

**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA CONTRACTACIÓ DE LA GESTIÓ INTEGRAL DE LA MOBILITAT INTEGRAL (CARSHARING) PEL PARC SANITARI PERE VIRGILI.**

---

**1. Objecte complet del contracte**

Servei de la Gestió Integral de Mobilitat Sostenible (carsharing), destinat als equips d'atenció domiciliària, servei intercentres del Parc Sanitari Pere Virgili (en endavant PSPV).

"Carsharing" és el terme anglès utilitzat per referir-se al sistema que posa a disposició de l'usuari una flota de vehicles, els quals es lloguen de manera individual per un cert període de temps.

**1.1. Divisió de lots**

Aquest contracte no es divideix en lots i es justifica en una única prestació d'acord amb l'art. 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP).

**2. Justificació de la necessitat que es vol cobrir amb l'objecte del contracte i insuficiència de mitjans**

El Parc Sanitari Pere Virgili té atenció intermèdia i atenció primària, alguns d'aquests equips (PADES, EAIA de Geriatria, EAIA de demències, Equip de Valoració i Orientació (EVO), equips d'atenció primària,...) fan visites domiciliàries per l'extensió del territori assignat.

És per aquest motiu que es requereixen uns vehicles per als desplaçaments i per a poder realitzar les visites assistencials domiciliàries (mèdiques, d'infermeria, de fisioteràpia...) dels diferents equips així com pels diferents desplaçaments intercentres dels departaments de suport del PSPV.

La necessitat i idoneïtat del contracte es justifica perquè el PSPV no disposa del servei esmentat ni de mitjans propis per a la realització d'aquestes funcions. Per una altra banda, les diferents actuacions que realitzen treballadors del PSPV pel territori fa necessari comptar amb una flota de vehicles amb disponibilitat immediata i permanent.

**3. Elecció del procediment**

- **Tramitació:** Ordinària
- **Procediment d'adjudicació:** Obert (article 156 de la LCSP).

El procediment escollit permet a tot empresari interessat presentar una proposta a cadascun dels lots i queda exclosa tota negociació de qualsevol termes del contracte.

- **Tipus de contracte:** Subministrament (article 16.1 de la LCSP).

Són contractes de subministrament els que tenen per objecte l'adquisició, l'arrendament financer, o l'arrendament, amb o sense opció de compra, de productes o béns mobles.

**4. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)**

- **Pressupost base de licitació:** 237.402,00 € (IVA inclòs)

PSPV requereix d'una flota de **8 vehicles** d'ús compartit amb previsió de que realitzin una mitjana de 8.000km anuals cadascun d'ells (64.000 km la totalitat de la flota), de conformitat amb la clàusula 4 del Plec de Prescripcions Tècniques (en endavant, PPT). PSPV disposa d'un pressupost anual màxim de 65.400,00€.

Aquest pressupost es desglossa en:

|                                                  | IMPORT<br>(IVA exclòs) | QUANTITAT                  | TOTAL              |
|--------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------|
| Quota fixa anual per vehicle elèctric UTILITARI  | 650,00 €               | 7 utilitaris               | 54.600,00 €        |
| Quota fixa anual per vehicle elèctric FURGONETA  | 750,00 €               | 1 furgoneta tipus Berlingo | 9.000,00 €         |
| Recàrrec per KM ( 0,15€/Km)                      | 0,15 €                 | 4000                       | 600,00 €           |
| Recàrrec per franquícies (200€/franquicia màxim) | 200,00 €               | 6                          | 1.200,00 €         |
| <b>PRESSUPOST ANUAL FLOTA</b>                    |                        |                            | <b>65.400,00 €</b> |

En cas de que es superin els 64.000 Km/any per la totalitat de la flota, en la finalització del primer any de contracte, s'aplicarà un **recàrrec per km** de 0,15 €/Km addicional (clàusula 12 del PPT). PSPV no resta obligat a exhaurir el pressupost previst per aquest concepte, únicament satisfarà aquest import per kilòmetre addicional en cas que es superin els 64.000 km inicialment contractats o el kilòmetres que l'empresa contractista hagi ofertat segons la valoració del criteri de valoració 5 d'aquest Quadre de Característiques.

| PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ                     |                          |            |                     |
|--------------------------------------------------|--------------------------|------------|---------------------|
|                                                  | PRESSUPOST<br>BASE ANUAL | ANUALITATS | TOTAL               |
| Flota de <i>Mobilitat Sostenible</i>             | 65.400,00 €              | 3          | 196.200,00 €        |
| <b>PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (IVA EXCLÒS)</b> |                          |            | <b>196.200,00 €</b> |
| IVA                                              |                          |            | 41.202,00 €         |
| <b>PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (IVA INCLÒS)</b> |                          |            | <b>237.402,00 €</b> |

De conformitat amb l'article 100 de LCSP, per elaborar el pressupost base de licitació s'ha tingut en compte el cost dels salaris de les persones que s'hauran d'ocupar de l'execució del contracte, altres costos directes, costos indirectes i benefici industrial.

- **Valor estimat del contracte:** 366.240,00 € (IVA exclòs)

De conformitat amb l'article 101 de LCSP, el valor estimat del contracte inclou el pressupost base de licitació (IVA exclòs), la pròrroga prevista (una anualitat) i les possibles modificacions previstes (màxim 20% del pressupost base de licitació) que s'indiquen en el punt E1 d'aquest quadre de característiques.

| VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE                                          |                     |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Pressupost Base Licitació Total (IVA exclòs)                         | 196.200,00 €        |
| 1ª Pròrroga (una anualitat)                                          | 65.400,00 €         |
| 2ª Pròrroga (una anualitat)                                          | 65.400,00 €         |
| Modificacions previstes (màxim 20% del pressupost base de licitació) | 39.240,00 €         |
| <b>TOTAL</b>                                                         | <b>366.240,00 €</b> |

## 5. Criteris de Solvència tècnica o professional i econòmica i financera i classificació empresarial

**Solvència econòmica i financera** (87.3 lletra a) de la LCSP):

- El volum anual de negocis referit a l'any de major execució dels darrers tres anys conclosos ha de ser d'almenys una vegada i mitja el valor anual mitjà del contracte: 109.872,00€.

S'estableix com a criteri de solvència econòmica el previst a l'article 87.3 lletra a) de la LCSP, atès que no concorre cap circumstància que justifiqui una solvència econòmica concreta. Segons aquest article, cal a

aplicar aquest criteri i l'indar en defecte de classificació o quan els plecs no concretin els criteris o requisits mínim.

**Solvència tècnica o professional (90.2 lletres de la LCSP):**

Una relació dels serveis, d'igual o similar naturalesa a l'objecte de contracte, realitzats durant els darrers tres anys on l'import acumulat de l'any de major execució sigui, com a mínim, el 70% del valor anual mig del contracte: 51.273,60€.

Atès que no concorre cap circumstància que justifiqui una solvència professional o tècnica concreta. S'estableix el criteri de solvència tècnica o professional que s'indica a l'article 90.2 de la LCSP, el qual especifica que en defecte d'establir una solvència professional o tècnica concreta es tindrà en consideració una relació dels principals serveis efectuats en els darrers tres anys, de igual o similar naturalesa de contracte, on l'import anual acumulat en l'any de major execució sigui igual o superior al 70% de la anualitat mitja del contracte.

**Classificació empresarial:**

L'objecte del contracte que es projecta no pot classificar-se en cap dels grups i/o subgrups que s'estableixen en el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

**6. Criteris d'adjudicació**

Com a criteris d'adjudicació per tots dos lots es proposen: criteris la valoració dels quals requereix d'un judici de valor i criteris la valoració dels quals es produeix de forma automàtica per aplicació d'una fórmula. Aquests criteris pretenen escollir la proposta amb millor qualitat-preu i, per aquest motiu, les puntuacions dels criteris de qualitat, són superiors a la puntuació del preu.

