



INFORME JUSTIFICATIU DE L'ANÀLISI DE MINIMITZACIÓ DE L'IMPACTE EN L'EXECUCIÓ DE L'OBRA AV24-021 (LOTS 4 I 5) - PROJECTE DE RENOVACIÓ DE LA XARXA D'ABASTAMENT I SANEJAMENT I LA REURBANITZACIÓ DEL CARRER SANTA FE A VILAFRANCA DEL Penedès

1. OBJECTE DE L'INFORME

Aquest informe té per objectiu avaluar l'estratègia de minimització de l'impacte proposada pels contractistes que opten als LOTS 4 i 5 del projecte de renovació de la xarxa d'abastament i sanejament i la reurbanització del carrer Santa Fe a Vilafranca del Penedès. La puntuació màxima és de 15 punts i es distribuirà de manera proporcional en funció de la qualitat de les propostes.

2. CRITERIS D'AVALUACIÓ

Per tal de fer una anàlisi objectiva, s'han establert els següents criteris d'avaluació:

1. **Planificació i execució de l'obra (5 punts):** Claredat en les fases, execució paral·lela per reduir terminis i eficiència en l'organització.
2. **Afectació a la mobilitat (4 punts):** Grau d'afectació al trànsit, alternatives proposades i coordinació amb les autoritats municipals.
3. **Seguretat i informació als veïns (3 punts):** Mesures de seguretat, avisos i comunicació als afectats.
4. **Eficàcia en la minimització de l'impacte (3 punts):** Rapidesa d'execució, gestió de residus i coordinació amb serveis afectats.

3. ANÀLISI DE LES PROPOSTES

3.1. AGROVIAL S.A.

- **Planificació i execució de l'obra (4,5/5 punts):**

La proposta mostra una bona execució en quatre fases amb una planificació detallada i una correcta descripció. També es mostra una bona coordinació amb mobilitat i serveis municipals.



FASE 0, 3 i 4 FASE 1 FASE 2 PAS VEHICLES TALLAT



Aigües de Vilafranca

La descripció de les fases són les següents:

Fase 0 – TREBALLS PREVIS:

- ✓ Implantació de l'obra i treballs de topografia i marcatge de l'àmbit d'obra.
- ✓ Tancament amb tanca tipus RIVISA en tot el perímetre central de la calçada.
- ✓ Demolició i arrancada de mobiliari urbà i reixats existents.
- ✓ Tala controlada d'arbres i arbusts, esbrossada i neteja del terreny.

Fase 1 – XARXA DE SANEJAMENT:

- ✓ Tall i demolicions de voreres.
- ✓ Cales per a la localització de serveis existents a la voreres.
- ✓ Excavacions de rases per a la realització de la nova xarxa de sanejament, pluvial i fecals.
- ✓ Col·locació de tub de PEES 500 per a la formació del col·lector de recollida d'aigües pluvials.
- ✓ Col·locació de tub de PEES 400 per a la formació del col·lector de recollida d'aigües fecals.
- ✓ Construcció de pous de registre per a cada col·lector.
- ✓ Formació de escomeses domiciliaris.
- ✓ Formació d'escomeses per a embornals.
- ✓ Rebliment de rases amb formigó H150 fins a la generatriu dels tubs.
- ✓ Rebliment amb tot-ú.
- ✓ Realització de subbase de formigó HM-20 a la zona de les voreres afectades al carrer Lavern.
- ✓ Col·locació de paviment de panot 20x20x8 en voreres afectades al carrer Lavern.

Fase 2 – XARXA D'ABASTAMENT D'AIGUA POTABLE:

- ✓ Tall i demolicions de voreres.
- ✓ Cales per a la localització de serveis existents a la voreres.
- ✓ Excavacions de rases per a la realització de la nova xarxa de abastament de aigua.
- ✓ Col·locació de tub de fossa dúctil DN200 per a la formació de la nova xarxa de transport d'aigua.
- ✓ Col·locació de tub de fossa dúctil DN100 per a la formació de la nova xarxa d'abastament d'aigua.
- ✓ Col·locació de brides i vàlvules.
- ✓ Col·locació d'hidrant.
- ✓ Formació de escomeses domiciliaris.
- ✓ Rebliment de rases amb sorra.
- ✓ Rebliment amb tot-ú.
- ✓ Col·locació de pericons.
- ✓ Realització de subbase de formigó HM-20 a la zona de les voreres afectades a l'avinguda
- ✓ Pelegrina.
- ✓ Col·locació de paviment de panot 20x20x8 en voreres afectades a l'avinguda Pelegrina.

Fase 3 – INSTAL·LACIONS:

Xarxa de telecomunicacions

- ✓ Cales per a la localització de serveis existents a la voreres.
- ✓ Excavacions de rases.
- ✓ Estesa de tubs corrugats d.125.
- ✓ Formigonat del prisma.
- ✓ Estesa de tubs corrugats d.40mm
- ✓ Rebliment de la rasa amb arena i tot -u.
- ✓ Col·locació de pericons.
- ✓ Formació d'escomeses domiciliaris
- ✓ Connexió a la xarxa existent.

Mitja Tensió i Baixa Tensió



Aigües de Vilafranca

- ✓ Cales per a la localització de serveis existents a la voreres.
- ✓ Excavacions de rases.
- ✓ Estesa de tubs corrugats.
- ✓ Rebliment de la rasa amb arena i tot -u.
- ✓ Col·locació de pericons.
- ✓ Formació d'escomeses domiciliaries
- ✓ Connexió a la xarxa existent.

