Gold Standard.

Justificació dels criteris de la dimensió ambiental

Un dels objectius generals de la licitació és la reducció de l'impacte ambiental que generen els esdeveniments. Reduir les emissions de CO₂ dels vehicles, o dels generadors d'energia, ha d'ajudar a aconseguir una ciutat més habitable i benestant. Així mateix, reduir les fibres derivades del petroli utilitzant polièster reciclat és bàsic per aconseguir un planeta més net i habitable. Finalment, tocar de peus a terra i ser conscients que l'impacte nul és una quimera ens ha de portar a comprendre la necessitat de calcular l'efecte que produeix l'organització de l'esdeveniment i activar la necessitat de compensar.

9.2.3 MILLORES EN LA DIMENSIÓ SOCIAL FINS A UN MÀXIM DE 16 PUNTS

9.2.3.1 Oferta de cànon variable de la Mitja Marató per a destinar-lo a programes de promoció esportiva.

Fins a 4 punts per l'oferta econòmica de cànon variable per l'organització de la Mitja Marató de Barcelona.

L'IBE estableix un escalat de cànon variable per a diferents trams d'inscripcions que comença a la inscripció 20.001 i finalitza a la 30.000. Si al llarg del contracte se superen les 30.000 inscripcions, s'aplicaria un cànon lineal, sense trams bonificats, que es calcularia fent la mitjana de les propostes fetes en els apartats A, B, C, D i E (utilitzant la fórmula establerta per calcular l'oferta de percentatge de cadascun dels licitadors).

A	20.001 a 21.000	Proposta licitador igual o inferior al 40%
	21.001 a 22.000	0% en aquest tram no hi ha cànon variable
B	22.001 a 23.000	Proposta licitador només pot ser igual o inferior a la proposta realitzada a la fila A
	23.001 a 24.000	0% en aquest tram no hi ha cànon variable
C	24.001 a 25.000	Proposta licitador només pot ser igual o inferior a la proposta realitzada a la fila B
	25.001 a 26.000	0% en aquest tram no hi ha cànon variable
D	26.001 a 27.000	Proposta licitador només pot ser igual o inferior a la proposta realitzada a la fila C
	27.001 a 28.000	0% en aquest tram no hi ha cànon variable
E	28.001 a 29.000	Proposta licitador només pot ser igual o inferior a la proposta realitzada a la fila D
	29.001 a 30.000	0% en aquest tram no hi ha cànon variable

No s'accepten propostes de percentatges amb decimals (cal arrodonir-les a enter).

Cada licitador presentarà el percentatge que proposa per a l'IBE a cadascun dels apartats i l'oferta més alta assolirà el total de 4 punts. La puntuació de la resta dels licitadors es calcularà de manera directament proporcional.

Oferta de percentatge mitjà en valor absolut = $\frac{A+B+C+D+E}{10}$ (en valor absolut).

$\frac{\text{Oferta de percentatge mitjà en valor absolut}}{20} \times 4 = \dots$ puntuació total

Atenció: l'IBE facturarà l'import del cànon variable, després de cadascuna de les edicions de la cursa, aplicant l'IVA corresponent. L'import d'aquest cànon es dedicarà, íntegrament, a dotar programes de promoció esportiva.

9.2.3.2 Oferta de cànon variable de la Marató per a destinar-los a programes de promoció esportiva.

Fins a 6 punts per la millora de cànon variable per l'organització de la Marató de Barcelona.

L'IBE estableix un escalat de cànon variable per a diferents trams d'inscripcions que comença a la inscripció 17.001 i finalitza a la 27.000. Si al llarg del contracte se superen les 27.000 inscripcions, s'aplicaria un cànon lineal, sense trams bonificats, que es calcularia fent la mitjana de les propostes fetes en els apartats A, B, C, D i E (utilitzant la fórmula establerta per calcular l'oferta de percentatge de cadascun dels licitadors).

A	17.001 a 18.000	Proposta licitador igual o inferior al 40%
	18.001 a 19.000	0% en aquest tram no hi ha cànon variable
B	19.001 a 20.000	Proposta licitador només pot ser igual o inferior a la proposta realitzada a la fila A
	20.001 a 21.000	0% en aquest tram no hi ha cànon variable
C	21.001 a 22.000	Proposta licitador només pot ser igual o inferior a la proposta realitzada a la fila B
	22.001 a 23.000	0% en aquest tram no hi ha cànon variable
D	23.001 a 24.000	Proposta licitador només pot ser igual o inferior a la proposta realitzada a la fila C
	24.001 a 25.000	0% en aquest tram no hi ha cànon variable
E	25.001 a 26.000	Proposta licitador només pot ser igual o inferior a la proposta realitzada a la fila D
	26.001 a 27.000	0% en aquest tram no hi ha cànon variable

No s'accepten propostes amb percentatges amb decimals (cal arrodonir-les a enter).

