

**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA CONFIGURACIÓ DE L'EXPEDIENT DEL
CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT DE MATERIAL DE FUSTERIA I DELS
SERVEIS DE RECONSTRUCCIÓ DE PARTS DEL FOLRE EXTERIOR I DE PARTS DE
LES QUADERNES DEL PAILEBOT SANTA EULÀLIA DEL MUSEU MARÍTIM DE
BARCELONA.**

Promotor: Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona
Núm. d'expedient: 2024_EXP_F204_0001274- CDRB/2025/0004202

D'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'acte d'inici que consta en l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es justifica la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

1) Consultes preliminars al mercat

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

2) Tipus de contracte

Aquesta contractació inclou prestacions corresponents a un contracte de serveis (serveis de calafatar, desballestar, reconstruir quadernes) i prestacions corresponents a un contracte de subministrament (fusta passada per autoclau, aplicació producte residual de neteges). Atès que aquestes prestacions són complementàries entre si i s'han de tractar com una unitat funcional, es tracta d'un contracte mixt i, de conformitat amb els articles 18 i 122.2 de la LCSP, hi són d'aplicació les normes pròpies dels contractes de serveis per a la preparació i adjudicació en ser aquesta la prestació principal i el règim jurídic previst en el plec de clàusules administratives particulars per als efectes, compliment i extinció.

En aquest sentit, es fa constar que aquest contracte mixt, comporta:

- Un 65 % de serveis
- Un 35 % de subministrament

3) Divisió en lots de l'objecte del contracte

No es considera adient la divisió del contracte en lots, perquè dificultaria l'execució correcta del contracte des del punt de vista tècnic, pels motius següents:

Cal una única empresa especialista i amb experiència en manteniment de vaixells històrics i de fusta, com ho és el pailebot Santa Eulàlia, vaixell que alhora va ser declarat Bé Cultural d'Interès Nacional, pel Govern de la Generalitat de Catalunya, mitjançant l'acord GOV/105/2011, de 28 de juny, i que és objecte d'especial protecció. D'acord amb l'especial protecció que l'atorga la normativa de patrimoni cal que totes les intervencions en la fusta, durant el seu període de la carenada anyal, es realitzi per una empresa especialitzada en intervencions en fusteria de vaixells històrics i que disposi d'uns mitjans personals especialitzats (mestre d'aixa).

4) Manca de mitjans

D'acord amb les previsions de l'article 116.4 f) de la LCSP, els mitjans personals i/o materials de què disposa el Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona són insuficients atès que en la plantilla només es disposa d'un mestre d'aixa que es fa càrrec de totes les restauracions i intervencions de les col·leccions del Consorci (embarcacions en sec), motiu pel qual no pot fer front al manteniment correctiu de l'estol d'embarcacions que es troben a l'aigua. Així mateix, no es disposen dels mitjans materials per poder fer front a dites reparacions.

Per tot això, cal de personal especialitzat per portar a terme les reparacions correctives relatives a la fusteria del manteniment anual del pailebot Santa Eulàlia i del material necessari per dur-les a terme. Tanmateix, les reparacions han de ser efectuades per personal especialitzat, atenent la qualificació jurídica del pailebot Santa Eulàlia com a BCIN.

D'acord amb les previsions de l'article 308.2 de la LCSP, en cap cas aquest contracte suposa la contractació de personal per part del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona, sinó únicament i exclusivament la contractació de la prestació d'un servei per les raons exposades en l'acte d'inici i per no disposar dels mitjans per portar-lo a terme. A l'extinció del contracte no es produirà cap consolidació de les persones que hagin realitzat els treballs objecte del contracte com a personal propi del Consorci.

5) Procediment

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat **un procediment obert i l'adjudicació** amb més d'un criteri d'adjudicació, en virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, 156 a 158 i concordants de la LCSP, perquè permet presentar oferta a qualsevol licitador interessat, sempre que compleixi els requisits de solvència exigits en els plecs.

6) Criteris d'adjudicació

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
Criteri 1: Preu	70 %	Automàtic
Criteri 2: La millora en l'increment d'anys d'experiència, en treballs similars a l'objecte del contracte, referida al mestre d'aixa encarregat del projecte, segons clàusula 1.10 del PCAP.	30%	Automàtic

- **Criteri 1:** Preu : Aconseguir el preu més baix i així el Consorci podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals del seu àmbit territorial.
- **Criteri 2:** La millora en l'increment d'anys d'experiència en treballs similars a l'objecte del contracte, referida al mestre d'aixa adscrit com a encarregat del servei, suposarà una millora en la qualitat del servei, al disposar de personal tècnic més qualificat.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula escollida en la valoració del criteri preu és la fórmula funció proporcional directa, que es codifica de la següent manera:

$$P_i = P \left(\frac{O_l - O_i}{O_l - O_b} \right)$$

On:

P_i és la puntuació de l'oferta a valorar.

P és la puntuació corresponent del criteri preu.

O_l és el pressupost base de licitació.

O_i és el preu ofert pel licitador a valorar.

O_b és el preu més baix ofert.

Aquesta fórmula és descriu de la manera següent:

La màxima puntuació l'ha de rebre l'oferta de preu més baix que hagi estat admesa. L'oferta que no ofereix cap baixa ha de tenir puntuació 0 i la resta d'oferts puntuen de manera proporcional.

I, que es troba fixada, entre altres, per a aplicar a tots els contractes oberts, restringits i negociats que es tramitin per la Diputació de Barcelona i els seus organismes autònoms i consorcis adscrits al sector públic de la corporació en què la intervenció sigui assumida per la Intervenció General de la Diputació i que va ser aprovada pel Decret núm. 18175, de 19 de desembre de 2024.

7) Dades econòmiques del contracte

7.1) El valor estimat del contracte, als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la LCSP, és de **268.335,60 €, IVA exclòs**.

El mètode del càlcul per determinar l'import del VEC és el següent:

Vigència inicial:	45 dies laborables	223.613,00 €
Modificacions:	En els termes de la clàusula 2.3 del present plec	44.722,60 €
	Valor estimat	268.335,60 €

7.2) Pressupost de licitació :

El **pressupost base** de licitació de la contractació, formulat en termes de preus unitaris, es fixa en la quantitat de dos-cents setanta mil cinc-cents setanta-un euros amb setanta-tres cèntims (270.571,73 €), IVA inclòs, desglossat d'acord amb el següent detall:

Pressupost IVA exclòs	21 % IVA	Pressupost IVA inclòs
223.613,00 €	46.958,73 €	270.571,73 €

Els preus unitaris màxims de licitació s'estableixen pels imports següents:

1. Zona embó (través) babord	Preu unitat	Unitats	Total import (IVA exclòs)	IVA 21%	Total import (IVA inclòs)
Desballestament del folre exterior estribord popa	54,00 €	176	9.504,00 €	1.995,84 €	11.499,84 €
Desballestament i reconstrucció de quademes	1.661,00 €	77	127.897,00 €	26.858,37 €	154.755,37 €
Reconstrucció del folre exterior estribord popa	190,00 €	176	33.440,00 €	7.022,40 €	40.462,40 €

Calafatar juntes de les traques noves	108,00 €	176	19.008,00 €	3.991,68 €	22.999,68 €
---------------------------------------	----------	-----	-------------	------------	-------------

2. Zona revoltó (popa) estribord	Preu unitat	Unitat s	Total import (IVA exclòs)	IVA 21%	Total import (IVA inclòs)
Desballestament del folre exterior babord proa	54,00 €	68	3.672,00 €	771,12 €	4.443,12 €
Reconstrucció del folre exterior babord proa	190,00 €	68	12.920,00 €	2.713,20 €	15.633,20 €
Calafatar juntes de les traques noves	108,00 €	68	7.344,00 €	1.542,24 €	8.886,24 €

3. Altres zones del buc	Preu unitat	Unitat s	Total import (IVA exclòs)	IVA 21%	Total import (IVA inclòs)
Calafatar de nou juntes en mal estat	108,00 €	91	9.828,00 €	2.063,88 €	11.891,88 €

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	Pressupost total IVA exclòs	IVA 21%	Pressupost total IVA inclòs
L'import total del pressupost és de:	223.613,00 €	46.958,73 €	270.571,73 €

7.3) Desglossament del pressupost per costos

El pressupost base de licitació del contracte (vigència inicial) s'ha fixat d'acord amb el detall següent:

	Imports
Costos directes (material, instal.lació, mà d'obra directa i costos de seguretat social)	80 %
Costos indirectes (despeses generals)	14%
Beneficis	6%
Total	100%

Els costos laborals s'ajusten al conveni col·lectiu de treball del sector de les indústries de la fusta de la província de Barcelona, amb vigència des de l'1 de gener de 2023 fins al 31 de desembre de 2025. (codi conveni núm. 08005785011994, BOP de 8 de maig de 2024, CVE 202410085069), en el qual no existeixen diferències retributives que permetin desagregar els costos salarials per gènere, ni possibilitat de fer-ho per desconeixement

del gènere del personal a adscriure al contracte. En el càlcul d'aquests, s'ha tingut en compte la categoria professional.

8) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per presentar-se a la licitació o executar el contracte

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

Concretament, s'ha previst que les empreses han d'acreditar els requeriments mínims següents:

	Mitjans de solvència escollits	Justificació dels requisits mínims exigits
Solvència econòmica	Volum anual de negoci referit al millor exercici dins dels (3) tres últims disponibles. Import mínim: 200.000,00 €	S'ha reduït el volum mínim de negocis previst a l'article 11.4.a) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques per considerar-se excessiu. En aquest sentit, s'ha fixat una quantitat adient per la naturalesa del contracte, per l'especialitat d'intervencions en fusta de vaixells històrics, que d'altra manera dificultaria trobar licitadors que puguin prestar dit servei.
Solvència tècnica	Relació dels principals subministraments realitzats en el curs de com a màxim, els 3 últims anys Import mínim 70.000,00 €	S'ha reduït l'import mínim previst a l'article 11.4.b) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques per considerar-se excessiu. S'ha fixat un import proporcional a la naturalesa del contracte, atenent l'especificitat d'intervencions en fusta de vaixells històrics, que dificultaria trobar licitadors que puguin prestar dit servei.

- Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no en l'empresa, participants en el contracte, especialment aquells encarregats del control de qualitat.

Mínim: En aquesta relació ha de constar un mínim de:

- a) Un mestre d'aixa, que serà l'encarregat del projecte, amb una experiència mínima de 10 anys, en tasques similars a l'objecte del contracte.
- b) Dos operaris amb experiència en tasques de manteniment de vaixells, amb una experiència mínima de 5 anys en tasques similars a l'objecte del contracte

Documentació acreditativa del personal: Cal aportar el currículums vitae degudament signats.

- Fotografies i descripcions dels productes a subministrar, l'autenticitat de les quals pugui certificar-se a petició del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona
- L'empresa contractista presentarà una memòria o cv empresarial de treballs similars a l'objecte del contracte, amb especial consideració si s'han realitzat en embarcacions de construcció tradicional, amb descripció i fotografies de les tasques desenvolupades.
- Adscriure, d'acord amb l'article 76.2 de la LCSP, els mitjans personals i materials que indicarà mitjançant relació i que, en particular, haurà de comprendre els següents:
 - c) Un mestre d'aixa, que serà l'encarregat del projecte, amb una experiència mínima de 10 anys, en tasques similars a l'objecte del contracte.
 - d) Dos operaris amb experiència en tasques de manteniment de vaixells, amb una experiència mínima de 5 anys en tasques similars a l'objecte del contracte

Documentació acreditativa del personal: Cal aportar el currículums vitae degudament signats.

9) Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació preveuen les condicions especials d'execució següents:

Condicció especial	Finalitat
El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes en els termes de l'article 217 LCSP	Es vol assegurar el coneixement de les condicions de les empreses subcontractades.

Condicció especial	Finalitat
Que l'empresa contractista garanteixi que les persones treballadores adscrites a l'execució del contracte, i durant tota la seva vigència, l'aplicació i manteniment de les condicions laborals que estableixi el conveni col·lectiu del sector o conveni d'empresa que el millori, en el seu cas. Aquesta obligació es considera essencial.	Contribuir al compliment de les condicions laborals
Que l'empresa contractista garanteixi que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte siguin iguals per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents. Aquesta obligació es considera essencial.	Foment de la igualtat de gènere

10) Durada

Subministrament:

El contracte entrarà en vigor a partir de la seva formalització i pel que fa al subministrament de les peces de fusta objecte del present contracte, el contractista haurà de fer-ne lliurament abans de l'inici de la prestació dels serveis, que es troba prevista de forma estimada, pel dia 16 de juny de 2025.