Sistema de reg

- ✓ Excavacions de rases.
- ✓ Estesa de tubs corrugats d.90mm.
- ✓ Rebliment de la rasa amb tot-u.
- ✓ Xarxa de reg primària – tub polietilè d.63mm.
- ✓ Xarxa de reg secundària – tub polietilè d.50mm.
- ✓ Xarxa de reg secundària – tub polietilè d.40mm.
- ✓ Pericons de registre i capçals de reg.
- ✓ Boca de reg i vàlvules de rentat.
- ✓ Anelles de degoteig.
- ✓ Programador, sensors i connexió a la xarxa d'aigua existent.

Enllumenat públic

- ✓ Excavacions de rases.
- ✓ Estesa de cable nu d'1x35mm².
- ✓ Execució de la fonamentació dels bàculs
- ✓ Estesa de tubs corrugats d.90mm.
- ✓ Rebliment de la rasa amb tot-u.
- ✓ Estes del cablejat de 4x6mm.
- ✓ Col·locació dels bàculs i lluminàries.
- ✓ Connexió dels bàculs i les caixes de fusibles.
- ✓ Connexió a la xarxa existent.

Fase 4 – PAVIMENTACIÓ:

- ✓ Excavació per a la caixa de pavimentació.
- ✓ Repàs i piconatge d'esplanada, amb compactació del 95% PM
- ✓ Estesa i piconatge de sol seleccionat.
- ✓ Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM.
- ✓ Base de tot-u artificial, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM.
- ✓ Peça recta de formigó per a vorades remuntables, mode ICS37.
- ✓ Peça recta de formigó per a vorades model T3, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm.
- ✓ Peça recta de formigó per a vorades model T2, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C5 25x15 cm.
- ✓ Vorada recta d'acer galvanitzat, de 10 mm de gruix i 500 mm d'alçària.
- ✓ Rigola de 30 cm d'amplària de peça doble capa de formigó color blanc, de 30x30x8 cm.
- ✓ Rigola de 20 cm d'amplària de peça doble capa de formigó color blanc, de 20x20x8 cm.
- ✓ Armadura de lloses de formigó AP500 T amb malla electrosoldada de barres corrugades d'acer ME 15x15 cm D:8-8 mm 6x2,2 m B500T.
- ✓ Base de formigó amb addició de fibres de 15 cm d'espessor, amb junts, realitzada amb formigó HA-30/B/20/XC2.
- ✓ Paviment de panot per a vorera gris de 20x20x4 cm.
- ✓ Paviment de panot per a pas de vianants de color amb tacs/ratllat de 20x20x4 cm.
- ✓ Paviment de llosa de formigó per a paviments de 60x40 cm i 6 cm de gruix, de forma rectangular, textura pètria.
- ✓ Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 22 base B 35/50 G.
- ✓ Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 11 surf B 50/70 D.

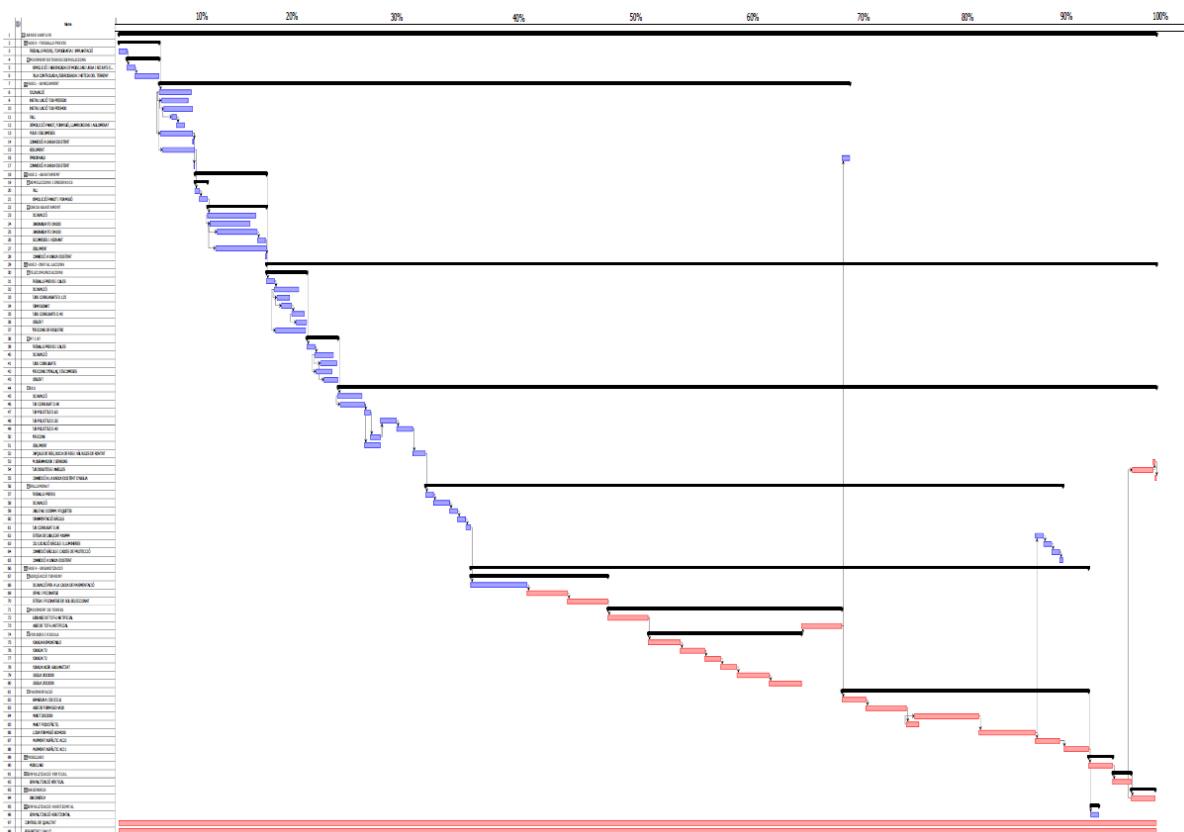
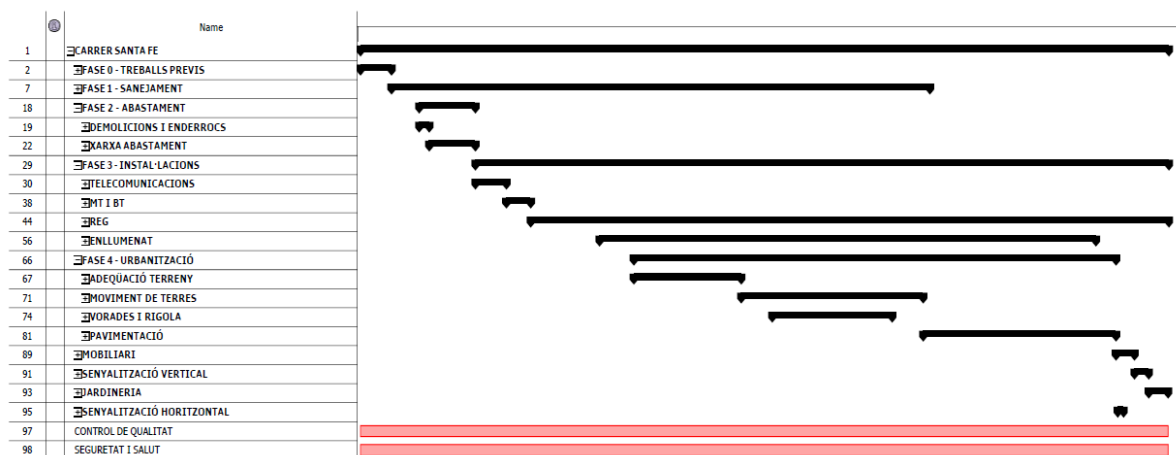