Cada licitador presentarà el percentatge que proposa per a l'IBE a cadascun dels apartats i l'oferta més alta assolirà el total de 6 punts. La puntuació de la resta dels licitadors es calcularà de manera directament proporcional.

Oferta de percentatge mitjà en valor absolut = $\frac{A+B+C+D+E}{10}$ (en nombre absolut)

Cada licitador presentarà el percentatge que proposa per a l'IBE i l'oferta més alta assolirà el total de 6 punts. La puntuació de la resta dels licitadors es calcularà de manera directament proporcional.

$\frac{\text{Oferta de percentatge mitjà en valor absolut}}{20} \times 6 = \dots$ puntuació total

Atenció: l'IBE facturarà l'import del cànon variable, després de cadascuna de les edicions de la cursa, prèvia presentació d'un informe d'auditoria, aplicant l'IVA corresponent. L'import d'aquest cànon es dedicarà, íntegrament, a programes de promoció esportiva.

9.2.3.3 Subcontractació social

1 punt per la subcontractació d'un mínim de dues empreses (0,5 punts per a cadascun dels acords) d'inserció social en algun dels serveis de la cursa, present a la clàusula 4.1 del plec de prescripcions tècniques.

En el moment en què el licitador es proposi com adjudicatari, caldrà acreditar un acord previ de col·laboració que especifiqui la tipologia del servei i la voluntat de signar conveni per la durada del contracte de direcció executiva.

9.2.3.4 Suport entitat d'inserció social a través de l'esport



1 punt per donar suport per un valor econòmic de 1.500 € anuals (edició de Mitja Marató més edició de Marató) a una entitat de la ciutat que realitzi inserció social de jovent, a través de l'esport. Caldrà establir, a l'hora, un programa de col·laboració que permeti la participació, ja sigui esportiva o com a suport d'organització del jovent de l'entitat.

9.2.3.5 Programa solidari

1 punt per establir un programa i generar una plataforma que aculli els projectes de solidaritat proposats per entitats, esportistes, patrocinadors present a la clàusula 4.5.

Justificació dels criteris de la dimensió social:

Aquests esdeveniments esportius que els dies en què se celebren tenen tant impacte en el funcionament ordinari de la ciutat poden, i han de cercar, la manera de retornar aquest esforç que realitza la ciutat i la ciutadania. Realitzar petites accions de caràcter social, com ara:

- Subcontractar empreses d'inserció.
- Subvencionar projectes d'inserció social a través de l'esport.
- Realitzar un retorn econòmic dels guanys perquè l'IBE l'inverteixi en projectes de promoció.

Li donen més consistència i compromís social al projecte i el fan més sostenible.

Puntuació total d'aquests criteris (2): 47 punts (18+16+13).

Puntuació de la totalitat dels criteris d'adjudicació (avaluables mitjançant judici de valor i avaluables automàticament) (1+2): 100 punts

Si es produeix un empat en la puntuació total entre les propostes de diversos licitadors s'aplicaran, per l'ordre que s'indica, els criteris de desempat següents, tenint en compte que aquests criteris s'ha de complir a la data de venciment de la presentació d'ofertes:

- Tenir en plantilla un percentatge de treballadors amb discapacitat superior als que els imposi la normativa, tenint preferència el licitador que disposi del major percentatge de treballadors fixos amb discapacitat.
- Licitadors que incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat entre homes i dones.
- Licitadors que presentin menor percentatge de contractes temporals a la seva plantilla.
- Licitadors amb major percentatge de dones ocupades a la seva plantilla.
- Cas que l'aplicació d'aquests criteris no doni lloc al desempat, aquest es dirimirà mitjançant sorteig.

10.- Mesa de contractació i Comitè de persones expertes

1. La mesa de contractació estarà constituïda per:

President: Sr. David Escudé Rodríguez, president de l'Institut Barcelona Esports en virtut de la delegació efectuada pel Consell Rector de l'Institut, per resolució de data 24 d'octubre de 2019, publicada al BOPB en data 10 de desembre de 2019.

