



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

***NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PELS SERVEIS DE CÀRREGA I
DESCÀRREGA DE VEHICLES A LES INSTAL·LACIONS DE LA FACTORIA
SEAT A MARTORELL***

1. ANTECEDENTS

AUTOMETRO SA té subscrit un contracte amb SEAT SA per la gestió del servei de transport per ferrocarril de vehicles produïts a la factoria SEAT amb destinació a les terminals corresponents del Port de Barcelona, pel seu embarcament cap a les diferents destinacions.

Així, AUTOMETRO SA gestiona aquest servei de transport, que comprèn la càrrega de vehicles al ferrocarril dins la factoria SEAT, transport per línia ferroviària fins la terminal del Port de Barcelona, i descàrrega dels vehicles per al seu embarcament. Tot això, atenent a les necessitats indicades prèviament per SEAT respecte el nombre de vehicles, transports i horaris a realitzar setmanalment.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present Plec té com objectiu definir les condicions necessàries per la contractació del servei de càrrega i descàrrega de vehicles a la factoria SEAT a Martorell, en funció de les necessitats definides per AUTOMETRO, S.A.

3. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

L'empresa adjudicatària realitzarà el servei amb els mitjans logístics i tècnics necessaris per a efectuar la càrrega i descàrrega de vehicles produïts a la planta de SEAT a Martorell de terra al tren o inversa, d'acord amb les necessitats i condicions indicades per AUTOMETRO.

2.1 Servei de càrrega i descàrrega dels vehicles

El servei de càrrega comprèn la càrrega dels vehicles des de les zones habilitades a la factoria SEAT a Martorell fins el tren, distribuït en diversos vagons d'ambdós nivells, mitjançant les plataformes de càrrega/descàrrega.

Addicionalment, de manera puntual, també podrà donar-se la situació inversa, és a dir, la necessitat de descàrrega de vehicles des del tren a terra dins les zones habilitades a la factoria SEAT a Martorell per a l'emmagatzemament d'aquests.

En aquest sentit, la quantitat diària de vehicles a descarregar a SEAT Martorell es determinarà segons el nombre de vehicles que no s'hagin pogut descarregar al Port de Barcelona per al seu embarcament, per circumstàncies no previstes o a petició expressa d'AUTOMETRO i per tant, s'hagin de retornar a la planta de SEAT - Martorell.

2.2 Condicions del servei

El servei serà programat, en funció de les necessitats del nombre de vehicles a carregar, vinculats a l'expedició de trens des de la factoria de SEAT a Martorell fins al Port de Barcelona.

AUTOMETRO sol·licitarà el servei a l'adjudicatari principalment mitjançant correu electrònic o via telefònica, i amb l'antelació suficient, al que l'adjudicatari donarà confirmació de correcta recepció també via correu electrònic. Així, AUTOMETRO facilitarà una planificació setmanal prevista per a la següent setmana mitjançant document de càrrega amb els vehicles previstos per cada expedició, on hi seran planificats el número de trens planificats i els horaris de càrrega establerts habituals a la factoria SEAT a Martorell.

S'estableix de partida un nombre de 168 vehicles/tren. En el cas que algun tren no pugui arribar a aquest nombre de vehicles a carregar, AUTOMETRO SA pagarà a l'adjudicatari la diferència per vehicle en concepte d'horari diürn fins arribar a aquesta xifra establerta.

Durant la setmana, respecte la planificació prevista inicialment, poden sorgir imprevistos que impliquin modificacions i adaptacions a la planificació, a petició expressa del client o altres causes sobrevingudes.

L'adjudicatari efectuarà el servei sol·licitat per AUTOMETRO SA, d'acord als termes i condicions pactades, i haurà de tenir en disposició els mitjans apropiats i necessaris per a la correcta execució dels serveis.

2.2.1 Execució del servei

Un cop AUTOMETRO ha informat prèviament de la planificació setmanal de les unitats de trens prevista, l'adjudicatari serà el responsable d'executar aquella composició:

- Es prepara la rampa/plataforma per a la càrrega del pis superior del tren.

- Es carreguen totes les unitats de vehicles corresponents per vagó i planta amb la posició (direcció) del vehicle d'acord amb l'ordre de marxa del tren.
- Es prepara la rampa per a la càrrega del pis inferior del tren.
- Es preparen i es condicionen els elements accessoris com són passarel·les comunicants entre vagons i rampes mòbils i adaptables a l'alçada dels dos pisos del vagó.
- Es carreguen els vehicles en les mateixes condicions que el pis superior.
- Per últim, es retira la rampa i es col·loquen les rampes mòbils a la posició de transport.