Aigües de Vilafranca

TREBALLS VARIS:

- ✓ Col·locació de mobiliari urbà al carrer Santa Fe.
- ✓ Col·locació de les senyals verticals.
- ✓ Treballs de jardineria.
- ✓ Realització de senyals horitzontals.
- ✓ Col·locació de caixes seccionadors.

Totes aquestes actuacions estan programades segons la següent planificació:



- **Afectació a la mobilitat (3 / 4 punts):**





Aigües de Vilafranca

Existeix una proposta clara de desviaments i accés alternatiu a les naus industrials com a part de l'estratègia per a minimitzar les afectacions a la via pública i als veïns, als quals es preveuen mecanismes de comunicació i coordinació

- **Seguretat i informació als veïns (3 / 3 punts):**

Es preveu realitzar una comunicació prèvia amb avisos en façanes i bústies i disposar d'una línia de contacte 24 h per atendre incidències, a més de la implantació d'una oficina informativa durant l'obra a un lloc visible i en un horari a concretar amb l'ajuntament, on s'atendrà als veïns que es puguin veure afectats.

Manifesten que en aquesta oficina es disposarà d'informació relativa als trams afectats i la previsió d'afectacions als altres trams, així com persones d'atenció i resolució de problemàtiques particulars dels veïns.

En aquesta oficina es penjarà el telèfon del responsable de l'obra per a poder atendre als veïns quan l'oficina es trobes tancada. La persona d'atenció a l'obra tindrà connexió directa amb la direcció d'obra i amb el coordinador de seguretat i salut.

També es realitzà un estudi global exhaustiu del sistema de seguretat a implementar a l'obra i es detallen mesures de seguretat per garantir el pas de vianants.

- **Eficàcia en la minimització de l'impacte (2,5 / 3 punts):**

Es comprova l'existència d'un bon control de qualitat i una proposta per reduir temps d'obra

Es preveu senyalització d'acord amb la Instrucció 8.3-IC i el Manual de ejemplos de señalización de obras fijas, del Ministerio de Fomento i separació de la zona d'obres amb tanques revisa i new jersey, generant una barrera rígida de seguretat per separar l'àmbit d'obra del carril més proper de circulació. Aquestes mesures disminuiran les interferències a la zona d'obra i permetran accelerar els treballs.

A banda, es presenten un seguit de recursos i maquinària, tant adscrita a l'obra o de propietat que es posar a disposició per augmentar el rendiment.

RELACIÓ DE MAQUINÀRIA PROPIETAT D' AGROVIAL, SA	
Retro-excavadora giratòria cadenes KOMATSU PC-300-5 Nº bastidor K20668 Martell hidràulic NPK - model 20X Desbrossadora WEBSTR WS-90	Camió Dúmp 3 traccions IVECO Nº bastidor WJMF3TRS00C093374
Retro-excavadora giratòria cadenes KOMATSU PC-290 NLC-6 Nº bastidor K30257 Martell hidràulic NPK - model 16X	Camió Dúmp RENAULT Matrícula 8848 GGG Nº bastidor VF634DPA000001472
PowerTrack800 - Separació frontal Nº bastidor PID00072H95D22061	Camió Grua Renault 34 DP Matrícula 8324 GGV