Vocals:

Sra. Susana Closa Castella, gerent de l'Institut, o persona que designi.

Sr. Miquel Benito López, director del Servei de Coordinació de Contractació Administrativa, i, com a suplent, la Sra. Montserrat Rendé Vidal, tècnica superior en Dret de la Direcció de Serveis de Coordinació de la Contractació Administrativa.

Sr. Manel Gómez València, secretari delegat de l'Institut, o persona que designi.

Sr. Xavier Olivé Sánchez, interventor delegat de l'Institut, o persona que designi.

Sra. Ascensión Labella García, cap de Departament d'Administració de l'Institut, o persona que designi.

Sra. Núria Hernández Rovira, directora de Promoció i d'Esdeveniments Esportius, o persona que designi.

Sr. Carles Vallès Casademont, coordinador del Departament d'Esdeveniments, o persona que designi.

Atès que la valoració dels criteris que depenen d'un judici de valor supera la puntuació dels criteris automàtics, serà necessari constituir un comitè de persones expertes que realitzin la valoració dels criteris que depenen d'un judici de valor.

Tenint en compte l'objecte del contracte i l'estructura del plec tècnic la proposta de composició de comitè és la següent:

- Montserrat Rende Vidal. Tècnica jurista de la Direcció de Serveis de Coordinació de la Contractació de l'Ajuntament de l'Ajuntament de Barcelona.
- Xavier Patón. Gerent de l'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans, Ajuntament de Barcelona, 2023. Gerent de l'Àrea Agenda 2030, Transició Digital i Esports, Ajuntament de Barcelona, 2019-2023. Gerent del Districte de Sarrià-Sant Gervasi, Ajuntament de Barcelona, 2017-2019. Responsable de la Comercialització del Producte No Tarifari, TMB, 2011-2017. Responsable dels processos de participació, director de Comunicació i Participació d'Urbanisme, Ajuntament de Barcelona, 2006-2008. Responsable de Relacions Institucionals, a diferents càrrecs TMB, 1992-2006. Actualment, gerent d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans. Ajuntament de Barcelona.
- Joan Torroella. Amb més de quaranta anys d'experiència a l'Administració municipal, hi ha desenvolupat funcions de direcció en molts dels seus àmbits de gestió: serveis a les persones; gestió, selecció i formació de recursos humans; administració econòmica i de recursos; sectors estratègics de promoció econòmica... En els darrers quinze anys ha estat director de Turisme a l'Ajuntament, director general del consorci de Turisme de Barcelona i coordinador municipal per a la Copa Amèrica. Actualment, adscrit a la Gerència Municipal, dirigeix la coordinació transversal d'operacions de projectes i esdeveniments.
- Maria del Mar Campanero Sala. Posició actual: cap del Departament d'Acció Climàtica i Territori de l'Oficina de Canvi Climàtic i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Barcelona des de 2021. Anteriorment i des de 2011 ha estat la responsable del Programa Ajuntament + Sostenible (A+S), programa que forma part del departament del qual ara és cap. En aquest lloc de treball ha desenvolupat, entre altres, tasques d'assessorament en l'ambientalització de contractes en general, i concretament també d'esdeveniments esportius diversos. Sota l'àmbit de treball del Programa A+S ha liderat el desenvolupament de les actuals instruccions d'ambientalització de la contractació, aprovades per Decret d'Alcaldia i encara vigents. També ha desenvolupat una guia d'ambientalització de contractes. També ha estat gerent del departament de Consultoria Ambiental de PricewaterhouseCoopers, on va treballar des de 1997 a 2009 desenvolupant projectes diversos en l'àmbit de la sostenibilitat. En l'àmbit acadèmic és llicenciada en Ciències Ambientals per la Universitat Autònoma de Barcelona i Màster en Gestió de la Ciutat (Urbanisme i Medi Ambient) per la Universitat Oberta de Catalunya.



