



Fundació Institut Català d'Investigació Química

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ NO SUBJECTA A REGULACIÓ HARMONITZADA, PEL PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT SUMARI, DEL SUBMINISTRAMENT EN MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA D'UN VEHICLE HÍBRID ENDOLLABLE PER A L'INSTITUT CATALÀ D'INVESTIGACIÓ QUÍMICA

EXP: 09-2025

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ NO SUBJECTA A REGULACIÓ HARMONITZADA, PEL PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT SUMARI, DEL SUBMINISTRAMENT EN MODALITAT D'ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE COMPRA D'UN VEHICLE HÍBRID ENDOLLABLE PER A L'INSTITUT CATALÀ D'INVESTIGACIÓ QUÍMICA

1.- Objecte del contracte.

L'objecte del contracte el constitueix el subministrament d'un vehicle híbrid endollable en la modalitat d'arrendament sense opció de compra (rènting) destinat a l'Institut Català d'Investigació Química (en endavant ICIQ), necessari per a dur a terme el trajecte diari de 9 persones de l'estació de l'AVE a l'ICIQ i viceversa.

Excepcionalment el vehicle realitzarà les tasques del servei de correspondència dins de la ciutat de Tarragona, trajectes per realitzar compres, portar equipament científic a reparar, visites a proveïdors locals i trajectes al magatzem de documentació existent a Tarragona ciutat, d'acord amb les especificacions d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques.

El preu del rènting (arrendament) contractual preveu les següents prestacions:

- Gestió de la compra, matriculació i lliurament
- Impostos i taxes que es meritin durant tota la vigència del contracte
- Assegurança del vehicle.
- Manteniment integral del vehicle en el servei oficial de la marca
- Reparació de totes les avaries imprevistes mecàniques i elèctriques en el servei oficial de la marca.
- Substitució dels pneumàtics.
- Realització de la inspecció tècnica del vehicle
- Vehicle de substitució
- Despeses de lliurament i transport
- Servei d'atenció al client

El motiu de l'elecció de la marca i model del vehicle triat o equivalent queda degudament justificat en l'informe justificatiu de la necessitat i la idoneïtat de l'expedient.

Per tant, el vehicle objecte del present contracte ha de complir amb les característiques tècniques mínimes indicades en el present Plec de Prescripcions Tècniques.

2.- Característiques tècniques del vehicle.

Segons l'objecte del contracte prèviament descrit, el contractista haurà d'arrendar un vehicle nou, model Ford Transit custom M1Kombi FT340 L1 Kombi Trend 2.5 Duratec PHEV 171kW (232) E6.2 Aut o equivalent.

Aquest vehicle haurà d'estar degudament homologat per a circular per la via pública, a més d'incloure tot aquell equipament considerat obligatori per la normativa autonòmica i/o estatal i haurà de reunir, com a mínim, els següents elements:

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES MÍNIMES:

- Nombre de places: 9
- Nombre de portes: 5
- Color: blanc
- Emissions CO2: 38 g/km (WLTP)
- Consum Mixt: 1.7 L/100 km (WLTP)
- Consum i emissions de CO2 WLTP segons els reglaments europeus (CE) 715/2007 i (EU) 2017/1151 amb les últimes modificacions, així com la normativa espanyola aplicable. Els valors d'emissions de CO2 poden variar a funció de l'equipament seleccionat.
- Potència: 232 CV / 171 KW
- Par motor: 360 Nm
- Cilindrada: 2500 cc
- Tipus de combustible: Híbrid endollable PHEV
- Tipus de canvi: Automàtic
- Tracció: DAVANTERA
- Nombre de marxes: 8
- Longitud del vehicle: 5050 mm
- Amplada amb retrovisors: 2275 mm
- Alçada màxima: 1968 mm
- Alçada de càrrega màxima: 1405 mm
- Batalla: 340L1H1 mm
- Màxim volum de càrrega: 5.7 m3
- Massa Màxima Autoritzada: 3255 kgs
- Càrrega útil: 1021 kgs

EQUIPAMENT DE SÈRIE:

EQUIPAMENT DE SÈRIE EXTERIOR:

- Assistent de precol·lisió davanter amb detector de vianants.
- Fars halògens amb llums LED curtes.
- Ganxos a zona de càrrega 2 en L1 i 4 en L2
- Kit de reparació de roda.
- Llandes d'acer de 40,6cm (16").
- Llums diürnes Halògenes.
- Para-xocs davanter/posterior.
- Color de la carrosseria parcial.
- Porta de càrrega lateral costat passatger
- Portes de càrrega del darrere amb frontisses i obertura de 90-180°.
- Retrovisors exteriors – Termoelèctrics.
- Sensor de pluja i llums amb control de llums llarga i curta.
- Sistema de pressió de pneumàtics.
- Tapa cubs complets.
- Finestres fixes en 2a i 3 fila.

EQUIPAMENT DE SÈRIE INTERIOR:

- 6 Seients del darrere (2a Fila 3 seients ind, 3a Fila banquet).
- Safata de sostre petita.

- Cable de càrrega PHEV 5m Mode 3 Menekes (16 Ampers).
- Climatitzador.
- Columna de la direcció fixa Conductor amb ajustament lumbar i 4 moviments (Longit/alçada).
- Consola central petita DAT PACK 2 - Paquet pàrquing amb càmera de visió del darrere
- FordPass Pro i/o Ford Telemàtic Essential (Mòdem integr. 5G) o equivalent.
- Fre de mà elèctric.
- Guanteres - Amb pany Netejaparabrises Darrere.
- Llums LED - Zona de càrrega Paquet Seients Trend+ (Passatger Doble).
- Paquet Seients Trend+ (Passatger doble).
- Radio Sync 4 amb pantalla tàctil de 33,0cm (13").
- 6 altaveus
- Presa de corrent posterior 12V.
- Finestretes davanteres elèctriques (pulsació única conductor).
- Volant de la direcció – Poliuretà.

EQUIPAMENT DE SÈRIE SEGURETAT:

- Airbags Cortina, Tòrax i Passatger Alerta de sentit contrari.
- Arrencada sense clau Assistent de manteniment de carril.
- Bateria Estàndard (240 A) Cambra de visió del darrere.
- Control de creuer intel·ligent amb reconeixement de senyals.
- Frens antibloqueig (ABS) amb (ESP) i control tracció (TC).
- Port USB Darrere.
- Segona Clau amb Control Remot.Sensor de pàrquing del darrere i davanter.

EQUIPAMENT ADDICIONAL:

- Vidres privacitat (opacs).

3.- Operació d'arrendament sense opció de compra (rènting).

Les característiques bàsiques incloses al rènting són:

- Durada del contracte: 5 anys (60 mesos). No admet pròrroga.
- Quilometratge: 7.000 km/any (35.000 km en total)
- Cost del rènting: L'import del rènting serà fix al llarg de tot el contracte. El cost màxim mensual no podrà ser superior a 616,67 € (IVA del 21 % no inclòs). Aquest import inclou l'arrendament, l'assegurança, els impostos, el manteniment i/o les reparacions. El cost anual màxim serà de 7.400,00 € (IVA del 21 % no inclòs). Per tant el pressupost màxim de licitació és de 37.000,00 € (IVA del 21 % no inclòs) pels 5 anys de contracte.

Si els quilòmetres efectivament recorreguts són inferiors als contractats, l'adjudicatari efectuarà un abonament a l'ICIQ per la quantitat resultant de multiplicar la diferència de quilòmetres pel preu del quilòmetre d'abonament (preu del Cost per km de referència). A aquests efectes, es consideraran recorreguts el 75% dels quilòmetres contractats.

Si els quilòmetres efectivament recorreguts superen els contractats en un percentatge inferior o igual a un 20%, l'adjudicatari efectuarà un càrrec a l'ICIQ per la quantitat resultant de multiplicar la diferència de quilòmetres pel preu del quilòmetre de referència multiplicat per 1,3, o multiplicat per 1,5 si el percentatge fos superior.