Aigües de Vilafranca

RELACIÓ DE MAQUINARIA PROPIETAT D' AGROVIAL, SA	
	Nº bastidor VF634DPA000002211 Grúa Fassi nºF360DXP.28 Sèrie: 6395
Excavadora sobre rodes LIEBHERR A910 COMPACT Matrícula E-5715-BHD Nº bastidor WLHZ1505VZK115960 Martell hidràulic INDECO HP-1200	Camión MAN model G 390 A Nº bastidor WMAH39ZZ25M401651
Retro-excavadora giratòria cadenes KOMATSU PC-450 LC-7 EO Nº bastidor K45115	Tractora camión MAN Matrícula 1811 KSX Nº bastidor WMA06SZ5KM817071 Semi remolc Leciñena Matrícula L-01131-R Nº bastidor ML-22514
Pala carregadora CASE 821E Nº bastidor N7F200608	Tractora camión MAN Matrícula 4197 LGX Semi remolc basculant Leciñena Matrícula R-2427-BCB Nº bastidor VSRSV3D06ML070615 Semi remolc Góndola Leciñena Matrícula R-2428-BCB Nº bastidor VSRSG3Y06ML069165
Pala carregadora CASE 821 E Nº bastidor N7F202879	Planta Recicladora Rubble Master RM-70 Nº bastidor RM70-0029
Mini-excavadora cadenes CATERPILLAR 303 CR Nº bastidor CAT00303ADMA01961 Culleres Martell	CRIBA MC CLOSKEY S130 Alimentador i 3 cintes
Mini-excavadora IHI 80 vx Nº bastidor WK002117 Martell	Autoformigonera FIORI – 3.000 l. Matrícula E-9036-BDW Nº bastidor BF03M0839
Motoanivelladora CATERPILLAR 140H Nº bastidor CAT0140HCAPM00551	Mini excavadora erugues Case CX35B Nº bastidor NSUC35BCNFLN05255
Retropala CATERPILLAR 432D Matrícula E-9692-BCW Nº bastidor CAT0432DCWEP01084	Mini excavadora erugues Case CX35B Nº bastidor NSUC35BCNLN04759
Compactador CAT CS 663 EFV Nº bastidor AEF00375	Mini excavadora erugues Case CX60 Núm. de bastidor NFLN04759
Dúmpier AUSA D 600 APG Nº bastidor 64058658 Matrícula E-1575-BFP	Mini excavadora erugues Case CX37 Núm. de bastidor NSUC37CCNZLN57261
Dúmpier AUSA D 600 APG	
RELACIÓ DE MAQUINARIA PROPIETAT D' AGROVIAL, SA	
Núm. bastidor 64054760 Matrícula E-2065-BFB	

TOTAL PUNTUACIÓ AGROVIAL S.A.: 13 / 15 punts

3.2. OBRES I SERVEIS ROIG

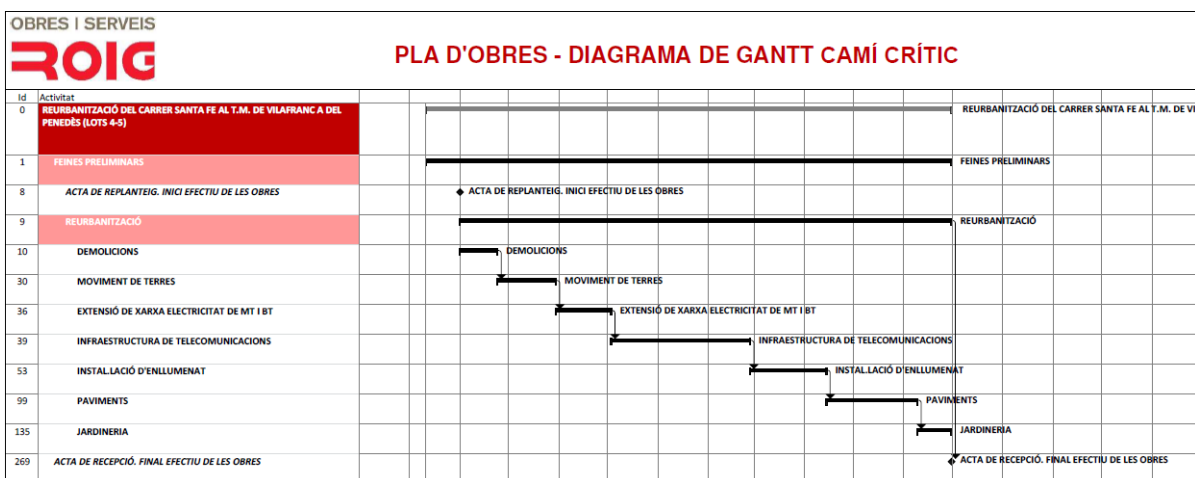
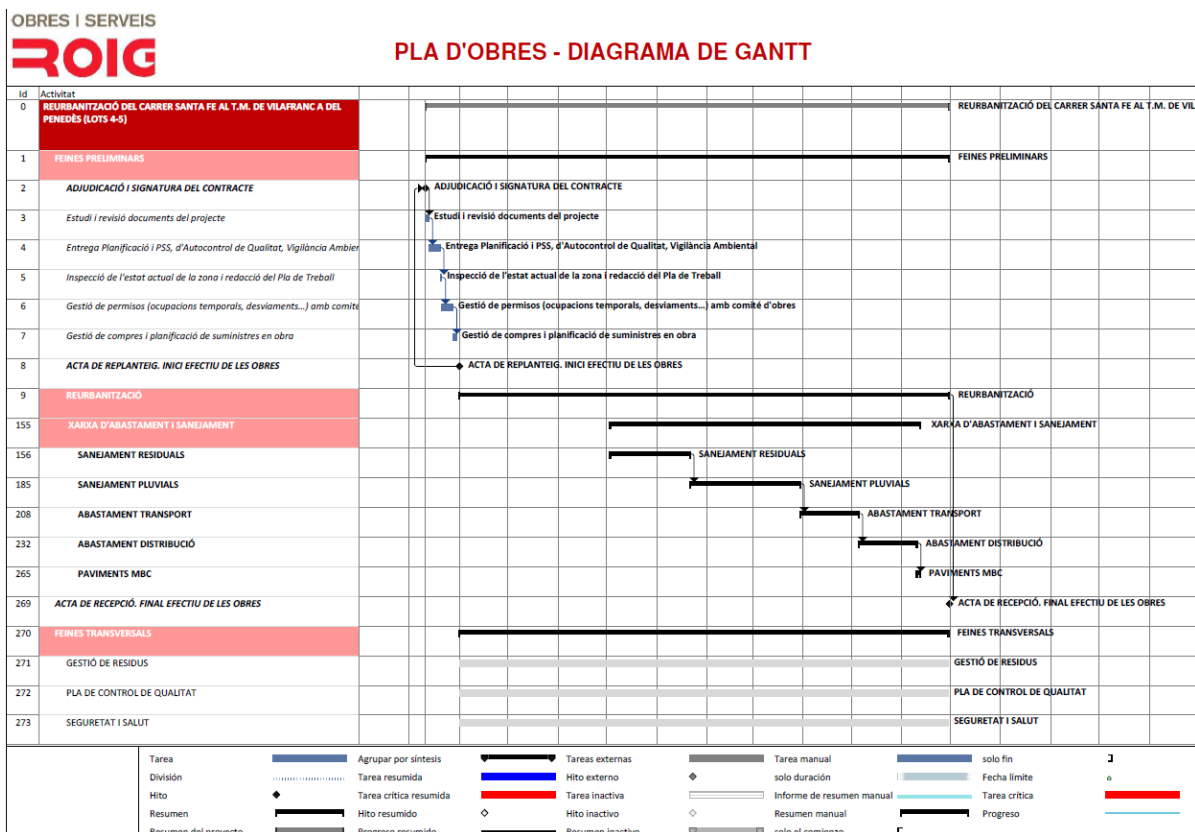
- **Planificació i execució de l'obra (4,5 / 5 punts):**

