

INFORME TÈCNIC. AVALUACIÓ DEL SOBRE B.

Acord marc d'homologació per a la prestació del servei de manteniment de les aeronaus de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

EXPEDIENT: H-5/2024 (ICGC-2024-64)

1. INTRODUCCIÓ

L'objectiu d'aquest informe és l'avaluació de la documentació inclosa en el sobre B de l'acord marc que té per objecte l'homologació per a la prestació del servei de manteniment de les aeronaus de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

D'acord amb l'establert en l'apartat N del quadre de característiques del plec de clàusules administratives (en endavant PCA), la documentació inclosa en el sobre B correspon a aquella avaluable mitjançant judicis de valor.

En aquest sentit, els criteris d'adjudicació aplicables a aquest sobre són:

CRITERIS AVALUABLES SUBJECTIVAMENT O MITJANÇANT JUDICIS DE VALOR.....màx. 45 punts.
--

a) Memòria tècnica

Pel que respecta a la valoració dels criteris subjectius, es valorarà particularment l'abast de l'empresa per dur a terme les tasques requerides en aquest plec. Per tal de realitzar la valoració, l'empresa presentarà una memòria tècnica on es descriguin els elements que es valoraran: bases disponibles, instal·lacions, logística a les bases, el personal certificador i de suport que disposa i el seu grau de familiarització amb cada tipus d'aeronau, la tipologia de treballs realitzats, a nivell d'experiència, no vinculats a la certificació del taller, gestió de parts i disponibilitat, i altres que consideri beneficiosos pel manteniment de les aeronaus.

S'atorgarà una major puntuació a les propostes que millor s'adaptin a l'operativa de treball de l'ICGC, i representi una millora pel servei de manteniment de les aeronaus de l'Institut.

L'escrit requerit en aquest punt **no podrà incloure cap informació que es sol·liciti al punt 5.1 (criteris objectius) de la memòria justificativa de la**

present licitació. La inclusió en la proposta tècnica d'elements objecte de valoració com a criteri objectiu pot comportar l'exclusió de l'empresa.

De conformitat amb l'establert a l'apartat M d'aquest quadre de característiques, totes aquelles propostes tècniques que no arribin als 25 punts en relació als criteris avaluables subjectivament o mitjançant judicis de valor, seran excloses de la licitació i el seu sobre C quedarà sense obrir.

Un cop les empreses siguin propostes com a homologades, es sol·licitarà l'acreditació de la documentació que acrediti l'abast declarat per l'empresa en aquest punt.

En data 27 de gener de 2025, es va procedir a l'obertura pública del sobre B de les empreses licitadores acceptades que conté la documentació valorable mitjançant judicis de valor.

2. VALORACIÓ

De l'anàlisi de la proposta tècnica presentada per les empreses licitadores admeses i d'acord amb els criteris d'avaluació abans indicats, s'extreuen les conclusions que s'exposen a continuació:

FUTURHANGARS, S.L.

Memòria tècnica

Respecte la valoració de bases disponibles, es donen 9 punts de 9 possibles al ser molt propera a la base d'operacions de l'ICGC.

Respecte les instal·lacions, es consideren correctes donada la seva superfície útil i es donen 3 de 5 possibles.

La logística a la base, es considera òptima donada la proximitat i de la seva base a la base d'operacions de l'ICGC que permet desplaçaments ràpids i amb diversos mitjans de comunicació i s'atorguen 5 de 5 possibles.

El personal certificador i suport es considera correcte i s'atorguen 2 de 7 possibles punts i pel seu grau de familiarització amb cada tipus d'aeronau s'atorguen 3 de 5 possibles per l'experiència amb aeronaus del tipus de l'ICGC.

La tipologia de treballs realitzats és l'estàndard de base i línia i s'atorguen 1 de 2 possibles.

La gestió de parts rep 5 punts de 7 possibles pel dimensionament de l'equip destinat i la disponibilitat 2 de 5 possibles per capacitat de magatzematge.

Es valora en 2 de 2 possible ser representant dels motors que empren les aeronaus de l'ICGC.

D'acord amb l'exposat, la puntuació d'aquest criteri és de **32 punts**.

AERODATA, AG

Memòria tècnica

Respecte la valoració de bases disponibles, es donen 3 punts de 9 possibles al ser molt llunyana a la base d'operacions de l'ICGC.

Respecte les instal·lacions, es consideren òptimes i es donen 5 de 5 possibles per la superfície útil disponible.

La logística a la base, es considera molt dolenta al no haver-hi vol directa i requerir la combinació de diversos mitjans per arribar-hi allargant el trajecte de la tripulació, s'atorguen 2 de 5 possibles.

El personal certificador i suport es considera nombrós i s'atorguen 7 de 7 possibles i pel seu grau de familiarització amb cada tipus d'aeronau s'atorguen 5 de 5 possibles.

La tipologia de treballs realitzats va més enllà de la estàndard de base i línia al realitzar modificacions d'aeronaus similars a les del ICGC, s'atorguen 2 de 2 possibles.

La gestió de parts rep 7 punts de 7 possibles pel dimensionament de l'equip destinat, pel que fa a la disponibilitat 5 de 5 possibles per la capacitat de magatzem.

Respecte altres capacitats es dona 2 punts de 2 possibles al disposar d'una organització de disseny.

D'acord amb l'exposat, la puntuació d'aquest criteri és de **38 punts**.

BIGAS GRUP HELICOPTER, S.L.

A la proposta presentada per BIGAS GRUP HELICOPTER, S.L., s'indica que subcontractarà el 70% de les feines a l'empresa DAO AVIATION A/S, la qual té base a l'aeroport de Roskilde, Dinamarca. Aquesta base es troba a més de 1.500Km de distància de la base d'operacions principal de l'ICGC.

Així mateix, d'acord amb les clàusules 50.3 del PCA i 6 del PPT, en relació amb l'apartat 7 de la memòria justificativa, les empreses situades a més de 1.500Km de distància (equivalent aproximadament a 4 hores de vol), no poden ser homologades en aquest acord marc.

En conseqüència, es proposa excloure a l'empresa BIGAS GRUP HELICOPTER, S.L., per no respectar els requeriments dels plecs.

3. PUNTUACIÓ FINAL DEL SOBRE B

De l'establert a l'apartat anterior, la puntuació final del sobre B, és la següent:

Empresa licitadora	Puntuació Sobre B
FUTURHANGARS, S.L.	32
AERODATA, AG	38
BIGAS GRUP HELICOPTER, S.L.	-

De conformitat amb l'indicat a l'apartat anterior, es proposa l'exclusió de la present licitació de l'empresa BIGAS GRUP HELICOPTER, S.L., i en conseqüència el seu Sobre C quedarà sense obrir.

Atès que la resta d'empreses assoleixen la puntuació mínima, es proposa la seva admissió per l'obertura del Sobre C.

Jorge Orlenis
Hernández Zayas
Responsable de
Manteniment Aeronàutic

Ernest Bosch Llopart
Cap de l'Àrea de
Geodèsia

Julià Talaya i López
Subdirector de Geodèsia
i Cartografia