**Criteris d'adjudicació la valoració dels quals depèn d'un judici de valor (Sobre B). 25 punts**

**1. Característiques tècniques i prestacions dels vehicles. Fins a 11 punts.**

Per optar a la puntuació d'aquest criteri els licitadors hauran de presentar el document: "1.-Característiques tècniques i prestacions dels vehicles".

Es valorarà amb la màxima puntuació les propostes que siguin descriptives amb el detall dels conceptes esmentats:

- **Flota dels vehicles nova.** Es valorarà uns vehicles nous amb la màxima puntuació. Fins a 4 punts
- **Seguretat i assistència.** Es valorarà el número d' AIRBAGS, si disposa d'assistent de frenada d'emergència, avis de col·lisió, assistent de canvi de carril, reconeixement de senyals de trànsit, assistent d'aparcament. Fins a 4 punts
- **Consum dels vehicles.** Fins a 1 punt
- **Retolació de la flota.** Fins a 1 punt
- **Autonomia vehicles.** Fins a 1 punt
- 

**Justificació:**

El que es pretén amb aquest criteri es poder escollir la millor flota de vehicles per prestacions tenint en compte les necessitats tècniques del PSPV.

Valorar aquestes característiques permet garantir que els vehicles seleccionats ofereixen un rendiment òptim, minimitzant costos operatius a llarg termini, maximitzant la seguretat dels ocupants i assegurant un impacte ambiental controlat.

## 2. Descripció del servei. Fins a 10 punts.

Per optar a la puntuació d'aquest criteri els licitadors hauran de presentar el document : "2.-Descripció del servei".

Es valorarà amb la màxima puntuació les propostes que siguin descriptives amb el detall els següents conceptes:

- **Canals de comunicació entre l'empresa i el licitador.** Fins a 4 punts
- **Renovació i substitució dels vehicles.** Fins a 2 punts
- **Formació als treballadors.** Fins a 2 punts
- **SAT.** Fins a 1 punt
- **Propostes de neteja, freqüències, lloc on s'efectuarà.** Fins a 1 punt

### Justificació:

Amb aquest criteri el que s'intenta aconseguir és el millor servei adaptat al PSPV segons la seva organització i gestió del servei, formació a les persones gestores , així com els canals de comunicació.

És essencial per assegurar la qualitat i eficàcia del servei ofert. Un document detallat permet avaluar aspectes clau com els canals de comunicació entre l'empresa i el licitador, que són crucials per a una bona coordinació i resolució d'incidències. També és important valorar la renovació i substitució dels vehicles, per garantir un servei segur i eficient a llarg termini. La formació dels treballadors assegura un bon rendiment, mentre que la disponibilitat d'un servei d'atenció tècnica (SAT) és essencial per resoldre problemes ràpidament. Finalment, les propostes de neteja, incloent les freqüències i llocs, contribueixen a mantenir els vehicles en condicions òptimes.

## 3. Detall sobre l'allotjament de dades i condicions de seguretat d'aquestes. de les prestacions Fins a 4 punts.

Es valoraran els aspectes sobre la seguretat de les dades, la protecció de les dades, l'allotjament d'aquestes que facin preveure una millora respecte als requeriments mínims de l'apartat 5 del PPT, en aquest sentit es determinarà com la millor oferta i per tant la de millor puntuació aquella que presenti una major detall en la descripció del servei, i la resta d'ofertes es valoraran per comparativa.

### Justificació

Amb aquest criteri el que es pretén es saber on estan les dades. valorar la seguretat i la protecció de les dades és essencial per garantir la confiança dels usuaris en el servei de carsharing, complir amb la normativa legal i assegurar que l'oferta escollida proporciona un servei més segur i eficient.