La proposta presenta es realitza en una única fase sense una clara optimització dels treballs, sense especificar una estratègia d'obra per reduir el temps total d'obra





Aigües de Vilafranca



- **Afectació a la mobilitat (2,5 / 4 punts):**

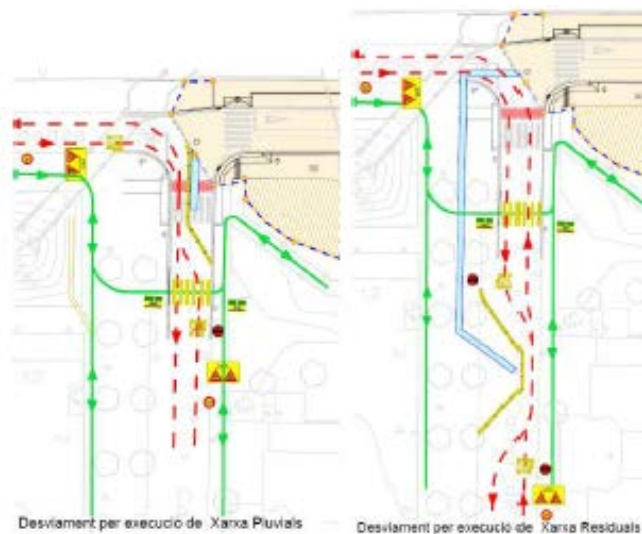
Es proposa desviaments i senyalització per al transit rodat i vianants, però sense detalls sobre la seva coordinació efectiva. Aquesta circumstància pot dificultar una mobilitat fluida durant totes les fases d'obra.

Desviaments transit rodat

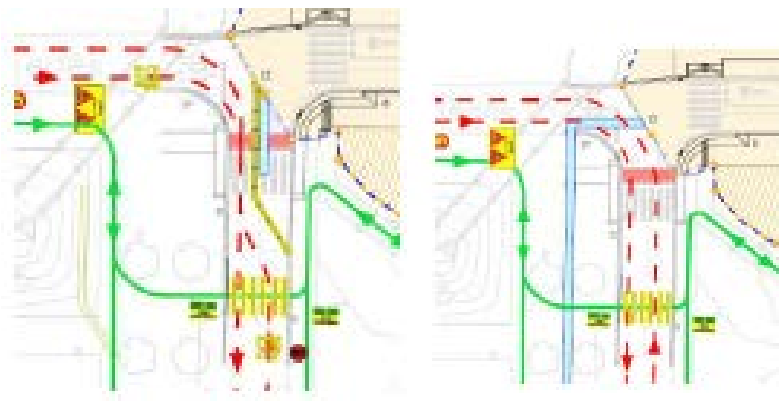




Aigües de Vilafranca



Desviaments vianants:



- **Seguretat i informació als veïns (1,5 / 3 punts):**

S'indica que es realitzaran avisos als veïns amb antelació, però no s'inclouen la proposta d'avisos ni de la seva gestió, ni detall sobre la seva actualització en temps real. Tampoc es contempla un canal directe de comunicació per a emergències.

- **Eficàcia en la minimització de l'impacte (2 / 3 punts):**

Es preveu un Pla de mesures per reduir l'afectació temporal basat en la disponibilitat de recursos i la minorització dels impactes ambientals a l'obra (pols soroll, etc).

JUSTIFICACIÓ DE RENDIMENTS

TOTAU TOTS INDICADORS HONORARIA PER ESTIMACIÓ DE 8 HORES LABORALS, GLA CÀLCUL DE LES DIFERÈNCIES D'ESTIMACIÓ A PARTIR DELS RENDIMENTS PER HORA EXPANSIUS HONORARI EXPLOITAT PER LES DIFERÈNCIES OPERATIVES

TRABAJOS DE PASADERS

	1) Treballs d'ende de cable penjat (m)	400,00	1) Factor d'augment (m)	1,30
	Períodes per manteniment (manut.) (m)	15,00	Factor d'augment (m)	1,30
	Períodes per moviment màquina (m)	15,00	Períodes per moviment màquina (m)	2,30 x 0,30
	Períodes per càrrega i descarrega (m)	15,00	Períodes per càrrega i descarrega (m)	1,30 x 0,30
	Períodes per transport (m)	15,00	Períodes per transport (m)	1,30 x 0,30

TALL, TALLA, TALLA DE PASADERS

	1) Treballs de tallada en marxa i continuada (m)	400,00	1) Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30

TRABAJOS DE PASADERS

	1) Treballs de tallada en marxa i continuada (m)	400,00	1) Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30

TRABAJOS DE PASADERS

	1) Treballs de tallada en marxa i continuada (m)	400,00	1) Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30

TRABAJOS DE PASADERS

	1) Treballs de tallada en marxa i continuada (m)	400,00	1) Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30

TRABAJOS DE PASADERS

	1) Treballs de tallada en marxa i continuada (m)	400,00	1) Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30

TRABAJOS DE PASADERS

	1) Treballs de tallada en marxa i continuada (m)	400,00	1) Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30

TRABAJOS DE PASADERS

	1) Treballs de tallada en marxa i continuada (m)	400,00	1) Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30

TRABAJOS DE PASADERS

	1) Treballs de tallada en marxa i continuada (m)	400,00	1) Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30

TRABAJOS DE PASADERS

	1) Treballs de tallada en marxa i continuada (m)	400,00	1) Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30
	Períodes de tallada per hora (m)	200,00	Períodes de tallada per hora (m)	0,30

TOTAL PUNTUACIÓ OBRES I SERVEIS ROIG: 10,5/15 punts

3.3. EUROCATALANA

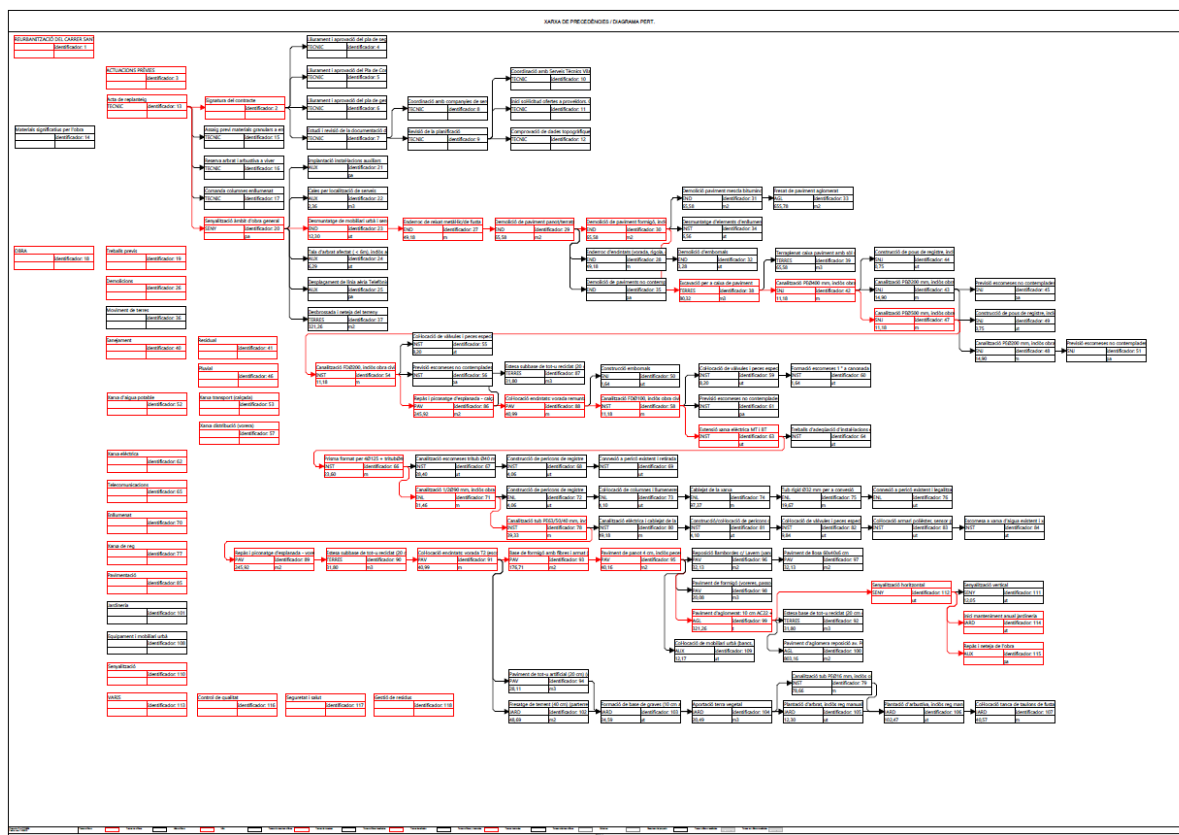
- **Planificació i execució de l'obra (4,5/5 punts):**

L'empresa presenta una execució planificada amb solapament de tasques per reduir el termini total, amb coordinació detallada entre els diferents serveis per evitar interrupcions innecessàries.