Sense perjudici del que es preveu anteriorment, en cas que els quilòmetres recorreguts superin els 140.000 km en vehicles amb motor de benzina o 160.000 km per als de motor dièsel, l'adjudicatari efectuarà un càrrec addicional a l'ICIQ per cada quilòmetre que superi aquest quilometratge màxim, al preu de 0,04 euros per quilòmetre, llevat que els quilòmetres contractats incrementats en un 10% tiressin una xifra superior, cas en què es prendrà aquesta xifra com a quilometratge màxim.

El preu del Cost per km de referència (Eur/Km) no podrà ser superior a 0,0197 €/Km.

- Impostos: Impostos de circulació o els que fossin d'aplicació en un futur, mediambientals, consums, etc.
- Manteniment integral del vehicle i la reparació d'avaries: Es farà en els tallers que indiqui l'adjudicatari o tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

En cas de deteriorament d'elements d'ús diari, claus, manetes, seients, volant, comandaments, etc., la seva substitució o reparació serà a càrrec de l'empresa adjudicatària. En el cas que els treballs de reparació per avaria, xapa o sinistre siguin superiors a 2 dies, el contractista haurà de facilitar, si així ho requereix l'ICIQ, la substitució del vehicle mentre duri la reparació. La substitució anirà a càrrec del contractista. En tot cas el vehicle de substitució haurà de ser de similars característiques al vehicle substituït.

- Duplicat de claus: L'empresa adjudicatària estarà obligada a proporcionar, si escau com a conseqüència de la pèrdua o la malmena de les claus del vehicle, un duplicat d'aquestes, sense cost addicional per a l'entitat destinatària.
- Reparació i/o substitució dels pneumàtics il·limitats: Es farà als tallers que indiqui l'adjudicatari o tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi. El canvi de pneumàtics serà igual (o de primeres marques similars a la d'origen) i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres

o quan les circumstàncies ho aconsellin, incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonyes, talls o defectes. Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

- Assegurança a tot risc, sense franquícia:

La prenedora d'aquesta serà l'empresa adjudicatària, i s'establirà en qualsevol cas que l'ICIQ en serà l'assegurada i la beneficiària. L'assegurança tindrà la següent cobertura:

- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil")

D'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.

- Responsabilitat civil de subscripció voluntària

Fins a 50.000.000 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus dret-havents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garanteix, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables, dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal de la persona conductora

Amb les garanties habituals del mercat d'assegurances per lesions corporals o la mort de la persona conductora del vehicle assegurat, amb previsió expressa d'indemnització per mort o invalidesa permanent al conductor.

- Garantia de les persones ocupants

Amb les garanties habituals del mercat d'assegurances per lesions corporals o la mort de les persones ocupants del vehicle assegurat.

- Protecció jurídica

Defensa penal, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador.

- Danys en el propi vehicle

Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència

d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:

- o Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.
- o Bolcada o caiguda del vehicle.
- o Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres.
- o Falta o fet malintencionat de tercers.
- o Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació.
- o Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials). o Incendi, explosió.
- o Caiguda d'un llamp.
- o Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris.
- o Trencament de vidres.
- o Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat.
- o Danys per calamarsa.
- o Actes de caràcter polític-social.
- o Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp.
- o Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle.
- o Despeses de salvament.

- Assistència en carretera 24 hores des del quilòmetre 0

Amb les garanties habituals del mercat assegurador, que inclouran, com a mínim, les cobertures següents:

- o Reparació *in situ* de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin.
- o Remolc del vehicle fins al taller corresponent.
- o Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
- o Repatriació del vehicle (segons les condicions).
- o Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:
- o Repatriació o transport dels/de les ocupants.
- o Repatriació o transport dels/de les ferits/des.
- o Assistència sanitària a l'estranger.

- Quant a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

- Assegurança en els vehicles de substitució

Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la mateixa cobertura que l'assegurança del vehicle substituït.

- Assistència a Viatge (des de Km 0) Ford, Race o equivalent.

- Despeses sanitàries il·limitades 365 dies.
- Sense recàrrecs per edat, antiguitat de carnet, ni zona geogràfica del conductor.

4.- Drets i obligacions del contractista

4.1.- Obligacions:

A més de prestar el subministrament objecte de contracte en la forma i en els termes que s'estableixen en el present plec el contractista assumirà les següents obligacions:

1. Matricular, al seu nom, el vehicle que subministri, fet que garantirà presentant les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació. Les exempcions i beneficis fiscals que, a tots els efectes, disposi la legislació vigent, es reflectirà també aquesta reducció en el preu del vehicle ofert.
2. Transport del vehicle fins el lloc que indiqui l'ICIQ, a més del seu lliurament en condicions òptimes.
3. Les revisions derivades de la inspecció tècnica del vehicle que corresponguin, seran a càrrec del contractista i es realitzaran allí on ell determini. Es obligació del contractista avisar amb antelació a l'ICIQ quan s'ha de fer la inspecció. Les revisions les podrà realitzar l'ICIQ o el contractista, segons s'acordi. Si la revisió l'efectua el contractista, haurà de recollir el vehicle a les dependències de l'ICIQ i traslladar-lo a la ITV per portar a terme la revisió i retornar a les dependències de l'ICIQ. Si la revisió l'efectua l'ICIQ, el contractista haurà de facilitar el procediment més àgil per realitzar el pagament de la revisió.
4. El vehicle objecte d'aquest contracte lliurat a l'ICIQ serà de titularitat del contractista, essent les despeses que es derivin a compte d'aquest.
5. Disposar a la província de Tarragona d'infraestructura necessària per atendre els serveis derivats del present contracte, o tenir els esmentats serveis subcontractats amb un concessionari oficial de la marca del vehicle.
6. Coordinar, gestionar i abonar totes les despeses de naturalesa administrativa i tributària que derivin necessàriament de la tinença i ús dels vehicles.

4.2.- Drets:

1. Comprovar, quan ho consideri oportú, la situació física del vehicle, el seu quilometratge i qualsevol altra circumstància que resulti d'interès per a l'eficàcia i adequada operativitat del contracte.
2. Les peces incorporades al vehicle en concepte de substitució d'altres avariades o gastades seran propietat del contractista.

5.- Drets i obligacions de l'ICIQ

l'ICIQ haurà d'usar, conservar, custodiar i mantenir el vehicle de forma diligent, complint la normativa aplicable en matèria de circulació, ús i tinença de vehicles, i les determinades en

el manual del fabricant. El vehicle serà exclusivament conduït per membres de la comunitat de l'ICIQ.

6.- Manteniment i reparació de vehicles

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se en els serveis oficials de la marca del vehicle o en tallers que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pel vehicle o pel llibre de manteniment del vehicle, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

En relació a les operacions de prèvies per la ITV i la ITV mateixa, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendadora que haurà de tramitar i realitzar les operacions que escaiguin per superar la ITV, així com anar a passar aquesta inspecció amb el vehicle que correspongui.

Cada vegada que el vehicle vagi al taller s'haurà d'aportar al responsable del contracte, un albarà de les actuacions realitzades de manteniment i/o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe preceptiu d'ITV que mostra si hi ha defectes.

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.

El manteniment preventiu que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment o segons el sistema d'indicadors del vehicle. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

L'empresa contractista s'haurà de fer càrrec del manteniment de la tapisseria de tots els vehicles en el cas de desgast.

La reparació de totes les avaries (mà d'obra i peces de recanvi) es durà a terme amb materials originals dels fabricants del vehicle i dels accessoris i aniran a càrrec de l'empresa contractista mentre duri el contracte.

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, es farà d'acord amb les instruccions de la casa fabricant d'aquests i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o en tallers autoritzats.

Sempre que sigui possible el trasllat del vehicle al taller autoritzat per a practicar-li treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle de més de 48 hores en el taller o estació autoritzades, l'empresa contractista restarà obligada a proporcionar un vehicle de substitució, bé de la seva flota pròpia, o bé dels que el taller autoritzat posi a disposició dels clients. En qualsevol cas, el vehicle de substitució haurà de ser equivalent (característiques i prestacions equivalents) al vehicle immobilitzat i disposar

de tota la documentació per circular d'acord amb la legislació vigent i una assegurança amb responsabilitat civil i a tot risc sense franquícia per als ocupants i al conductor.