- Carles Castillejo Salvador, atleta professional amb 4 participacions als JJOO (Atenes, Beijing, Londres i Rio de Janeiro). Durant la seva carrera esportiva va ser internacional més de 30 vegades aconseguint, com a resultats més destacats, 3 cinquens llocs a 3 campionats d'europa diferents (Barcelona 2010, Helsinki 2012 y Budapest 2012). A nivell nacional va aconseguir múltiples medalles als campionats d'Espanya, de fet, és l'únic atleta a la història que ha aconseguit ser campió d'Espanya en totes les disciplines de llarga distància (5000, 10000, 10k ruta, Mitjà marató, Marató y Cross). Actualment es mestre, entrenador d'atletes d'alt nivell i populars. A més a més, es comentarista expert a TVE i amb experiència com a responsable de contractació d'atletes d'alt nivell tant a la Jean Bouin i a la Mitja de Terrassa.
- Helena Olsson. Atleta federada en atletisme i corredora popular. Preparadora física de corredors i corredores populars d'asfalt i trail, triatletes, dones embarassades i postpart. Llicenciada en Ciències de l'Activitat Física i l'Esport, Màster en docència Universitària. Màster Rendiment Esportiu Tecnificació i Alt Nivell. Entrenadora Nacional d'Atletisme. Ha estat professora universitària associada en la Facultat d'Educació. Gestora de viatges de turisme esportiu portant corredors a las maratons mes importants del mon. Organització de dos congressos Internacionals amb CIDIDA (Centro Internacional de Investigación, Documentación y Desarrollo del Atletismo). World Congress in Science in Athletics i IAAF Internacional Youth Athletics Conference Barcelona. Actualment, entrenadora y socia de Clínica Esportiva Prosport.
- Oscar Espuña. Llicenciat en traducció i interpretació. Tècnic de Barcelona Turisme des del 2021. Responsable de Turisme Cultural des del 2021
- Eugeni Ballarin Lécuyer. Director esportiu de la Federació Catalana de Natació. Ha estat nedador del CN Catalunya (1975-1993). Com a professional de l'esport ha estat entrenador de natació del CN Catalunya (1993-2001), Director tècnic del CN L'Hospitalet (2001-2008) i director esportiu del CN L'Hospitalet (2007-2010). Compaginant aquestes tasques també ha estat el responsable tècnic de l'equip d'Aigües Obertes de la RFEN des de 2001 fins a 2008 participant de l'equip als JJOO de Beijing 2008. També ha estat director de competició de la disciplina d'Aigües Obertes al Campionat del Món FINA de Barcelona 2003. Director adjunt d'Esports al Campionat del Món FINA de Barcelona 2013, director general del Campionat d'Europa LEN de Waterpolo 2018 i director general al Pre-olímpic de Natació artística de Barcelona 2021. En l'àmbit acadèmic és llicenciat en Ciències Biològiques per la Universitat de Barcelona, màster en Gestió d'Entitats esportives per la Universitat de Barcelona i la MBA en Sports Management per la Universitat de la Salle & Saint Mary's school of Califòrnia.
- Victor Casanovas. General Manager Seven Mila

El comitè de persones expertes no tindrà coneixement de la identitat de les empreses que presenten els diferents projectes a valorar dins dels criteris que depenen d'un judici de valor. Aquesta confidencialitat quedarà desvetllada un cop realitzat l'informe que adjudiqui les puntuacions per a cadascun dels projectes en el si de la taula de contractació.

11.- Obligacions del contractista

Import de la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil: 430.000 €

12.- Condicions especials d'execució

Pagament del preu a les empreses subcontractades.

Acreditació de pagament en termini a les empreses subcontractades.

13.-Recepció i termini de garantia

El termini de garantia serà d'un mes a partir de la data de recepció de celebració de la darrera edició de la cursa, un cop comprovada la liquidació efectiva, si s'escau, de la factura a favor de l'IBE en concepte de cànon.

14.- Subcontractació

sí ☒ no ☐

15.- Cessió del contracte

sí ☐ no ☒

16.- Modificació del contracte

No es preveuen modificacions del contracte.

17.- Pròrroga

sí ☒ no ☐

18.- Abonaments del contractista

L'IBE, emetrà una factura per l'import del cànon variable derivat de l'adjudicació del contracte (al qual s'afegeix l'IVA corresponent). L'adjudicatari, dins de dos mesos posteriors a la celebració de la cursa, trametrà un informe d'inscripcions a l'IBE tal com consta a la clàusula 3.5 del plec de prescripcions tècniques perquè l'IBE pugui emetre la factura corresponent.

El venciment d'aquesta factura serà de 30 dies a comptar de la data de l'emissió per part de l'IBE.

19.- Responsable del contracte

Núria Hernández Rovira
Directora de Promoció i Esdeveniments Esportius.