Per norma general els vehicles no es trinxaran, excepte els vehicles situats als extrems de la composició del vagó/tren per ambdós pisos i els vehicles ubicats a la part articulada dels vagons del tren, i en el cas que AUTOMETRO ho requereixi per a d'altres vehicles.

Serà el personal d'AUTOMETRO qui supervisarà tot el procés de càrrega i descàrrega dels vehicles, d'acord a la composició.

2.3 Preu del servei

Per a l'execució del servei s'establiran uns preus de sortida unitaris per vehicle a carregar/descarregar, i que es definiran en base a dos conceptes: si el servei es durà a terme en dies laborables/festiu i en horari diürn/nocturn.

Així, el preu total del servei a sol·licitar es calcularà en funció del nombre de vehicles, la jornada i l'horari en que es realitzin els serveis, d'acord amb els preus unitaris adjudicats a la present licitació.

El servei inclourà la cobertura dels possibles danys generats per l'adjudicatari en la maniobra de càrrega/descàrrega dels vehicles (ja sigui en el propi tren, vehicle instal·lació on es realitza la maniobra o personal humà).

2.4 Cobertura del servei

L'empresa adjudicatària efectuarà els serveis de càrrega i descàrrega de vehicles que AUTOMETRO sol·liciti.

De forma general, la càrrega i descàrrega de vehicles es farà sempre amb mitjans de l'empresa adjudicatària del servei, llevat que AUTOMETRO indiqui el contrari.

L'empresa adjudicatària garantirà la disponibilitat dels mitjans materials i humans necessaris per a la correcta realització del servei, i serà responsable del bon estat i ús d'aquests.

El personal de l'adjudicatari que realitzi les tasques de càrrega, descàrrega i manipulació dels vehicles haurà d'acomplir totes les normatives en matèria de seguretat i en prevenció de riscos laborals, en relació al treball que desenvolupi.

La formació en aquesta matèria del personal que durà a terme l'execució del servei és responsabilitat de l'adjudicatari.

2.4.1 Horari

L'horari per a la prestació del servei haurà de ser coincident amb el de les àrees d'AUTOMETRO SA originàries i destinàries del servei, llevat d'actuacions especials en que es pacti un altre horari. En cas que un servei no pugui completar-se totalment dins l'horari previst, no procedirà cap càrrec addicional per retenció de vehicles ni disponibilitat de persones. Si excepcionalment, AUTOMETRO demanés serveis a efectuar fora de l'horari inicialment establert, el preu del servei s'incrementarà amb el recàrrec que correspongui en hores en concepte de nocturnitat.

Horari inicialment estipulat per a la càrrega/descàrrega a la factoria SEAT-Martorell:

- Matí: de 11:30h a 13:45h
- Tarda: de 18:30h a 20:45h
- Nit: 01:30h a 06:00h

S'entendrà com horari diürn el comprès a partir de les 6:00 hores i fins les 22 hores.

Per contra, serà considerat horari nocturn el comprès a partir de les 22 hores i fins les 6 hores.

2.4.2 Conformitat dels serveis

L'empresa adjudicatària, a l'acabament del servei, lliurarà a l'àrea receptora del servei còpia de l'albarà on es farà constar, com a mínim, els vehicles per expedicions.

Posteriorment, AUTOMETRO lliurarà a SEAT un document informatiu del servei realitzat, amb la totalitat de vehicles que s'han carregat a les expedicions: vehicles, bastidors, destinacions, etc.

AUTOMETRO i l'empresa adjudicatària realitzaran un seguiment mensual operatiu entre els interlocutors operatius de l'activitat realitzada, així com el nivell de servei.

3 ACORDS DE NIVELL DE SERVEI

L'adjudicatari està obligat a executar el contracte en les condicions previstes en la licitació, en la proposta presentada per l'adjudicatari i en el contracte.

Qualsevol incompliment de les condicions previstes en la documentació (inclosa la tècnica) que regeix la contractació, podrà comportar l'aplicació de penalitzacions per incompliment de les condicions del contracte.

Davant algun supòsit d'incompliment en l'execució del contracte, serà d'aplicació la regulació prevista a l'article 192 i concordants de la LCSP per a l'aplicació de penalitzacions.

4 INTERLOCUCIÓ

L'empresa adjudicatària nomenarà una persona del seu personal com a Responsable del contracte amb capacitat d'actuació i serà interlocutora amb AUTOMETRO per a gestionar qualsevol tema relacionat amb l'objecte del contracte.

El Responsable operatiu del servei d'AUTOMETRO actuarà com a interlocutor amb l'adjudicatari davant de qualsevol esdeveniment que pogués ocasionar modificacions o variacions dels acords contractuals relatius als transports planificats inicialment.