## Aplicació de la fórmula que estableix la directriu 1/2020 de la direcció general de contractació pública

Tal i com s'estableix al punt 1 de la Directriu 1/2020, en les licitacions de contractes de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, amb una pluralitat de criteris de valoració, es valorarà la proposició tècnica en relació als criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts per a cada criteri, i posteriorment s'ordenaran les diferents propostes valorades per ordre decreixent, i s'aplicarà la fórmula següent, per obtenir la puntuació:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

Pop = Puntuació de l'oferta a puntuar

P = Puntuació del criteri

VT<sub>op</sub> = Valoració Tècnica de l'oferta que es puntua

VT<sub>mv</sub> = Valoració Tècnica de l'oferta millor valorada

En els criteris/subcriteris en que cap de les propostes no aconseguixin inicialment una puntuació **igual o**

superior al 75% de la seva puntuació màxima, la puntuació final de totes les propostes coincidirà amb l'obtinguda inicialment (ja que no s'aplicarà la fórmula anterior de regularització de puntuacions).

**IMPORTANT:**

**S'estableix com a llindar mínim de qualitat l'obtenció de quinze punts en els criteris d'avaluació amb judici de valor.**

**Aquelles propostes de cadascun dels lots amb una puntuació inferior a quinze punts seran rebutjades i per tant, quedaran excloses del procediment de licitació per estimar-se tècnicament insuficients.**

**Criteris d'adjudicació la valoració dels quals no depèn d'un judici de valor (Sobre C). 75 punts**

**1. Oferta econòmica flota de vehicles. Fins a 36 punts.**

D'acord amb l'apartat 6 de la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública, es valorarà amb la màxima l'oferta econòmica més favorable, la resta d'ofertes es puntuaran aplicant la fórmula següent:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

*P<sub>v</sub>* = Puntuació de l'oferta a valorar

*O<sub>v</sub>* = Oferta a valorar

*O<sub>m</sub>* = Oferta millor

*IL* = Import de Licitació

*P* = Punts criteri econòmic

*VP* = Valor de Ponderació

Es considera, atenent al supòsit contractual, que el **valor de ponderació** en aquesta licitació sigui **1,50**.

Les ofertes que superin el pressupost base quedaran **excloses** de la licitació.

**Es considerarà que una oferta presenta valors anormals o desproporcionats, i per tant es consideraran temeràries, aquelles que es situïn un 10% per sota de la mitja de les propostes presentades.**

**2. Disponibilitat flota homogènia. Fins a 18 punts.**

Es valorarà l'homogeneïtat de la flota dels **7 UTILITARIS** segons el color i model de la flota que l'empresa licitadora proposi en funció del següent escalat:

|                                                   | PUNTUACIÓ |
|---------------------------------------------------|-----------|
| Flota de 7 vehicles iguals (mateix model i color) | 18 punts  |
| Flota de 4 vehicles iguals i 3 diferents          | 8 punts   |
| Flota de 3 vehicles iguals i 4 diferents          | 4 punts   |

**Menys de 3 vehicles iguals**

**0 punts**

Justificació:

Els vehicles no estan assignats als equips de professionals, es a dir, que cada dia que utilitzen un cotxe agafen o poden agafar un de diferent. Amb aquest criteri el que es pretén es que els 7 cotxes siguin iguals per facilitar el treball dels usuaris, no hagin d'escollir per model sinó per disponibilitat.

### 3. Temps de lliurament dels vehicles . Fins a 10 punts.

Es valorarà positivament el menor termini del lliurament de la totalitat de la flota aplicant la següent fórmula:

$$TLL = P * \frac{TLL_{me}}{TLL_{eva}}$$

*TLL*: Termini lliurament dels vehicles

*P*: Punts criteri econòmic

*TLL<sub>me</sub>*: Termini lliurament menor dels 8 vehicles de totes les ofertes, expressat en dies naturals

*TLL<sub>eva</sub>*: Termini lliurament de l'oferta que s'està avaluant dels 8 vehicles, expressat en dies naturals

Justificació:

El que es pretén amb aquest criteri es posar en marxa el servei de mobilitat sostenible el més aviat possible, per això és important saber el termini de lliurament dels vehicles ofertats pels licitadors.