[illegible]



Aigües de Vilafranca



• Afectació a la mobilitat (3,5 / 4 punts):

Existeix una proposta d'itineraris amb coordinació amb coordinació amb autoritats per garantir una afectació mínima.

Recursos a disposició de les obres per minimitzar les afectacions

AGENT CÍVIC

Per tal de mantenir els sistemes de seguretat a l'obra, destinarem a un treballador d'eurocatalana Obres i Serveis, SLU per a realitzar les tasques d'agent civí, amb la senyalització i coordinació de la mobilitat de vehicles i vianants, regulant el trànsit de vehicles i protegint les zones de pas dels vianants per a facilitar els accessos, posant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda. Aquest agent actuarà d'acord als estàndards de la norma SR10, de la qual n'estem certificats.

EQUIP DE RETÉN

Durant tot el termini d'execució disposarem un equip de retén format per un oficial + manobre que puguin donar una resposta en un termini inferior a 2 hores davant qualsevol afectació provocada per l'obra. Aquest estarà a disposició de la DF i Aigües de Vilafranca les 24 hores tots els dies de la setmana.

CHECK LIST

Al final de la setmana remetrem un informe (check-list) a la DF i a la Propietat de l'estat dels tancaments d'obra. Diàriament, repassarem l'estat dels mateixos, posant especial atenció en els horaris de màxima afluència als locals comercials i als equipaments de l'entorn.

• Seguretat i informació als veïns (2,5 / 3 punts):

Manca informació respecte a com es gestionarà la comunicació prèvia, però s'assignen una gran quantitat de recursos a la gestió de les incidències que es pugin generar a l'obra





Aigües de Vilafranca

Mesures de delimitació i senyalització d'accessos

Tots els espais de treball quedaran completament tancats mentre s'executen les obres. Es mantindran itineraris de vianants coordinats amb els treballs en tot moment.

Detallem en la taula següent els tancaments per a cadascun dels treballs proposats:

TANCAMENT	UBICACIÓ
Tanques metàl·liques tipus Rivisa	Fem servir aquestes tanques per delimitar la zona de vianants de la zona d'obra. Treballs a l'àmbit principal: en els extrems del carrer Santa Fe, per evitar l'accés de vehicles aliens a l'obra. Treballs de connexió de serveis: en el perímetre de la zona de treballs en contacte amb carrils de circulació.
Barreres de formigó tipus New Jersey	Fem servir aquestes tanques com a contenció per a vehicles. Treballs a l'àmbit principal: en els extrems del carrer Santa Fe, per evitar l'accés de vehicles aliens a l'obra. Treballs de connexió de serveis: en el perímetre de la zona de treballs en contacte amb carrils de circulació.
Tanques metàl·liques tipus Ajuntament	Només farem servir aquest tancament en l'interior de l'obra o en ocupacions puntuals de zones de vorera (connexions de serveis).
Con	Utilitzarem aquests elements d'abalisament durant els treballs d'aglomerat en les zones de connexió amb la urbanització existent, delimitant la zona de treball que serà de ràpid avançament.
Malla taronja	Tancament exclusiu per a zones interiors d'obra. Element delimitador de la franja de prohibició de zones no accessibles a la maquinària.
Senyalització provisional interior	Per acompanyar als elements de tancament i les zones auxiliars instal·larem els senyals perquè els vianants i vehicles estiguin degudament informats.
Il·luminació provisional exterior	Col·locació d'elements d'il·luminació provisional en els extrems de l'obra en contacte amb la urbanització existent funcional (balises i garlandes).

Equips i Mitjans per a la resolució

EQUIP HUMA

TÈCNIC RESPONSABLE D'ANOMALIES: eurocatalana posarà a disposició d'Aigües de Vilafranca un Enginyer Tècnic d'Obres Públiques responsable de la distribució, desenvolupament i inspecció dels treballs de resolució d'anomalies, avaries o altres incidències. Serà l'interlocutor entre la Companyia i eurocatalana en el relatiu a la resolució d'anomalies.

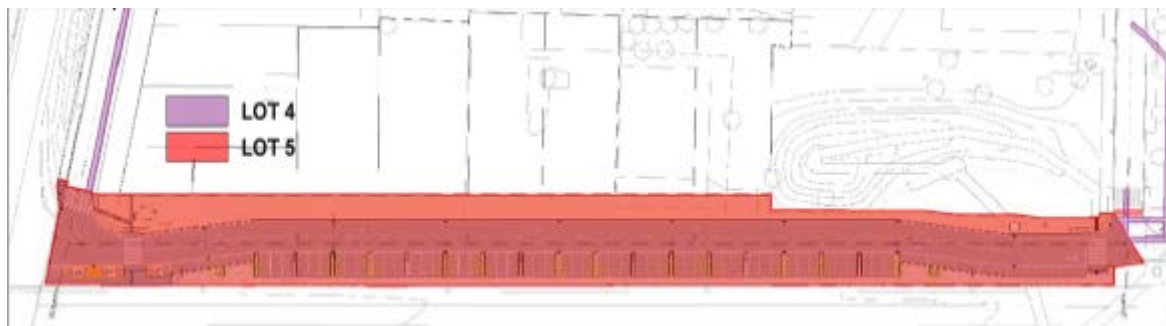
Aquest tècnic designat tindrà la capacitat per disposar del personal, la maquinària i mitjans auxiliars necessaris per qualsevol urgència que es pugui produir, disposant dels torns necessaris (diürn-nocturn) per no aturar els treballs fins que la incidència estigui resolta.

