



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

Títol: Obres relatives al projecte refós del "Projecte executiu d'estructura per a la cobertura de la Ronda de Dalt, entre el Pk 10,15 (Av. Vallcarca) i el Pk 10,50. Fase 2B (Coberta)" i "Projecte executiu d'instal·lacions per a la cobertura de la Ronda de Dalt, entre el Pk 10,15 (Av. Vallcarca) i el Pk 10,70 (Av. Jordà). Districtes d'Horta-Guinardó i Gràcia".

El present Plec de Prescripcions Particulars del concurs de les obres de referència complementa i destaca diversos aspectes tècnics a considerar pels oferents amb l'objectiu d'una major comprensió de les obres a executar i els seus condicionants per adaptar els processos d'execució i el pressupost a les condicions esperables.

Les prescripcions aportades són complementàries a la resta de documentació del concurs. Són enunciatives no limitatives, es a dir, la prescripció sobre un assumpte concret no s'ha d'interpretar com la no prescripció en la resta d'aspectes no mencionats.

1. Model BIM. El projecte constructiu no parteix inicialment d'un model BIM, no obstant això es necessari originar i desenvolupar el model BIM en fase d'obres, prèvia proposta i aprovació de nivells de definició necessaris. Igualment, el lliurament del projecte d'Estat de Dimensions i Característiques, o projecte As-Built, haurà de ser incloent el model BIM generat. Es dedicaran els tècnics i recursos necessaris per assegurar el seu compliment.

Aquesta feina no serà d'abonament específic i es considerarà repercutida en l'oferta econòmica de l'Adjudicatari.

2. Redacció del Manual d'Explotació del Túnel. Si bé la redacció d'aquest document no es considera competència exclusiva del Contractista de les Obres, es dedicaran els tècnics i recursos necessaris per redactar la proposta inicial i facilitar la informació necessària en temps i forma. El Manual d'Explotació inclou, com a mínim, els següents documents: Pla de Manteniment, Pla d'Autoprotecció i Pla d'Operacions.

Aquesta feina no serà d'abonament específic i es considerarà repercutida en l'oferta econòmica de l'Adjudicatari.

3. Pla de proves. El projecte constructiu disposa d'un pla de proves inicial, que caldrà actualitzar i portar a aprovació dels responsables operatius i executar, en funció del desenvolupament de les obres i previ a la posta en servei parcial o total.

Aquesta feina no serà d'abonament específic i es considerarà repercutida en l'oferta econòmica de l'Adjudicatari.

4. Codificació. Cal que tant les instal·lacions i els elements passius de nova construcció com qualsevol romanent de les existents disposin del marcatge seguint la codificació aprovada pels responsables operatius, així com la inclusió del codi QR corresponent. La identificació de la citada codificació es realitzarà en el mateix moment de la instal·lació.

Aquesta feina no serà d'abonament específic i es considerarà repercutida en l'oferta econòmica de l'Adjudicatari.



5. Llicències de programari. Totes les llicències, en la seva activació, hauran de ser registrades a nom de l'Ajuntament de Barcelona, alhora que s'hauran d'entregar tots els suports i certificats originals a la propietat, així com totes les credencials d'usuari i d'administrador creades durant les obres

6. Formació als equips d'operació i manteniment. Queden incloses de forma específica en els preus unitaris les jornades de formació necessàries als equips d'operació i manteniment fins assegurar el coneixement necessari per l'operació, control i manteniment dels equips instal·lats.

Aquesta feina no serà d'abonament específic i es considerarà repercutida en l'oferta econòmica de l'Adjudicatari.

7. Estudi de sonometria al voltant de l'edicle de la sortida d'emergència. Es portarà a terme estudi acústic previ del disseny de l'edicle incloent els equips a instal·lar de forma a garantir que es compleixen els nivells acústics autoritzats per la normativa.

Aquesta feina no serà d'abonament específic i es considerarà repercutida en l'oferta econòmica de l'Adjudicatari.

Una vegada instal·lats i en funcionament els equips previstos, es verificarà el compliment real d'allò previst a l'estudi mitjançant les mesures previstes al Projecte a tal efecte.

Francisco Alcañiz Carretero
Director Tècnic d'Infraestructures

Barcelona, a la data de la signatura electrònica