



ORDRE D'ESTUDI PC-CFL-24078

Rehabilitació i reforçament del ferm a la C-28 del PK 38+000 al 42+000. Naut Aran

L'objecte del present projecte és el reforçament del ferm i millora estructural del paquet de ferm en el tram situat a recta de la C-28 del PK 38+000 al 42+000 al terme municipal de Naut Aran. També s'inclou la millora dels sistemes de contenció, millora de la senyalització horitzontal i vertical i la reparació de cunetes.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Ferm
Subclasse d'obra	Reforçament

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-28	38+000	42+000

Longitud aproximada	4 km
Municipis afectats	Naut Aran
Comarques	Vall d'Aran
Pressupost previst (PEC amb IVA)	1.200.000 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	9 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Lluís Lacruz Allué
--	--------------------

2. Definició de les obres a estudiar

L'actuació consistirà en una millora del ferm existent, mitjançant una rehabilitació i millora estructural del paquet de ferm en funció de l'estudi de deflexions, inspecció visual i els testimonis.

També s'estudiarà l'estat dels sistemes de contenció de tot el tram i es renovarà en cas que sigui necessari.

El projecte inclourà la substitució de tota la senyalització vertical que no estigui en bon estat així com la substitució de les balises de neu.

S'estudiarà l'estat de les cunetes i es faran actuacions de reparació o nova construcció on sigui necessari.

3. Condicionants a tenir en compte

A l'hora de redactar el projecte s'ha de tenir en compte els condicionats següents:

- El Servei Territorial de Carreteres de Lleida facilitarà les deflexions del tram.
- El consultor haurà de fer inspecció visual i presa de testimonis detallada de l'estat actual del ferm, per determinar la seva rehabilitació.
- S'estudiarà específicament la utilització de mesclures semicalentes.

Es tindran en compte els següents obres executades en l'àmbit del projecte:

- Obra executada 2005 "Millora general. Reforçament del ferm amb revestiment de cunetes a la carretera C-28 del PK 37+510 al PK 41+920. Tram: Vaquèira" amb clau AL-02123-OE
- Obra executada 2018-2021 "Millora general. Reforçament, eixamplament i millora del traçat de la carretera C-28 del PK 41+920 al 45+850. Tram: Baqueira - límit de comarca" amb clau AL-05020.2-OE.
- Obra executada 2019-2021 "Millora local. Seguretat viària. Viseres antiallaus a la carretera C-28, PK 39+550 (RUDA14). Tram: Baquèira - Vall de Ruda (Naut Aran)" amb clau ML-14045.1-A1-OE.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament