

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR EL SERVEI PER A REALITZAR EL TREBALL DE CAMP REFERIT A L'ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2025 (EMEF 2025)

La planificació territorial, el planejament de les infraestructures viàries i de transport i la planificació dels serveis de transport requereixen del coneixement dels diversos aspectes de la mobilitat, de les situacions socials quotidianes que en deriven i dels usos, costums, necessitats i distribució modal de la mobilitat dels ciutadans. L'any 2006 es va realitzar la tercera edició de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ), enquesta quinquennal que en aquesta ocasió va ser d'àmbit tot Catalunya.

Des de l'any 2003 l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Barcelona van iniciar un treball periòdic, amb el nom d'Enquesta de Mobilitat en dia Feiner (EMEF), de caràcter anual, amb menor mostra que l'EMQ i sobre un subunivers de la població (majors de 16 anys). Aquesta sèrie permet fer un seguiment de la informació estadística de mobilitat que complementa la de les grans enquestes EMQ.

L'any 2014 l'EMEF passà a ser estadística oficial, i des d'aleshores s'incorpora en el Programa anual d'actuació estadística (PAAE).

L'ATM, en l'impuls i exercici de les competències pròpies, ha considerat pertinent conèixer les característiques de la mobilitat en l'àmbit territorial de referència del conjunt del **Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) que estableix el nou Pla Director de Mobilitat 2020-2025**, per a l'any 2025. Per aquest motiu, s'ha considerat necessari desenvolupar una actuació estadística per a la realització de l'EMEF 2025, la qual actualment té la consideració d'estadística oficial de Catalunya, a incloure en el Programa anual d'actuació estadística 2025, pendent del desplegament de la llei del Pla estadístic de Catalunya 2023-2028, en l'actualitat en fase de tramitació i aprovació parlamentària.

L'Institut Metròpoli és un consorci de dret públic de caràcter local i finalitats d'interès general, adscrit a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que té per objecte la realització d'estudis i investigacions en tot allò que afecta als interessos dels seus consorciats, especialment l'anàlisi general i sectorial del fenomen metropolità. En aquest sentit, al llarg dels últims vint-i-tres anys el Consorci Institut Metròpoli ha vingut realitzant l'estudi i explotació de les enquestes de mobilitat en dia feiner per encàrrec de l'ATM.

Per aquesta raó, l'ATM i l'Institut Metròpoli formalitzen un conveni de col·laboració que dona cobertura institucional, jurídica i financera a l'operació estadística, i a partir del qual l'Institut Metròpoli assumeix la condició d'organisme responsable de la licitació i adjudicació del contracte de serveis per a realitzar el treball de camp de l'EMEF 2025, del control i seguiment del desenvolupament de l'enquesta i de les tasques de depuració i anàlisi de resultats.

Vista la necessitat d'aquest Consorci de comptar amb el servei necessari per a

realitzar el treball de camp referit a l'Enquesta de Mobilitat en dia Feiner 2025 (EMEF 2025), i atenent que l'Institut Metròpoli no disposa dels recursos necessaris per portar a terme aquesta activitat, és imprescindible i es requereix la col·laboració d'una empresa especialitzada en la realització d'enquestes i estudis d'opinió.

Així mateix, s'informa que el pressupost base de licitació per a l'adjudicació del contracte de serveis corresponent és de:

Import IVA exclòs	Tipus d'IVA	Quota IVA	Import total
214.876,00 €	21%	45.123,96 €	259.999,96 €

Aquest pressupost s'ha calculat a partir d'una previsió pressupostària actualitzada basada en pressupostos diversos d'empreses especialitzades que han servit de referència per establir una mitjana adequada i ajustada al valor estimat del contracte al mercat.

Conforme,

Juan Carlos Migoya
Gerent Institut Metròpoli

Raquel Gil Eiroà
Presidenta
Consorci Institut Metròpoli