Serveis:

Es preveu una durada dels treballs de 45 dies feiners. L'inici de la prestació dels serveis a l'escar, és prevista de forma estimada, pel dia 16 de juny de 2025.

La data d'inici de la prestació del servei es fixarà en el contracte, d'acord amb l'article 35.1.g) de la LCSP.

El període de prestació dels serveis podria ser superior si hi ha alguna qüestió específica que necessiti la realització d'alguna intervenció complementària i imprescindible, ja que aquesta intervenció està subjecte a la possibilitat que la Inspecció Marítima de Barcelona demani treballs suplementaris (aixecar taules o altres intervencions) per a una revisió aleatòria, el que suposaria un increment del temps de durada dels treballs.

El contracte no serà prorrogable.

11) Termini per adjudicar el contracte

L'adjudicació del contracte s'ha de realitzar en el termini màxim de 2 mesos previst en l'article 158 de la LCSP.

12) Constitució de garantia provisional:

En aquesta contractació, no s'exigeix garantia provisional.

13) Constitució de garantia definitiva

En aquesta contractació s'exigeix la presentació de la garantia definitiva en els termes que preveu l'article 107 de la LCSP.

14) Termini de garantia del contracte

En aquesta contractació es preveu termini de garantia d'1 any des de la data de recepció definitiva.

15) Revisió de preus

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

16) Modificació del contracte

El contracte només es podrà modificar per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en els articles 203 a 207 i concordants de la LCSP.

Es preveu la modificació del contracte, tot justificant-ho en l'expedient, d'acord amb les condicions, abast i límits següents:

- Aquest contracte podrà ser objecte de modificació, a l'alça, fins a un màxim del 20% del pressupost base de licitació del contracte, IVA exclòs, si a partir de les Inspeccions de Capitania Marítima hi hagués el requeriment d'efectuar alguna reparació addicional, o si els tècnics del Consorci, un cop tret el vaixell fora de l'aigua i examinat per a la seva reparació, observessin d'altres actuacions necessàries per a la navegabilitat del pailebot en condicions de seguretat.

La modificació del contracte podrà afectar, com a màxim, a l'alça, al 20 % del pressupost base de licitació, IVA exclòs.

La modificació no pot suposar l'establiment de nous preus unitaris.

El procediment a seguir per a la modificació serà el següent:

Dues setmanes abans d'iniciar la tramitació de la modificació del contracte per l'òrgan competent el Consorci comunicarà al contractista els termes de la modificació – condicions, import, data d'efectes- que hauran de respectar els límits previstos en els apartats anteriors.

Una vegada aprovada la modificació serà notificada al contractista que haurà de formalitzar el corresponent contracte de conformitat amb el que estableix l'article 153 de la LCSP i signar electrònicament d'acord amb les previsions de la clàusula 1.19 del present plec, previ reajustament de la garantia, en el seu cas.

No obstant, l'anterior si es produeixen variacions, per major unitats a subministrar, en les estimacions previstes a la prescripció 4a del present plec i la clàusula 1.3 del PCAP, sempre que aquest increment no representi un increment de la despesa superior al 10% del pressupost base de licitació, de conformitat amb els articles 301 i 309 de la LCSP no s'entendrà com a modificació contractual. Aquesta variació, en tot cas, es recollirà en la liquidació del contracte.

17) Penalitats

D'acord amb l'article 192 de la LCSP, s'han previst en el PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial del contracte.

18) Cessió

En aquesta contractació es permet la cessió del contracte en els termes que preveu l'article 214 de la LCSP i mitjançant l'autorització prèvia i expressa del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

19) Subcontractació del contracte

En aquesta contractació es permet la subcontractació del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP.



Metadades del document

Núm. expedient	CDRB/2025/0004202
Tipus documental	Memòria
Títol	Memòria intervencions fusteria SE 2025

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Silvia Dahl Termens (TCAT)	Signa	12/02/2025 10:00
Enrique García Domingo (TCAT)	Signa	12/02/2025 10:02

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
cf32428de7b20027c72a	https://seuelectronica.diba.cat	