Excepte pacte en contra, l'empresa contractista recollirà el vehicle de substitució en el moment i en el mateix lloc en què retorni el vehicle substituït.

No obstant el que s'ha exposat en el paràgraf anterior, en aquells casos que no sigui possible la substitució amb un vehicle de les mateixes característiques que les del vehicle substituït, es podrà acordar, alternativament, la substitució amb un altre vehicle.

Els treballs de reparació i/o revisió dels vehicles hauran de practicar-se en els terminis següents:

- Treballs de manteniment:
 - No superior a 48 hores.
- Pre ITV i ITV:
 - No superior a 48 hores.
- Treballs de reparació per avaria: Hauran d'iniciar-se dintre de les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit. Els treballs es faran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible. Aquests reparacions es duran a terme en un termini màxim de 10 dies hàbils.
- Treballs de reparació per sinistre: Hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar als 15 dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller.

L'ICIQ, mitjançant el seu personal tècnic, podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva esmena posterior anirà a càrrec de l'empresa arrendadora.

Cada cop que es faci el manteniment o es repari el vehicle en el taller, aquest s'haurà de netejar tant per l'interior com per l'exterior, de manera que a la seva entrega estigui net i en bon estat per utilitzar-lo.

7.- Termini de lliurament

L'adjudicatari subministrarà el vehicle en un període màxim de 2 mesos, a comptar de la data de signatura del contracte.

8.- Lliurament i documentació associada al vehicle.

El lliurament del vehicle serà realitzat per l'empresa adjudicatària. Una vegada es lliuri el vehicle i s'hagi comprovat el compliment de les especificacions tècniques sol·licitades junt amb la documentació requerida, es formalitzarà per escrit.

El vehicle ha de disposar de la documentació següent, en regla:

- Document de l'import de la matriculació
- Permís de circulació del vehicle

- Targeta d'inspecció tècnica del vehicle actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.
- Certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixen.
- Pòlissa d'assegurança i dels certificat internacional d'assegurances, així com el rebut original actualitzat de pagament de l'assegurança.
- Parte europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general, emplenar i segellar degudament pel servei oficial
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle
- Certificat -resum del contracte de rènting (arrendament)
- Qualsevol altre document que sigui necessari

9.- Devolució del vehicle objecte de contracte.

Vençut el termini pactat al contracte, l'ICIQ procedirà a la immediata devolució del vehicle al contractista o persona que aquest designi. La devolució es realitzarà en la mateixa ubicació que el lliurament.

El vehicle es lliurarà en les mateixes condicions en què fou entregat, exceptuant el natural desgast, amb els accessoris incorporats pel contractista al llarg de la vigència del contracte.

L'ICIQ podrà retirar del vehicle els accessoris que hagi instal·lat, indemnitzant a l'arrendador dels danys que tal retirada pugui ocasionar.

Els accessoris no retirats per l'ICIQ no donaran dret a compensació. La devolució es documentarà mitjançant acta de recepció firmada pel contractista i l'ICIQ en la que es farà constar la seva data, quilometratge i estat del vehicle, i que aquest es rep en la totalitat dels accessoris aportats pel contractista i en la documentació corresponent al vehicle.

10.- Pressupost de licitació.

L'import del rènting serà fix al llarg de tot el contracte. La quota màxima mensual no podrà ser superior a 616,67 € (IVA del 21 % no inclòs). Aquest import inclou l'arrendament, l'assegurança, els impostos, el manteniment i/o les reparacions. El pressupost màxim anual serà de 7.400,00 € (IVA del 21 % no inclòs).

Per tant, el pressupost màxim de licitació queda fixat en 37.000,00 € (IVA del 21 % no inclòs) per 5 anys de contracte.

La quota fixa mensual serà inalterable durant la vigència el contracte.

Tarragona, 24 de febrer de 2025.

Sr. Marc Garcia Romero
Responsable de la Unitat de Control Financer
Fundació Institut Català d'Investigació Química