### 4. Preu €/km per excés. Fins a 4 punts.

Es valorarà l'oferta econòmica que els licitadors proposin aplicar a cada quilòmetre que superi el quilometratge total contractat d'acord amb la fórmula següent:

$$PE = P * \frac{PKME_{me}}{PKME_{eva}}$$

**PE**: preu excés, valoració econòmica associada al concepte del Preu mitjà per quilòmetre en excés

*P*: Punts criteri econòmic

*PKME<sub>me</sub>* : Preu Mitjà per Quilòmetre en Excés de menor preu de totes les ofertes

*PKME<sub>eva</sub>*: Preu Mitjà per Quilòmetre en Excés de l'oferta que s'està avaluant.

D'acord amb el la clàusula 12 de PPT, s'estableix un import addicional màxim de 0,15€/km el preu per quilòmetre que superi el quilometratge total anual contractat, 64.000 km anuals.

Justificació:

Amb aquest criteri el que es pretén és tenir el màxim control de la despesa relacionada amb el servei de mobilitat sosteniblei els possibles quilometres d'excés.

## 5. Percentatge de descompte a aplicar a la tarifa pels treballadors del PSPV. Fins a 4 punts.

Es valorarà el percentatge de descompte que es podrà a aplicar a la tarifa pels treballadors del PSPV vs la tarifa oberta a la ciutadania. Els licitadors hauran de proposar un % de descompte d'acord amb la fórmula següent:

$$P = Y \cdot \frac{D_o}{D_{max}}$$

|                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Y</i> = Màxima puntuació                                                            |
| <i>D<sub>o</sub></i> = Descompte de l'oferta analitzada                                |
| <i>D<sub>max</sub></i> = Descompte màxim de totes les ofertes presentades i acceptades |

Es considerarà ofertes amb valors desproporcionats aquelles que es situïn un 10% per sobre de la mitja de les propostes presentades i acceptades.

### Justificació:

Valorar aquest criteri permet no només oferir avantatges als treballadors del PSPV, sinó també fomentar la sostenibilitat, millorar el benestar laboral i fer més atractiva l'oferta per al conjunt d'empleats, amb un impacte positiu a nivell social, ambiental i organitzatiu.

## 6. Import de la Franquícia. Fins a 3 punts.

Es valorarà una rebaixa en l'import de la franquícia, establert en el PPT amb un màxim de 200€. Els licitadors hauran de proposar un import d'acord amb la fórmula següent:

$$P = Y \cdot \frac{F_{min}}{F_o}$$

|                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Y</i> = Màxima puntuació                                                                     |
| <i>F<sub>min</sub></i> = Import franquícia mínima de totes les ofertes presentades i acceptades |
| <i>F<sub>o</sub></i> = Import franquícia de l'oferta analitzada                                 |

### Justificació:

Valorar una rebaixa en l'import de la franquícia té beneficis, per AL PSPV, que veuen reduïts els seus costos en cas de danys, a més, permet una comparació clara i objectiva entre les ofertes, ajudant a seleccionar aquella que ofereixi les millors condicions per a totes les parts implicades.

## 7. Condicions especials d'execució

De conformitat amb l'article 202.1 de la LCSP estableix que és obligatori establir al menys una de les condicions especials d'execució que s'estableixen al punt dos del mateix article.

Per aquest motiu, s'estableixen les següents condicions especials d'execució vinculades a l'objecte contractual, les quals no suposen una barrera contra la concurrència del contracte i es consideren de fàcil aplicació per les empreses contractistes i tenen un repercussió social i mediambiental:

- L'empresa contractista organitzarà formacions professionals en el lloc de treball que millori l'ocupació i l'adaptabilitat de les persones adscrites a l'execució del contracte i les seves capacitats.
- L'empresa contractista, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista en l'ús del llenguatge i de la imatge.

- Compromís de l'empresa adjudicatària d'incorporar en les seves publicacions digitals i missatges de divulgació missatges ambientals per desincentivar la impressió i incentivar l'aplicació de mesures per un ús racional del paper.
- En el supòsit de que l'empresa contractista requereixi de noves contractacions de personal per executar el contracte, aquestes hauran de ser com a mínim un 50% dones.

Signatura

**RESPONSABLE DEL DEPARTAMENT PROMOTOR:**

**Sr. Joan Bayona**  
**Director del Departament de Serveis Generals**