TÈCNICS QUALIFICATS I ENCARREGATS EXPERTS EN OBRES SIMILARS. Per aquesta obra es disposarà del personal necessari en les diferents àrees de treball que fan que el treball sigui fàcil d'executar i guien els equips de treball pel camí òptim en cada cas. La seva aportació basada en la seva experiència és fonamental per a l'execució de les obres amb èxit i sense incidències.

Tant la DF com Aigües de Vilafranca disposaran dels contactes del personal a càrrec de l'execució de l'obra per atendre/informar de qualsevol urgència relacionada amb aquesta, així com els mòbils de reforç, les 24 hores del dia i 365 dies a l'any de la resta de l'equip tècnic que participa en la seva execució.

La **BRIGADA** per actuar en cas d'urgència fora d'horari laboral estarà formada per: **1 oficial + 1 manobre**, i dirigida per un responsable de l'obra (l'encarregat, el cap d'obra, el cap de producció o el delegat de l'obra)

La proposta de delimitació de l'obra es correcte





• **Eficàcia en la minimització de l'impacte (2,5 / 3 punts):**

S'observa una estratègia per reduir l'afectació ambiental i accelerar els treballs, de forma coordinada amb serveis municipals per gestionar residus de manera eficient.

Mesures generals per a la reducció de molèsties

AFECTACIÓ	SOLUCIÓ PROPOSADA
Soroll	Apagat de motors quan aquests hagin d'estar més de 2 min inactius. Circulació n l'interior de l'obra sense accelerades brusques i a velocitat reduïda. La maquinària i equips auxiliars disposaran d'insonoritzadors. Utilització sempre que sigui possible de maquinària elèctrica, amb un menor nivell sonor i de contaminació ambiental. Es planificaran bé les operacions que necessitin l'ús de martell hidràulic o aire comprimit. Totes les màquines i els equips utilitzats hauran de disposar del certificat d'homologació o conformitat CE i d'una placa en la qual s'indiqui el nivell màxim de potència acústica.
Pols	Col·locació de malles d'ocultació en les tanques metàl·liques d'obra; a més de minimitzar la pols fora de l'àmbit ajuda a mantenir la privacitat de la zona d'obres. Utilitzarem recollidors de pols portàtils als àmbits on més es concentri. Reg amb aigua freàtica o de depuradora de les zones a enderrocar previ als treballs i durant el moviment de terres. Reducció o anul·lació de les feines d'enderroc i moviment de terres amb vent fort. Es taparan els aplecs amb lones sempre que sigui necessari.
Vibració	Treballs amb mitjans elèctrics i/o manuals sempre que sigui possible, amb una menor repercussió. Priorització dels sistemes de compactació estàtics, amb una menor generació de vibracions. Això comportarà un major número de passades del corró per aconseguir el mateix nivell de compactació, però amb un menor impacte.
Fums i gasos	Els vehicles i maquinària emprada no emeten més fums o gasos que els permesos per la normativa vigent i comprovació de la ITV. Queda prohibit encendre focs dins o fora de l'àrea de treball de l'obra
Informació	Comunicació als veïns de les obres (comunicació verbal i escrita). Informació continuada mitjançant rètols a l'obra i entorn. Equip d'emergències 24 hores. Gestió de la informació entre els diferents agents que intervinguin.
Sistemes seguretat	Disposem d'un tècnic superior en PRL que s'encarregarà de la vigilància de la seguretat Senyalització d'itineraris de vianants Agent civí destinat a senyalitzar, protegir, vigilar, coordinar i facilitar el trànsit de vianants Itineraris accessibles, amb especial cura de no provocar barreres arquitectòniques Avisos d'obra en l'exterior de l'àmbit (als carrers principals més propers).

TOTAL PUNTUACIÓ EUROCATALANA: 13 / 15 punts

4. CONCLUSIÓ

Després de l'anàlisi de les tres propostes, es determina que **AGROVIAL S.A** presenta la millor estratègia per minimitzar l'impacte de l'obra, obtenint una puntuació de **13 / 15 punts**.

EUROCATALANA segueix amb una proposta també ben planificada, obtenint **13 / 15 punts**.

Finalment, **OBRES I SERVEIS ROIG** presenta una proposta menys optimitzada, obtenint **10,5 / 15 punts**.

Aquesta puntuació reflecteix la qualitat de les mesures proposades en relació amb la minimització de l'impacte sobre la via pública i els veïns afectats. A continuació es mostra un quadre resum:



Aigües de Vilafranca

CRITERIS D'AVALUACIÓ	PUNTUACIÓ	AGROVIAL, SA	OBRES I SERVEIS ROIG	EUROCATALANA
Planificació i execució de l'obra	5	4,5	4,5	4,5
Afectació a la mobilitat	4	3	2,5	3,5
Seguretat i informació als veïns	3	3	1,5	2,5
Eficàcia en la minimització de l'impacte	3	2,5	2	2,5
TOTAL PUNTUACIÓ	15	13	10,5	13

Josep Galimany Ortí

Laura Pujado Morató

Tècnic àrea d'Infraestructures

Tècnic àrea d'Infraestructures

